

ETC・ITS Report

2012年1月

ETC・ITS関係情報の定期的な整理分析

(編集 I T S P 2 1)

I. 今月のトピックス	3
II. 東日本大震災関連	4
■被災3県の高速道で落下物2倍 無料化で不慣れな業者多数流入	
■東北復興支援の灯を消すな！—— 高速道路無料化打ち切りに異議あり	
III. ITS 動向	6
■ ITSスポット対応車載器普及、なお課題も多く	
■経産省、車載器の情報共有化—渋滞やゲリラ豪雨把握	
■ EV用充電スタンドから情報配信 …九電・デンソー・福岡市が実証実験へ	
■アルパイン、クリオン社と次世代車載システムを協同開発	
■レクサス、スマートフォン向け専用テレマティクスサービスを提供開始	
■国交省、予防安全の進化へ ASV 第5期計画が始動	
IV. ETC 動向	10
■ 首都高、距離別料金導入でETC助成2万台拡大	
■ETC不正突破「30件はやった」 容疑の女逮捕 岡山	
■NEXCO 中日本、訪日外国人向け高速パスを発売…観光客誘致へ	
■登録型 ETC 利用照会サービスが開始…機能追加	
■ 首都高、距離別料金制の移行で、利用台数は微減、渋滞は大幅減少	
V. 情報セキュリティ	12
■スマートフォンのセキュリティ脅威が急増	
■Android を狙う新たなワンクリ詐欺、	
■標的型攻撃メール：政府機関の開封率 10%→教育で 3%に減少、思わぬ課題も見つかる	
■IPA、「標的型サイバー攻撃」への対策レポートを無料公開	
■トレンドマイクロ、企業セキュリティ対策を 25 の設問で無料診断	
■急増する企業内部の不正事件、内部犯行に至る“3つの要因”とは？	

ETC・ITS Report

ETC・ITS関係情報の定期的な整理分析

- [偽サイト誘導からID不正取得 フィッシングに罰則](#)
[警察庁が法改正案、不正アクセスも処罰強化](#)
- [サイバー攻撃対策義務付け＝重要契約の民間企業に－政府](#)
- サイバー攻撃の即応チーム、全省庁に設置方針
- セキュリティの弱点のないプログラムを目指せ！ ポイントは上流工程
- [ソニーが開発した暗号技術「CLEFIA」、国際標準規格に採択](#)

VI. 関連業界動向

20

- [前田大臣会見要旨](#)
- [吉田副大臣就任会見要旨](#)
- 首都高、1兆円規模の改修へ 老朽化進み地震対策急ぐ
- トンネル、車内のNO2も高濃度…内気循環に
- 新東名、4月14日に部分開通 静岡の御殿場―三ヶ日
- 2012年の国内新車市場は500万台前後に
- 国内四輪車需要、震災影響などで2年ぶりのマイナス…2011年
- 米車大手、日本は「軽」廃止を TPP参加問題で
- 経営モデル 世界に後れ 「カンバン」だけでは勝てず
- 実用化への期待高まる（超小型モビリティ）
- 半径1キロに行政・病院集約 環境都市促進へ新法 12年度にも
- JR東海、EX予約200万人大台目前 リニアへの応用も視野
- KDDIが携帯電話向けNFCサービスを提供、JALなどで利用可能に
- タイムズ、ICカード入出場サービス開始…SuicaとPASMOで駐車券いらず
- 不確定性原理：量子力学の基本法則に欠陥 名古屋大教授ら実証 教科書の書き換え迫る

VII. 海外情報

32

- パリのAutolib 電気自動車シェアリングネットワーク
- 米国運輸省はIVBSSプログラム報告書を発表
- ITS世界会議2012 ウィーンのデモプログラム
- [innovITS ADVANCEはeCallの試験と認証を実施](#)
- デトロイト・モーターショーで感じた米自動車メーカーの復活と表示系の進化