

《ITS 最近の動き》

1. ITS 動向

■自動運転の移動サービス 30 年に 100 力所で

(2018 年 6 月 16 日 / 日本経済新聞)

■ヤマト運輸、神奈川での自動宅配実験終了 15 日で

(2018 年 6 月 15 日 / 日本経済新聞)

■クルマの自動制御、実行速度の予測ミス減らすソフト

(2018 年 6 月 15 日 / 日経 BP : 清水直茂 = 日経 Automotive)

■過疎地で自動運転バス IT 戦略閣議決定

(2018 年 6 月 15 日 / 日本経済新聞)

■政府、自動運転技術事業モデル 観光移動型など 4 類型で

(2018 年 6 月 13 日 / 日刊自動車新聞)

■IDC Japan、国内コネクテッドビークルソフトウェア市場予測を発表

(2018 年 6 月 12 日 / 日経 BP)

■自動運転試験ここでいかが!? 道、企業に適地情報を提供

(2018 年 6 月 12 日 / 日本経済新聞)

■「EV」「自動運転」を越えて 過大評価される「EV」「自動運転」

(2018 年 6 月 11 日 / 日経 BP : アビームコンサルティング)

■連載「自動車産業のパラダイムシフト自動運転と電動化が再定義するモビリティー」 (5) 2030 年までのパワートレーンのトレンド

(2018 年 6 月 9 日 / 日刊自動車新聞)

■MaaS を深掘り、新しい街づくりを起点にモビリティと都市交通の在り方を考える

(2018 年 6 月 8 日 / monoist)

■自動運転バス、慶大で実証実験 小田急など

(2018 年 6 月 8 日 / 日本経済新聞)

■空港で自動運転、秋から実証実験 乗客輸送など

(2018 年 6 月 5 日 / 日本経済新聞)

■自動運転、国・業種超え陣営 シェアや量産視野に GM・ソフトバンク/FCA・グーグル

(2018年6月2日/日本経済新聞)

■ソフトバンク系ファンド、GM系に2400億円出資 自動運転で

(2018年6月1日/日本経済新聞)

■連載「所有から利用へ～模索する自動車メーカー」(4)無人運転との融合

(2018年5月28日/日刊自動車新聞)

■データ収集優先、危うさ ウーバー自動運転死亡で報告書 緊急ブレーキ非設定

(2018年5月25日/日本経済新聞)

■ウーバーはあの事故で何を学んだか、CEO が語る「2018 Elevate Summit」でのCEO インタビューから(前編)

(2018年5月25日/日経BP)

■自動運転開発へ事故データ活用 政府、統計など民間に開放 技術革新後押し

(2018年5月25日/日本経済新聞)

■クルマのうんテク ウーバーの事故が日本で起きたらその責任は？

(2018年5月25日/日経BP:鶴原 吉郎)

■人が関わらない自動運転道交法改正を検討 警察庁調査委

(2018年5月22日/日本経済新聞)

■自動運転社会という未来 人と同じく自動運転車にも免許制度を弁護士が提言

(2018年5月22日/日経BP:林 哲史=日経BP 総研)

■みらいのトビラ「EV」「自動運転」「コネクテッド」が起こす大変化

(2018年5月21日/日経BP:鶴原 吉郎=オートインサイト代表)

■テクノ大喜利 完全自動運転車の実用化まで、命に関わる誤解を招く“自動運転”は禁句にすべき

(2018年5月21日/伊藤元昭=エンライト)

■完全自動運転、EU2030年代に実現安全指針策定へ

(2018年5月17日/日本経済新聞)

2. 情報セキュリティ動向

■車載セキュリティ:VW とアウディ、ボッシュなどが車載セキュリティを共同研究、独政府は9億円支援

(2018年6月13日/monoist)

■ブラックベリー、V2Xセキュリティー高度化を促進 コンソーシアムに参加

(2018年6月13日/日刊自動車新聞)

■量子コンピュータが暗号技術の安全性を脅かす？

(2018年6月11日／nttdata)

■ETC車載器セキュリティー対策強化 初代ビーコンも22年に停波

(2018年6月8日／日刊自動車新聞)

■つながる車サイバー攻撃防げ NECが脅威分析

(2018年6月8日／日本経済新聞)

3. 関連業界動向

■トヨタ、シェア時代に布石 配車大手クラブに1100億円

(2018年6月14日／日本経済新聞)

■75歳以上による死亡事故 操作ミス31% 全体の死者数は最少 交通安全白書

(2018年6月15日／日本経済新聞)

■IDC Japan、国内コネクテッドビークルソフトウェア市場予測を発表

(2018年6月12日／日経BP)

■GM復権へ3つのゼロ 排ガス・渋滞・衝突で提携 サービス事業へシフト

(2018年6月9日／日本経済新聞)

■自動運転で移動コンビニ トヨタ、セブンと開発交渉

(2018年6月9日／日本経済新聞)

■ボルボ 買わずに使える クルマの半分 定額制で提供へ

(2018年6月9日／日本経済新聞)

■MaaSの実像(3) 移動サービス融合で沿線価値向上？小田急の新計画

(2018年6月8日／日経BP：勝俣哲生＝日経クロストrend)

■GMとホンダ、次世代電池部品を共同開発

(2018年6月8日／日経BP)

■モービルアイ最新技術「EyeQ4」、3眼に進化し採用始まる

(2018年6月8日／日経BP)

■「認知症の恐れ」4割、運転断念検査強化1年、5.7万人判定 高齢者事故減、道半ば

(2018年6月7日／日本経済新聞)

■2019年NEV規制、中国どう攻める 日欧中で戦略に違い

(2018年6月6日／日経BP)

■トヨタ「CASEバブル」に立ち向かう(下) トヨタ「電気自動車に出遅れ」の誤解

(2018年6月6日／日本経済新聞：木村雅秀)

■トヨタ「CASEバブル」に立ち向かう(上) 正念場のトヨタ、自動運転ブームとどう向きか

(2018年6月5日／日本経済新聞：木村雅秀)

■電池の性能は向上する、全固体は2030年に実用化

(2018年6月5日／日経BP)

■AIやIoT技術「課題解決へ協創」世界デジタルサミット開幕

(2018年6月4日／日本経済新聞)

■アマゾンの風圧、日本株にも百貨店2~4割安 小売り50社「指数」で検証

(2018年6月3日／日本経済新聞)

■次世代車、トヨタ総力戦 デンソーと基幹部品統合 世界と競争再編急ぐ

(2018年6月1日／日本経済新聞)

■ホンダ、CESアジアに歩行訓練機器などを出展

(2018年6月1日／日本経済新聞)

■EV普及で税収1000億ドル減の恐れ

(2018年5月31日／日本経済新聞)

■未来創生ファンド、自動運転開発、出資で後押し

(2018年5月31日／日本経済新聞)

■5G前哨戦 動画で火花 KDDI、ネットフリックスと提携 視聴セット 単価上げ

(2018年5月30日／日本経済新聞)

■2018年 春季大会く人とくるまのテクノロジー展・学術講演会

(2018年5月30日／自動車技術会)

■若者の車離れ実態はコスト敬遠、シェアに余地 パーク24社長 西川光一氏

(2018年5月28日／日本経済新聞)

■AIの主導権狙い競争激化、課題はビジネスモデル

(2018年5月28日／日経BP：三本松 憲生＝情報通信総合研究所)

■アリババ、データを徹底活用 訪日中国人の動向分析

(2018年5月25日／日本経済新聞)

■AI半導体 インテル逆襲買収で技術、初の量産型 先行エヌビディアに照準

(2018年5月25日／日本経済新聞)

■首相トップの科学技術関連会議、集約で効率運営を 自民が提言

(2018年5月25日／日本経済新聞)

■日野、「完全自動運転」25年以降に 工程表策定、無人隊列走行も

(2018年5月25日／日刊自動車新聞)

■MaaSの実像(2)「移動」を変える MaaS 先進国フィンランドを体験

(2018年5月25日／日本経済新聞：楠田悦子＝モビリティジャーナリスト)

■MaaSの実像(1)「移動」を変える MaaS トヨタ、パナなど一斉に参戦

(2018年5月24日／日本経済新聞：伊藤健)

■グーグル、家電にも「頭脳」IoT向けOS公開

(2018年5月24日／日本経済新聞)

■「ソニーは仕込み不足」吉田社長 AI・自動運転に重点

(2018年5月24日／日本経済新聞)

■ホンダ、EV電池を中国企業と開発 世界最大手 量販車向け

(2018年5月24日／日本経済新聞)

■EUデータ新規制 国内企業8割が対応未了 100社調査 対象情報精査に時間

(2018年5月24日／日本経済新聞)

■AI 深層学習特化プロセッサ、インテルが来年出荷

(2018年5月24日／日本経済新聞)

■HERE、インクリメントP、パイオニアも参画する「OneMap Alliance」結成 自動運転車向け高精度地図を2020年から提供

(2018年5月22日／car.watch)

■ソフトバンク 10兆円ファンド、30社に3兆円 発足1年 ビッグデータ企業に的

(2018年5月20日／日本経済新聞)

■司令塔不在の科技政策 大型プロジェクトのディレクター選定に疑問符

(2018年5月20日／日本経済新聞)

■カーナビに事故データ 神奈川県警 トヨタがアプリ開発

(2018年5月17日／日本経済新聞)

■モバイルAI最新技術「EyeQ4」、3眼に進化し採用始まる

(2018年6月／日経 Automotive)

4. 海外情報

■三菱電機、地図分野で提携検討 中国企業と、自動運転に活用

(2018年6月15日／日本経済新聞)

■ホンダ、中国・百度の自動運転連合に参加 日本車で初

(2018年6月14日／日本経済新聞)

■米通信大手AT&Tのタイムワナー買収承認 連邦地裁

(2018年6月13日／日本経済新聞)

■車載電池世界最大手CATL、深圳市場に株式公開

(2018年6月12日／日本経済新聞)

■小馬智行(中国) 自動運転技術でリード 配車サービスを計画

(2018年6月5日／日本経済新聞)

■自動運転、来年にも量販か GMやグーグル系が準備加速

(2018年6月1日／朝日新聞：江渕崇=ニューヨーク)

■自動運転、VWから車両 アップル独自技術で運行

(2018年5月25日／日本経済新聞)

■中独、自動運転で協力 首脳会談、対米摩擦を意識

(2018年5月25日／日本経済新聞)

■中国、自動運転の新都市 2035年にも 新・開発独裁 米と覇権争い

(2018年5月20日／日本経済新聞)

■30年代に完全自動運転 EU、安全指針策定に着手へ

(2018年5月18日／日本経済新聞)

■自動運転、米中に対抗 EUで実験、開発後押し

(2018年5月18日／日本経済新聞)

■Qualcomm, Ford, Panasonic Team To Test C-V2X In Colorado

(June 3, 2018／androidheadlines.com)

■Waymo adds 62,000 vehicles for autonomous taxi service

(May 31, 2018／phys.org/news)