



ITS Report 平成30年4月

(編集：ITSP-21)

《ITS 最近の動き》

1. ITS 動向

■「移動のサービス化」業界越えて快適・定額制で生活一変

(2018年4月15日／日経MJ：藤元健太郎＝D4DR社長)

■ウーバー死亡事故で腰砕けの自動運転、業界は足元を見つめ直せ

(2018年4月11日／Diamond online：井元康一郎＝ジャーナリスト)

■東京都、自動運転ビジネスプラン募集

(2018年4月11日／日本経済新聞)

■クルマのうんテク ウーバーの事故が日本で起きたらその責任は？

(2018年4月10日／nikkei BP：鶴原 吉郎)

■自転車シェアで激変、都市交通のラストワンマイル

(2018年4月9日／日本経済新聞)

■奔流 e ビジネス ウーバーの自動運転事故 命関わる領域 日本に強み

(2018年4月8日／日経BP：徳力基彦氏＝アジャイルメディア・ネットワーク取締役)

■自動運転、そんなに急ぐ必要はあるのか？

(2018年4月8日／Forbes Japan：ピーター ライオン)

■DOL 特別レポート Uber 自動運転の事故は起こるべくして起きたのか？

(2018年4月8日／Diamond online：中尾真二＝IT ジャーナリスト・ライター)

■愛知県、自動車安全技術PT AEB有効性明らかに、事故の15%衝突回避

(2018年4月6日／日刊自動車新聞)

■<Biz Buzz ワード>MaaS 自動運転が起爆剤に

(2018年4月6日／日本経済新聞)

■ウーバーやテスラの自動運転事故、日本で起きたら？

(2018年4月5日／日本経済新聞：西條都夫＝編集委員)

■ここまで来た自動運転の切り札「3次元地図」 急ピッチで整備が進む新次元の地図

(2018年4月4日／日経BP：広田 望)

- **今度はテスラ車。自動運転 2 度目の死亡事故が「お粗末」な理由**
(2018 年 4 月 4 日 / magmag)
- **規制の範囲、どこまで**
(2018 年 4 月 3 日 / 日本経済新聞)
- **国交省、衝突被害軽減ブレーキの性能認定制度を創設**
(2018 年 4 月 3 日 / car watch)
- **トヨタとパーク 24、トヨタの「MSPF」を活用したカーシェアのトライアル実施**
(2018 年 4 月 3 日 / car watch)
- **ホンダ(松本宜之氏)、マツダ(人見光夫氏)、NVIDIA(林憲一氏)が基調講演した産学連携「第 5 回 自動車技術に関する CAE フォーラム in 東京レポート」**
(2018 年 4 月 2 日 / car waych)
- **自動運転が起こした衝撃の死亡事故、未来はまだやって来ないのか**
(2018 年 4 月 2 日 / magmag: 中島聡『週刊 Life is beautiful』)
- **(社説) 自動運転で日本が世界をリードするには**
(2018 年 4 月 1 日 / 日本経済新聞)
- **ウーバー自動運転車、エヌビディアの AI コンピュータ使わず**
(2018 年 3 月 30 日 / 日経 BP: 高田 隆)
- **エヌビディア、自動運転車を遠隔操作するデモ 緊急時の介入などを想定**
(2018 年 3 月 29 日 / 日経 BP: 高田 隆)
- **テクノ大喜利 トヨタに求む、MaaS より自動運転時代の「FUN TO DRIVE」**
(2018 年 3 月 28 日 / 日経 BP: 伊藤元昭 = エンライト)
- **ウーバーの自動運転実験、アリゾナ州が許可取り消し エヌビディアは実験自粛**
(2018 年 3 月 28 日 / 日本経済新聞)
- **けいはんなで自動運転実験パナソニックなど公道で**
(2018 年 3 月 28 日 / 日本経済新聞)
- **移動・運搬技術横須賀から 市・日産など、産学官協議会**
(2018 年 3 月 28 日 / 日本経済新聞)
- **自動運転が作る未来(23) 人と同じく自動運転車にも免許制度を、弁護士が提言**
(2018 年 3 月 28 日 / 日経 BP: 林哲史)
- **ウーバー自動運転車の死亡事故、エヌビディア CEO は何を語るか**
(2018 年 3 月 27 日 / 日経 BP: 高田 隆)
- **テクノ大喜利 自動運転車や EV 開発に生かせ「MaaS 事業者だけが得る知見」**

(2018年3月27日／日経BP:伊藤元昭=エンライト)

■ **自動運転車の公道実験を初公開 パナソニック、京都で**

(2018年3月27日／日本経済新聞)

■ **次世代モビリティの行方(2):自動車業界が5Gに手のひらを返した「MWC 2018」、そしてDSRCとの選択が迫られる**

(2018年3月27日／MONOist)

■ **過疎地の足へ自動運転車走る 大雪や路面凍結 ネット**

(2018年3月26日／日本経済新聞)

■ **テクノ大喜利 結局は「ハコ物商売」? トヨタ提唱のMaaSプラットフォーム**

(2018年3月26日／日経BP:伊藤元昭=エンライト)

■ **自動運转向けに高信頼性のAIを低コストで実現する手法、ボッシュが提案**

(2018年3月23日／日経BP:小島 郁太郎)

■ **自動運転の実用化、フォルクスワーゲンの研究開発トップが基調講演で再考**

(2018年3月23日／日経BP:小島 郁太郎)

■ **世界の中の日本 これからも頻発しかねない自動運転車の死亡事故**

(2018年3月23日／JBPress:伊東 乾)

■ **ウーバー事故映像公開、検知機能が焦点**

(2018年3月23日／日本経済新聞)

■ **ウーバー自動運転事故の映像公開、夜間に横切る歩行者はねる**

(2018年3月22日／日経BP:清水 直茂)

■ **正念場迎えた自動運転車開発、ウーバー車が死亡事故**

(2018年3月22日／ロイター)

■ **5G時代の自動運転に備えて、GM研究所らがクラウド支援型制御手法を提案**

(2018年3月22日／日経BP:小島 郁太郎)

■ **自動運転への壁は技術ではない、Mobileye が基調講演**

(2018年3月21日:日経BP:小島 郁太郎)

■ **週刊モータージャーナル 自動ブレーキについて知っておくべきこと**

(2018年3月19日／ITmedia:池田直渡)

■ **避難解除区域で自動運転実験福島・浪江帰還住民の足に**

(2018年3月16日／日本経済新聞)

■ **後付け型自動運転システムウーバーが外販 トヨタも搭載検討**

(2018年3月16日／日本経済新聞)

2. 情報セキュリティ動向

- IoT セキュリティ対策急務 総務省、半年ごとに施策検証報告へ
(2018年4月12日／リスク対策.com)
- IPA、「情報セキュリティ 10 大脅威 2018」の解説を公開
(2018年4月6日／news.mynavi.jp/article)
- 政府が情報セキュリティー対策の「統一基準」見解
(2018年4月5日／日経 BP)
- 自動車のサイバーセキュリティー対策、20年以降各国で枠組み
(2018年4月5日／日刊自動車新聞)
- 「つながる車」の事故、サイバー攻撃か早期判別 東京海上、19年めどに開発
(2018年4月4日／日本経済新聞)
- トヨタ、主力部品工場に暗号対応迫る 次世代電子基盤で
(2018/4/03／日経 BP：清水 直茂)
- 情報セキュリティの国家資格保有者は 9,181 人—IPA
(2018年4月3日／ZDNet Japan)
- escar Asia 2018 での論文募集 (論文募集期間:3/1~5/7)
(2018年4月3日／日経 BP)
- 情報セキュリティカンファレンス「ESET Security Days Tokyo 2018」開催レポートを公開
(2018年3月28日／sankei.com)
- AI はセキュリティに役立つか 図解、セキュリティ対策と機械学習の関係性
(2018年3月23日／日経 BP：大森 敏行)
- AI はセキュリティに役立つか 見えてきた、AI によるセキュリティの弱点
(2018年3月22日／日経 BP：大森 敏行)
- 自動運転車がサイバー攻撃で乗っ取られる危険はないといえるか
(2018年3月18日／Diamond online：中尾真二=IT ジャーナリスト・ライター)
- サイバー攻撃が新段階「AI 対 AI」時代の戦い方
(2018年3月17日／日本経済新聞：VentureBeat)
- ホンダも車に暗号、トヨタと同年量産
(2018年3月16日／日経 BP：清水 直茂)
- トヨタ、19年に電子基盤刷新 全車に暗号導入
(2018年3月16日／：日経 BP：清水 直茂)

■トヨタとホンダの暗号車、富士通が基盤開発

(2018年3月16日／日経BP：清水 直茂)

3. 関連業界動向

■カーシェア市場で争奪戦 日産参入、トヨタは新会社

(2018年4月15日／日本経済新聞：清水孝輔、河野真央、古川慶一)

■IT×新技術社会変える

(2018年4月13日／日経産業新聞：高宮慎一＝SmartTimes)

■NTTドコモ、つながる車で仏自動車部品大手と協業

(2018年4月12日／日本経済新聞)

■日野とVW、包括提携へ

(2018年4月12日／日本経済新聞)

■楽天×ビックで商品開発 アマゾンに対抗 共同サイト、店舗と連動

(2018年4月12日／日本経済新聞)

■パナソニック、AZAPAと資本提携

(2018年4月11日／日刊自動車新聞)

■全固体リチウム電池、日本主導で試験法の国際標準策定

(2018年4月11日／日刊工業新聞社)

■アマゾン送料上げ 有料会員へ誘導効果も 日本の小売り、価格転嫁に動く

(2018年4月5日／日本経済新聞)

■つながるクルマ キーマンインタビュー：トヨタはモビリティサービスでどう稼ぐか、何を競争力にするか

(2018年4月4日／MONOist)

■データの世紀 始まった攻防(2) 消費者データ、車からも IoT駆使し争奪戦

(2018年4月4日／日本経済新聞：広井洋一郎)

■テクノ大喜利 国内IT企業は、サービス業の心得と勘所をトヨタに助言してはどうか

(2018年3月30日／日経BP：伊藤元昭＝エンライト)

■テクノ大喜利 機器の魅力高める独自チップ、求められる半導体メーカーとの協業再定義

(2018年3月29日／伊藤元昭＝エンライト)

■グーグルに会社売った日本人起業家狙う 100兆円市場

(2018年3月27日／日本経済新聞)

■内閣府：「量子コンピュータ」と呼ばず 異論相次ぎ

(2018年3月22日／毎日新聞)

- **イスラエル、車開発拠点に 現代自・VW・日産・ホンダ…新興企業が急増、高度技術を争奪**

(2018年3月20日／日本経済新聞)

- **2020年の半導体を見通す 自動運転やIoTに向け、すごいセンサが続々登場のISSCC 2018**

(2018年3月19日／日経BP:根津 禎)

- **(社説)自動車の「電動化」を着実に進めよう**

(2018年3月17日／日本経済新聞)

4. 海外情報

- **China just made it easier for self-driving tests to take place on any road in the country**

(April 12, 2018／qz.com)

- **IEEE collaborates with American Center for Mobility to develop technical standards**

(April 11, 2018／traffictoday.com)

- **U.S. Agencies Agree to Slash Approval Times for Infrastructure Projects**

(April 9, 2018／bloomberg.com)

- **CORRECTED—Alphabet unit to start Toronto smart-city tech pilot in summer, build in 2020**

(April 5, 2018／smartcitiesdive.com)

- **Waymo and Honda reportedly will build a self-driving delivery vehicle together**

(April 2, 2018／theverge.com)

- **フェイスブック、規制強化の足音 議会が追及、事業モデル変革迫る**

(2018年4月12日／日本経済新聞)

- **フェイスブックCEO、情報流出の責任認める 議会証言草稿 米大統領選の偽ニュース「1.2億人影響」**

(2018年4月11日／日本経済新聞)

- **自動車にも及び始めた「アマゾン効果」(グローバル Views)**

(2018年4月6日／日本経済新聞)

- **テンセント陣営、進む融合 ネット出前とシェア自転車統合 覇権 アリババと競う**

(2018年4月5日／日本経済新聞)

■NVIDIA「GPU Technology Conference 2018」【GTC 2018】NVIDIA ジェンスン・ファン CEO、自動運転技術や Uber による自動運転死亡事故についての質疑応答

(2018年4月4日／car watch)

■シリコンバレー支局長が斬る ウーバーの自動運転技術、信頼しがたい

(2018年4月4日／日本経済新聞)

■ザッカーバーグ氏 フェイスブックの情報セキュリティ問題が解決されるのは数年後

(2018年4月4日／sputniknews.com science)

■シリコンバレーAI 巡り火花 マスク氏開発規制訴え ザッカーバーグ氏楽観論苦しく

(2018年4月3日／日本経済新聞)

■ゼロ・サム、車と交通システム連携 インドで自動運転にらみ

(2018年3月26日／日本経済新聞)