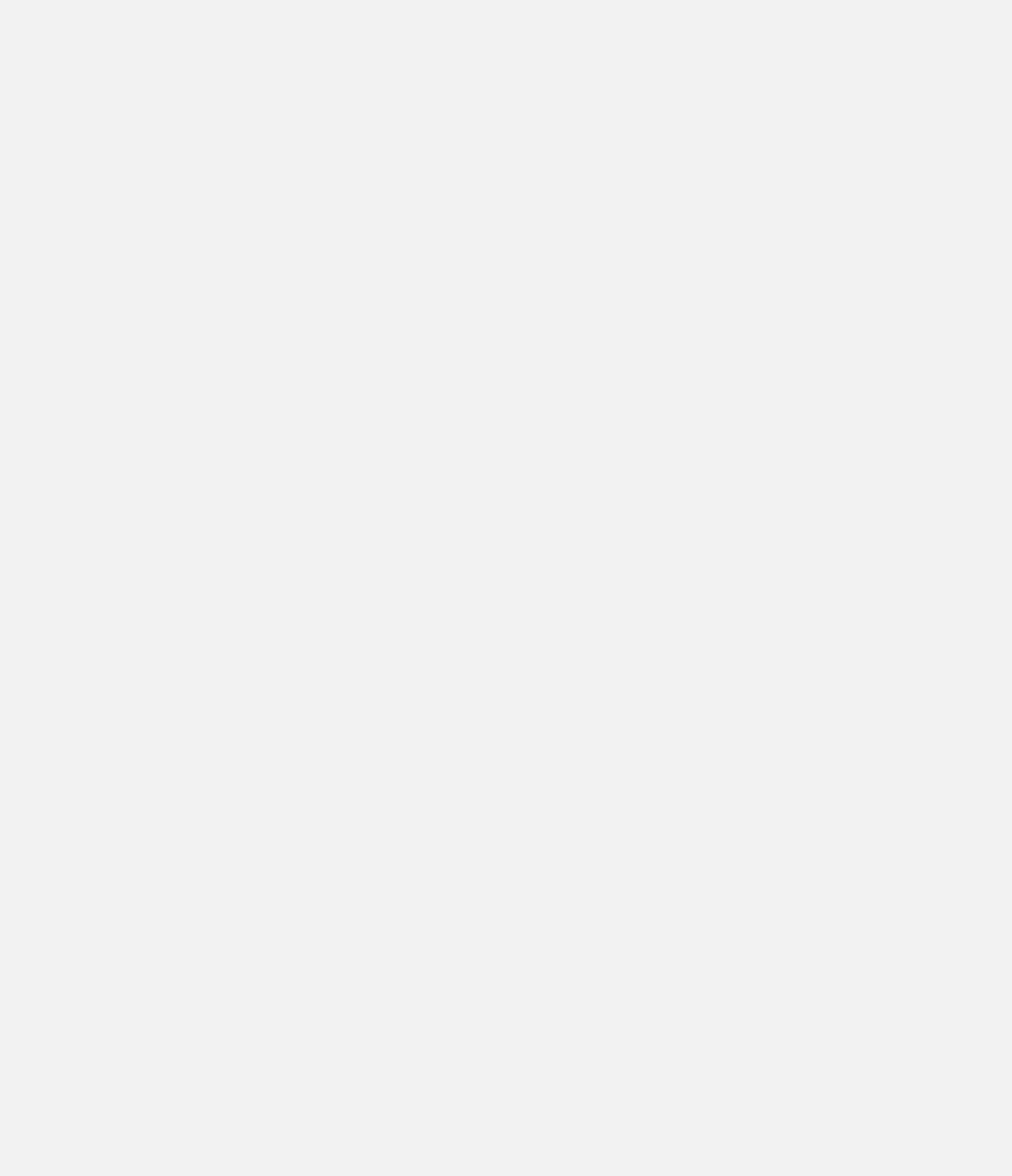
**ITS Report　　　平成29年7月**

**（編集：ITS-P21）**





ITSの最近の動き

**1．ITS動向**

■トヨタ自動車　LINEと提携へ　新しいコネクテッドカーサービスを2018年に提供

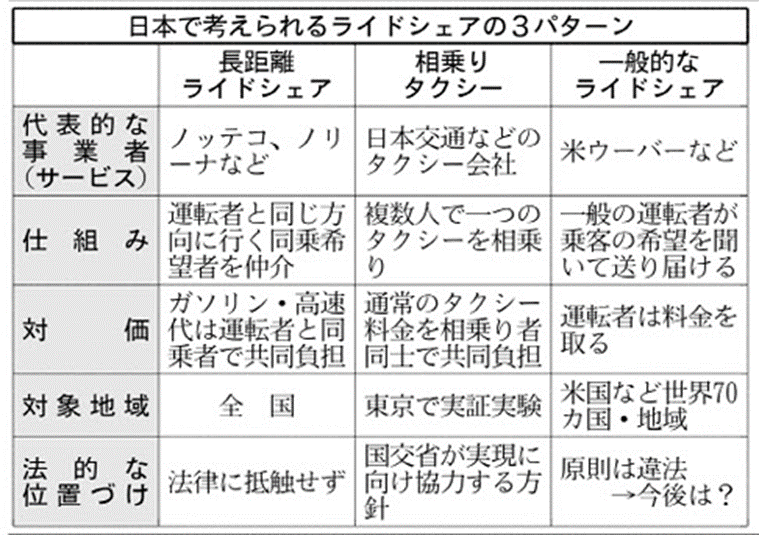
(2017年6月15日／日刊自動車新聞)

■「道の駅」を高速の休憩施設代わりに　国交省、実証実験へ

(2017年6月19日／日刊自動車新聞)

■長距離は相乗りでＧＯ ノッテコやノリーナ　パートナーはネットで募集

(2017年6月19日／ 日本経済新聞)



■自動運転だけじゃもうからない　鍵は「コネクテッド」   
自動運転が作る未来（13）

(2017年6月23日／ 日本経済新聞)

■Ｇ７交通大臣会合、自動運転開発を加速　情報交換継続、米も方向性一致

(2017年6月29日／日刊自動車新聞)

■トヨタ、完全自動運転実用化には慎重

米研究所代表　ＡＩ研究「事故死ゼロが目的」

(2017年7月2日/ 日本経済新聞)

■17年実用化　「ポケGO」技術でクルマ安全・便利に   
クルマにAR（上）

(2017年7月4日/ 日本経済新聞)

■ホンダ、自動運転と電動化で巻き返し　Honda Meeting 2017

(2017年7月10日/ 日本経済新聞)

■自動配送ロボかAIか　「再配達問題」解決の切り札は   
物流を救うテクノロジー（上）

(2017年7月10日/ 日本経済新聞)

■つながる車」開発指針 走行記録、企業間で共有　総務省

(2017年7月12日／日本経済新聞)

■車主体の自動運転「レベル３」アウディが初投入

(2017年7月12日／日本経済新聞)

■完全自動運転のタクシー実現へ、日の丸交通とZMPが研究会

(2017年7月14日/ 日本経済新聞)

■完全自動運転車の高速料金所通過技術を研究　ルノーなど

(2017年7月14日/ 日本経済新聞)

**2．情報セキュリティ動向**

■IPA、IoT機器の「高信頼化」に向けた開発手引書を書籍化 - 無償のPDF版も

(2017年6月16日/Security NEXT)

■ソフトバンク、米Cybereasonに1億ドルの追加出資 - 筆頭株主に

(2017年6月22日/ Security NEXT)

■ランサムウェア「Petya」、わずか1日足らずで65カ国へ拡大

(2017年6月29日/Security NEXT)

■「情報セキュリティ白書2017」を発売 - IoTやFintechに注目

(2017年6月30日/Security NEXT)

■IBM、自動車やSCADAにも対応するセキュリティテストサービス - ヒューマンリスクも判断

(2017年7月4日/Security NEXT)

■政府「サイバーセキュリティ2017案」で意見募集 - セキュリティ重視の経営を促進

(2017年７月14日/Security NEXT)

**3．関連業界動向**

■米ヤフー 23年の歴史に幕 ベライゾン、中核事業の買収完了

(2017年6月14日／日本経済新聞)

■胎動５Ｇの世界(上)大競争時代再び ＡＩ・３Ｄ　映像どこでも

(2017年6月19日／日本経済新聞)

■ヤマト、時間指定変更・「大型」値上げ　消費者・企業に変化迫る   
最も遅い時間帯は荷物受け取りづらく

(2017年6月20日／日本経済新聞)

■アマゾンの荷物、一般人が運ぶ時代

(2017年6月22日／日本経済新聞)

■ＫＤＤＩ、トヨタ株を新規取得　500億円程度で

(2017年6月22日／日本経済新聞)

■トヨタなど車両開発に活用、ゼンリンの３Ｄ都市モデル

(2017年6月24日／日本経済新聞)

■経産省、ビッグデータ活用促進へ報告書

(2017年6月29日／日刊自動車新聞)

■Ｇ７交通大臣会合、自動運転開発を加速　情報交換継続、米も方向性一致

(2017年6月29日／日刊自動車新聞)

■ＮＶＩＤＩＡ、自動運転の開発でＺＦ、ヘラーと提携

(2017年6月30日／日刊自動車新聞)

■第１回ＡＩ・人工知能ＥＸＰＯ、自動運転技術への応用に期待

(2017年7月3日／日刊自動車新聞)

■人とくるまのテクノロジー展２０１７名古屋、２０５０年代の展望でフォーラム

(2017年(平成29年)7月3日／日刊自動車新聞)

■ニュー・モノポリー 米ＩＴビッグ５（上）

データ独占、人・カネ呼ぶ 時価総額、１年で４割増

(2017年6月24日／日本経済新聞)

■サムスン、最高益５兆円へ 今期、創業家不在でも

半導体再びけん引 有機ＥＬ、スマホ向け軸に

(2017年7月８日／日本経済新聞)

■電気自動車普及へ仏決断 ガソリン車、40年までに販売禁止

(2017年7月８日／日本経済新聞)

**■ＮＶＩＤＩＡ、百度と広範囲に提携**

(2017年7月10日／日刊自動車新聞)

■国土交通省、免許返納者の足確保急ぐ

(2017年7月11日／日刊自動車新聞)

■政府、正式に高齢ドライバー対策決定

(2017年7月12日／日刊自動車新聞)

■トヨタ、異業種とＡＩ研究 113億円でＶＣ設立　すでに３社に出資

(2017年7月13日／日本経済新聞)

■バス・タクシーで荷物運送規制緩和、９月から　人手不足に対応

(2017年7月13日／日本経済新聞)

**４．海外情報**

■[One Year Update on Columbus’ Smart City Challenge Win](http://traffic21.blogspot.com/2017/07/one-year-update-on-columbus-smart-city.html)

(2017年7月8日／Breaking in Smart Transportation)

■TomTom And Baidu To Develop Unified High Definition Maps For Autonomous Driving

(2017年7月8日／Breaking in Smart Transportation)

■[Car Companies' Vision of a Gradual Transition to Self-Driving Cars Has a Big Problem](http://traffic21.us2.list-manage1.com/track/click?u=c82714d0e579603762df3762d&id=b8b74c87bb&e=8fe0ffb114)

(2017年7月8日／Breaking in Smart Transportation)

■South Korea reduces toll fees for EVs, hydrogen cars

(2017年7月13日／itsinternational.com)