

ITS 自動運転 Report

平成 31 年 2 月

(編集:ITSP-21)

《最近の動き》

1. ITS/自動運転 動向

■自動運転、導入から補償まで 損保ジャパンが提供

(2019年2月15日/日本経済新聞)

■ウェイモ、自動運転技術で他社引き離す

(2019年2月15日/日本経済新聞)

■ソフトバンクが1000億円注ぐ「配送特化」自動運転企業の強み

(2019年2月13日/Forbesjapan)

■ソフトバンク、米自動運転宅配に1040億円出資

(2019年2月12日/日本経済新聞)

■自動運転地図データ 日米連合 国内勢、GM系を買収 グーグルに対抗

(2019年2月13日/日本経済新聞)

■5G使い自動運転の実証実験 一宮で4G車両と比較

(2019年2月10日/中日新聞)

■日産・ルノー、自動運転でグーグル陣営に参画 IT 軸に業種越え連携

(2019年2月10日/日本経済新聞)

■アマゾン、自動配達ロボットを開発

(2019年2月8日/日本経済新聞)

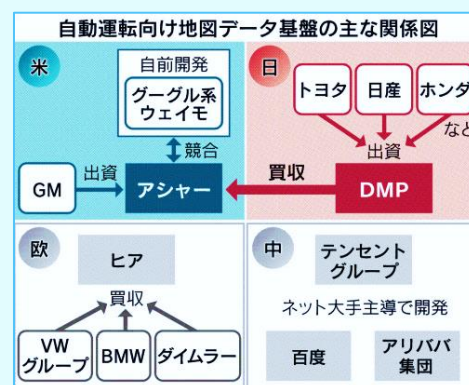
■自動運転、アマゾンも触手 米スタートアップに投資

(2019年2月8日/日本経済新聞)

■東京都心で自動運転バスの実証実験を実施へ 都市交通施設のあり方

(2019年2月7日/Response)

■あなたは自動運転車の前を横切れますか？



(2019年2月6日／日経 BP)

■JR 東日本ら 7 社、大船渡線 BRT で自動運転バスの実証実験を公開

(2019年2月6日／Impress Watch)

■CASE 時代を勝ち抜くモビリティサプライヤ(6)

(2019年2月4日／日経 BP)

■トヨタが運転操作支援システム「ガーディアン」で見据える業界勢力図

(2019年2月4日／CAR and DRIVER)

■トラック隊列走行の技術水準が向上、後続車の“無人化”が視野に

(2019年2月4日／日経 BP)

■ポッシュが AI を全製品に搭載へ、自動運転用カメラにも…2020 年代半ばまでに

(2019年2月2日/Response)

■トヨタが GPU を選ぶ理由、「今はこれしか選択肢がない」

(2019年2月1日／日経 BP)

■トヨタの自動運転ソフト開発、「9 割は車載以外」

(2019年2月1日／日経 BP)

■モービルアイ、日本の市街地の HD マップ構築を本格始動

(2019年1月31日／日経 BP)

■歩行者の動き 車に送信 関電、電柱に検知レーダ設置

(2019年1月30日／日本経済新聞)

■自動車の今と未来 夢物語から現実解へ、ステージが変わった自動運転

(2019年1月30日／JBPress)

■ライドシェアじわり拡大 特例活用、過疎地の足に

(2019年2月1日／日本経済新聞)

■トヨタ、自動運転地図のデータ収集基盤を公開へ 対グーグル・ドイツ勢

(2019年2月1日／日経 BP)

■自動運転バス「復興の力に」 JR 東など、大船渡線 BRT で実験

(2019年1月30日／日本経済新聞)

■自動運転社会という未来 公道での自動運転、エリア絞れば3日で実現できる

(2019年1月29日／日経 BP：林哲史、近藤佑紀＝日経 BP 総研)

■地図のずれ、衛星で補正 自動運転トラブル防止へ

(2019年1月29日／日本経済新聞)

■関電、電柱にレーダ 安全運転支援でパナ・トヨタ系と実験

(2019年1月29日／日本経済新聞)

- **CES2019_ZF の ProAI Robo Think は自立走行車両の開発を加速させる**
(2019年1月28日／Response)
- **デンソー、自動運転の開発拠点を東京へ移して 2020 年代前半には 1000 人体制へ**
(2019年1月28日／Response)
- **CES2019_ドライバーの状態に反応して自動車を最適制御、アイシングループが披露**
(2019年1月28日／Response)
- **ゆうパック無人配送の実証実験、ZMP と日本郵便が実施へ**
(2019年1月28日／Response)
- **モービルアイ、日本の市街地の HD マップ構築を本格始動 愛知県豊橋市で、500 台規模の車両用意へ**
(2019年1月31日／日経 BP)
- **歩行者の動き 車に送信 関電、電柱に検知レーダー設置**
(2019年1月30日／日本経済新聞)
- **連載「CESが示すモビリティの未来」(1)自動運転**
(2019年1月30日／日刊自動車新聞)
- **地図のずれ、衛星で補正 自動運転トラブル防止へ 国土地理院がシステム開発**
(2019年1月29日／日本経済新聞)
- **BRT バスで自動運転実験 JR 東、被災の大船渡線で**
(2019年1月29日／日本経済新聞)
- **京急・ドコモ・横須賀市が 3 者協定、人口減少が続く市内交通を IT で活性化**
(2019年1月24日／日経 BP)
- **勢いはここまで？ 暗雲が漂い始めた自動運転の未来 IoT 時代、自動運転の未来予想図が変わる**
(2019年1月25日／JBPress)
- **アマゾン配達ロボット、シアトル近郊で稼働開始**
(2019年1月25日／日経 BP)
- **米ウーバー、タクシー配車 大阪でも開始**
(2019年1月24日／日本経済新聞)
- **米に自動運転車「工場」グーグル系、一般車改造**
(2019年1月24日／日本経済新聞)
- **最短運転ルート「量子論」で探索 渋滞瞬時に把握、1台ごと案内 富士通が 21 年に実用化**

(2019年1月24日／日本経済新聞)

■**後続トラックが自動で車線変更 豊通など隊列実験**

(2019年1月23日／日本経済新聞)

■**きょうのことば ライドシェアとは 世界市場、22年に950億ドル**

(2019年1月21日／日本経済新聞)

■**自動運転地図 日欧相乗り デンソー・蘭社トムトム提携 最新の道路情報、数十万台で収集**

(2019年1月19日／日本経済新聞)

■**自動運転、高齢者の足にB 秋田・豪雪の集落で2回目実験 EV、3ルート定時に/冬の外出も容易**

(2019年1月17日／日本経済新聞)

■**電車もタクシーも定額乗り放題 MaaS が日本変える「MaaS モビリティ革命の先にある全産業のゲームチェンジ」**

(2018年12月26日／日本経済新聞)

2. 情報セキュリティ動向

■**情報セキュリティ文化賞の受賞者5名を発表**

(2019年2月13日／Security NEXT)

■**NICT サイバーセキュリティ研究所、「NICTER 観測レポート2018」を公開**

(2019年2月8日／SecurityInsight)

■**東大、「情報セキュリティ教育研究センター」設置—横断的研究と人材育成を推進**

(2019年2月7日／Security NEXT)

■**2018年「セキュリティ10大脅威」—注目高まる「サプライチェーン攻撃」**

(2019年1月30日／Security NEXT)

■**「宅ふあいる便」への不正アクセス、顧客情報約480万件の流出を確認**

(2019年1月28日／Security NEXT)

■**車載システム向けにログ分析型攻撃検知技術—三菱電機**

(2019年1月22日／Security NEXT)

■**「個人情報の保護に関する法律についてのガイドライン」通則編が改正**

(2018年12月28日／Security NEXT)

3. 関連業界動向

■**東急・JR東「観光型MaaS」最終目標は地域振興**

(2019年2月15日／日本経済新聞)

■5G 世界が変わる

(2019年2月14日／日本経済新聞)

■CASE 対応、ルネサス正念場 市況悪化・中国勢 台頭

(2019年2月14日／日本経済新聞)

■自動ブレーキ搭載義務化 40カ国・地域合意 日欧主導、自動運転車見据え

(2019年2月14日／日本経済新聞)

■スマG愛知製鋼、自動運転実験に協力 多摩ニュータウンで

(2019年2月13日／日本経済新聞)

■アマゾン、自動運転参入 米スタートアップに投資 成長鈍化、次の手探る

(2019年2月9日／日本経済新聞)

■モバイルアイ“データ錬金術”(4)部品メーカーは既存品を活用

(2019年2月8日／日経 BP)

■モバイルアイ“データ錬金術”(3)日産は Google に近づく

(2019年2月8日／日経 BP)

■モバイルアイ“データ錬金術”(2)脱「半導体屋」に向けた一手

(2019年2月8日／日経 BP)

■モバイルアイ“データ錬金術”(1)チップ販売好調でなぜ動く？

(2019年2月8日／日経 BP)

■MaaS で変わるクルマの電子プラットフォーム_トヨタ追従のデンソー、正反対を歩むメガ2強は「下克上」(下)

(2019年2月7日／日経 BP)

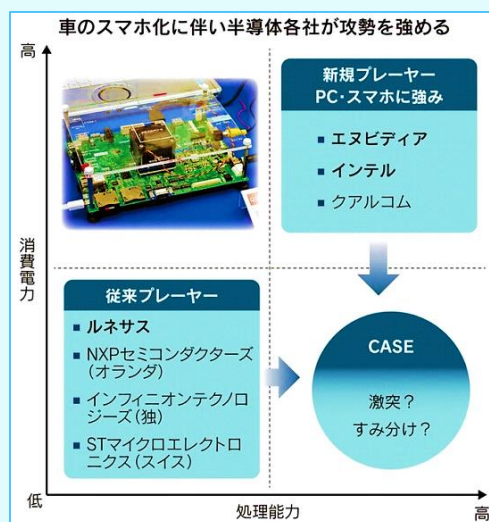
■MaaS で変わるクルマの電子プラットフォーム_出遅れたボッシュ、コンチネンタルを猛追 完成車 vs 部品の新競争(中)

(2019年2月6日／日経 BP)

■MaaS で変わるクルマの電子プラットフォーム VW がソフトとハードの分割発注へ 激変する部品供給網(上)

(2019年2月5日／日経 BP)

■グーグル株、膨らむコストに警戒感 自動運転が鍵



(2019年2月5日／日本経済新聞)

■**グーグル営業益、市場予想に届かず 自動運転など赤字で**

(2019年2月5日／日本経済新聞)

■**三菱電機、双方向型の車載システム開発**

(2019年2月5日／日本経済新聞：志賀優一)

■**スマホ決済、体力勝負 ペイペイ再び100億円還元**

(2019年2月4日／日本経済新聞)

■**GAFGA が生きにくくなる時代、どの企業が生きやすくなるのか**

(2019年1月31日／日経BP)

■**「卒車」できる社会へ**

(2019年1月31日／日本経済新聞)

■**連載「CESが示すモビリティの未来」(2)DMSの多機能化**

(2019年1月31日／日刊自動車新聞)

■**札幌市の市電、上下分離で狙う累損解消**

(2019年1月30日／日本経済新聞)

■**新東名と東北道の一部、最高速120キロに3月から**

(2019年1月30日／日本経済新聞)

■**1つ生むのも大変なイノベーション それを増産する イノベーションを増産せよ(上)**

(2019年1月30日／日経BP)

■**エヌビディアに逆風 仮想通貨バブルはじけ中国減速**

(2019年1月29日／日本経済新聞)

■**アリババが自動車産業のマエストロになる日**

(2019年1月28日／日本経済新聞)

■**トヨタ、カーシェア開始 都内でトライアル**

(2019年1月28日／日刊自動車新聞)

■**GAFGA に従属しないAI戦略**

(2019年1月26日／日本経済新聞)

■**〈ここに注目2019 自動車メーカーの事業戦略〉トヨタ、モビリティカンパニーへの
一歩／日産、今後の経営体制の行方焦点**

(2019年1月26日／日刊自動車新聞)

■**データ規制論 ダボスで沸く「人類の権利」「技術革新を阻害」**

(2019年1月26日／日本経済新聞)

■ MaaS 市場は米欧中で 1.4 兆ドルへ、30 年は自動車産業の利益の 3 割に

(2019 年 1 月 25 日／日経 BP)

■ 政府基幹統計 4 割で誤り 公表遅れなど 一般統計も総点検へ

(2019 年 1 月 25 日／日本経済新聞)

■ 5G 負担軽減策、鉄塔など共用を総務省ガイドライン案

(2019 年 1 月 24 日／日本経済新聞)

■ イノベーション実装舞台としての「都市」

(2019 年 1 月 23 日／日本経済新聞)

■ 国交省の OBD 検討会、法定スキャンツール年次検査 24 年の制度化は見送り

(2019 年 1 月 23 日／日刊自動車新聞)

■ プリヂストン、オランダの車両データ会社を買収 1100 億円で

(2019 年 1 月 23 日／日本経済新聞)

■ トヨタが昨年の家電・IT 見本市で見せた「箱型 EV」の意外な功罪

(2019 年 1 月 23 日／Diamond online)

■ トヨタとパナソニック、EV 電池を共同生産 20 年に新会社、開発も

(2019 年 1 月 20 日／日本経済新聞)

■ 国家戦略であるべき MaaS 交通の覇権を他国に譲るな

(2019 年 1 月 21 日／日本経済新聞)

■ アルプスアルパイン、自動運転向け車載情報システム

(2019 年 1 月 21 日／日本経済新聞)

■ VW、「レベル3」応用の一般道での技術コンセプト 手動運転時も危険回避

(2019 年 1 月 18 日／日刊自動車新聞)

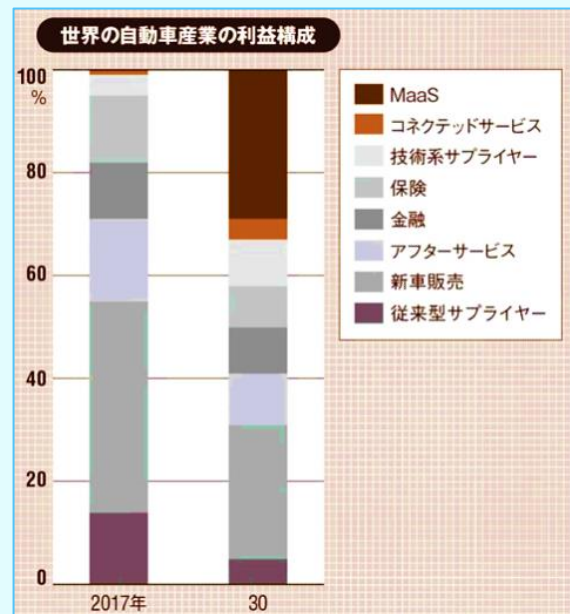
■ EV 走行中給電で長距離ドライブ 意外なほど低コスト 充電技術が決める～EV の未来(4)

(2019 年 1 月 18 日／日経 BP)

■ 「EV 戦略を 180 度転換した」、GM のバーラ CEO

(2019 年 1 月 17 日／日経 BP)

■ 第 11 回オートモーティブワールド、注目分野は電動化・自動運転



(2019年1月17日／日刊自動車新聞)

■**VW・フォード提携、新興勢台頭に危機感 第4の連合に**

(2019年1月17日／日本経済新聞)

■**インフィニオン、車載向けマイコン比率15%に売上高**

(2019年1月17日／日本経済新聞)

■**トヨタ、デンソーに電子部品事業移管 前倒しも**

(2019年1月17日／日本経済新聞)

■**週刊鉄道経済_公共交通が示す「ドア to ドア」の未来:鉄道は MaaS の軸になれるのか**

(2019年01月18日／ITmedia)

■**国交省の懇談会、MaaS 活用に向けて DeNA などの民間事業者へのヒアリングを実施**

(2019年1月16日／Response)

4. 海外情報

■**規則好きのドイツで高速速度制限がタブーな理由**

(2019年1月31日／日本経済新聞)

■**アップル、極秘の自動運転開発で200人超削減**

(2019年1月25日／日本経済新聞)

■**アマゾン配達ロボット、シアトル近郊で稼働開始**

(2019年1月25日／日経BP)

■**マグナとリフト、自動運転レベル5でライドシェア 公道試験に成功**

(2019年1月17日／日刊自動車新聞)

■**It's the Real World—With Google Maps Layered on Top**

(February 14, 2019／wsj)

■**Will Autonomous Vehicles Make Us Better People?**

(February 11, 2019／psmag.com)

■**Robot mail delivery trucks developed in Detroit ready for China, US**

(February 10, 2019／Detroit Free Press)

■**Waymo CTO on the company's past, present and what comes next**

(February 2, 2019／techcrunch.com)

■**Amazon Invests in Driverless Startup Aurora, Valued at More Than \$2 Billion**

(February 7, 2019／wsj)

■ **The Cost of Self-Driving Cars Will Be the Biggest Barrier to Their Adoption**

(January 31, 2019 / mobility21.cmu.edu)