



《ITS 最近の動き》

1. ITS 動向

■自動運転車に交通情報 政府、信号活用し安全性向上

(2018年2月15日／日本経済新聞)

■自動走行やバイオ、企業間でデータ共有 関連法案を閣議決定

(2018年2月10日／日本経済新聞)

■自動運転スイッチ、使いやすいのはどれ？実車試験

(2018年2月8日／日経BP：富岡 恒憲)

■市場を結ぶ自動運転

(2018年2月8日／日本経済新聞：大崎 真孝氏_WAVE)

■GM、自動運転に年1千億円を投資

(2018年2月7日／日本経済新聞)

■車同士即座に位置確認 NEC、携帯の通信網活用 自動運転のインフラめざす

(2018年2月3日／日本経済新聞)

■連載「CES2018レポート」(下)AutonoMaaS

(2018年2月2日／日刊自動車新聞)

■オートモーティブワールド 2018 トヨタの自動運転技術、「2つのアプローチで開発」

(2018年1月30日／日経BP：木村 雅秀)

■駐車場の料金精算をETCでスムーズに、イオンモールで試行運用

(2018年1月29日／日経BP：森元 美稀)

■「無人化」を目指すトラック隊列走行の現実味

(2018年1月26日／東洋経済：高見 和也)

■自動運転 導入へ法整備 記録装置義務付け 政府検討 事故の責任、所在明確に

(2018年1月27日／日本経済新聞)

■日本版GPSのマゼラン、豊田通商が出資 自動運転視野

(2018年1月25日／日本経済新聞)

■トラック、自動で隊列走行 日野など高速道実験

(2018 年 1 月 24 日／日本経済新聞)

■新規参入が急増する「自動運転」、台風の目はインテルとワーナー

(2018 年 1 月 17 日／sbbit : 土方 細秩子)

2. 情報セキュリティ動向

■サイバー攻撃を検出・防御 パナソニックとトレンドマイクロ、コネクテッドカー向けに開発

(2018 年 2 月 15 日／日刊自動車新聞)

■サイバー空間は正に戦争状態—マイクロソフト河野 CSO

(2018 年 2 月 13 日／zdnet)

■サイバー対策、米基準要求 防衛省、調達先 9,000 社に

(2018 年 2 月 9 日／日本経済新聞)

■アルファベット、ハッキング対策子会社 法人向けデータ分析支援

(2018 年 1 月 25 日／日本経済新聞)

■経産省、サイバー攻撃への安全策探る “つながる車”など、WG初開催

(2018 年 2 月 8 日／日刊自動車新聞)

■「情報セキュリティ 10 大脅威 2018」の順位を発表

(2018 年 1 月 30 日／ipa)

3. 関連業界動向

■警察庁、昨年の交通事故 自動ブレーキ普及で追突が目立って減少

(2018 年 2 月 16 日／日刊自動車新聞)

■交通死亡事故 高齢運転者は高止まり 昨年 8.9%減、全体の1割占める「認知機能低下」比率高く

(2018 年 2 月 15 日／日本経済新聞)

■エコカー大戦争 ベンツ・BMW・VW も本音では「EV 本格普及はいまだ不透明」と見る

(2018 年 2 月 15 日／Diamond online : 桃田 健史_ジャーナリスト)

■AI 人材の増員急ぐ製造業、トヨタやパナソニックなど大手 18 社の方策

(2018 年 2 月 14 日／日本経済新聞)

■ITビッグ5、若い企業のむ 600 社超買収 20 兆円

(2018 年 2 月 12 日／日本経済新聞)

■奔流 e ビジネス トヨタのサービス連携の意味 IoT が促すコトづくり

(2018年2月11日／日経BP：徳力 基彦氏_アジャイルメディア・ネットワーク取締役)

■トヨタの壮大すぎるモビリティ戦略は結実するのか

(2018年2月11日／ダイヤモンド・オンライン：中尾 真二)

■テスラが明かした「モデル3」生産地獄の実態 ロケットのようにうまく軌道に乗らない

(2018年2月10日／東洋経済オンライン：印南 志帆)

■トヨタ社長がCESで伝えたかった「本当の狙い」

(2018年2月10日／Forbes Japan：川端 由美)

■アマゾン、自前の配送網検討 まず米ロスで開始へ

(2018年2月10日／日本経済新聞)

■タクシー配車 日本で実験 ソフトバンクと滴滴 連携

(2018年2月10日／日本経済新聞)

■モビリティ羅針盤(72) トヨタは世界3位 後退も意に介さず「新BIG3」の裏事情

(2018年2月9日／Diamond online：佃 義夫_佃モビリティ総研代表)

■ソフトバンク、モビリティサービスに意欲「自動車は部品の一つにすぎない」

(2018年2月9日／日刊自動車新聞)

■楽天、ドコモの回線共用 携帯参入、投資負担を削減 電波割り当て月内申請

(2018年2月9日／日本経済新聞)

■車事故、AIが損害判定 三井住友海上 修理見積もりに活用

(2018年2月9日／日本経済新聞)

■GE「解体」導く圧力 中山淳史

(2018年2月9日／日本経済新聞)

■テスラ、EV量産に苦戦 新型、電池工程が壁 工場革新、道半ば

(2018年2月9日／日本経済新聞)

■政権内部で浮上「トランプ官製5G」構想の波紋

(2018年2月7日／日本経済新聞：小池 良次_ITジャーナリスト)

■DOL 特別レポート トヨタは本当にEVや自動運転で「攻めの姿勢」に転じたか

(2018年2月6日／Diamond online：井元康一郎_ジャーナリスト)

■日産の中国合併「攻撃的に電動化」5年で20車種投入

(2018年2月5日／日本経済新聞)

■東南アのGrab、孫正義ライドシェア連合の中核

(2018年2月5日／日本経済新聞)

■AIなど重点分野に分科会 政府、科技新戦略へ初会合

(2018 年 2 月 2 日 / 日本経済新聞)

■ **配車アプリのGrab、自動運転タクシー商用化 まずシンガポール 22 年メド**

(2018 年 1 月 30 日 / 日本経済新聞)

■ **燃料電池車、2040 年に 300 万~600 万台に NEDOが普及目標 航続距離 1.5 倍**

(2018 年 1 月 26 日 / 日本経済新聞)

■ **(2018 年展望)次世代電池 技術に優位性 日本ガイシ社長大島卓氏**

(2018 年 1 月 25 日 / 日本経済新聞)

■ **時事深層 逆襲のハイブリッド、主役は欧州勢 EV だけが電動化にあらず**

(2018 年 1 月 24 日 / 日経 BP : 山崎 良兵)

■ **インテル、CPU問題収束せず 修正ソフトも不具合**

(2018 年 1 月 24 日 / 日本経済新聞)

■ **トヨタ・モビリティ基金、ブラジルにて、都市中心部へのアクセスを改善するモビリティソリューション構築を目指すアイデアコンテスト「InoveMob Challenge」を実施**

(2018 年 1 月 24 日 / 日本経済新聞)

■ **量子コンピュータ、巻き返しへ本腰 NEC や富士通 「頭脳」開発や 500 億円投資**

(2018 年 1 月 22 日 / 日本経済新聞)

■ **全固体電池の菅野教授が語る、EV はこう進化する 次世代電池の“本命”はリチウムイオン電池の限界を超えるか**

(2018 年 1 月 17 日 / 日経 BP)

■ **クルマのうんてくトヨタがいよいよ「モビリティサービス」に本気**

(2018 年 1 月 16 日 / 日経 BP : 鶴原 吉郎)

■ **Close-Up Enterprise トヨタ・日産・ホンダ、次世代覇権へ三者三様のアプローチ**

(2018 年 1 月 16 日 / ダイヤモンド)

4. 海外情報

■ **百度、AIでライバル追う 子会社上場で資金調達 自動運転・検索を強化**

(2018 年 2 月 15 日 / 日本経済新聞)

■ **新エネ車補助金、中国が3割削減 不正受給の多発受け**

(2018 年 2 月 15 日 / 日本経済新聞)

■ **ベトナムにスマート都市 官民で中国に対抗 住商など、生活インフラ4兆円開発**

(2018 年 2 月 15 日 / 日本経済新聞)

■ **エヌビディアの契約改定に感じる 10%の理解と 90%のやり方のマズさ [NVIDIA の契約改定は、妥当か専横か]**

(2018 年 2 月 13 日 / 日本経済新聞)

■ **ウーバー、グーグル系と和解 自動運転の知財訴訟 ウェイモ技術、今後使わず**

(2018 年 2 月 10 日 / 日本経済新聞)

■ **SK、5G で車両間通信 カメラに頼らず自動運転**

(2018 年 2 月 9 日 / 日本経済新聞)

■ **準天頂衛星で渋滞緩和、豊通や MSJ がタイで実験**

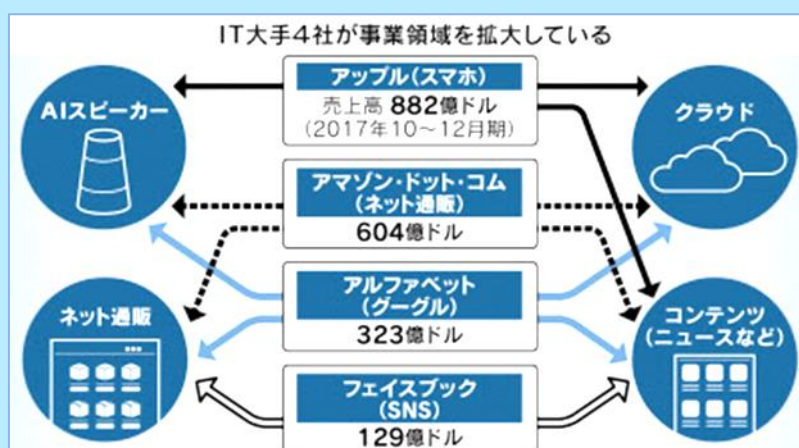
(2018 年 2 月 6 日 / 日本経済新聞)

■ **中国広州で無人車の公道走行試験始まる**

(2018 年 2 月 6 日 / FT)

■ **米4強「スマホの次」争奪 AI・クラウド主戦場 市場支配に批判も**

(2018 年 2 月 3 日 / 日本経済新聞)



■ **名門ゼロックス買収の教訓**

(2018 年 2 月 2 日 / 日本経済新聞)

■ **ZFとマイクロソフト、モビリティ向けにクラウドをベースに新プラットフォーム**

(2018 年 2 月 2 日 / 日刊自動車新聞)

■ **グーグル、中国再参入探る テンセントと特許共有 政府に接近**

(2018 年 2 月 2 日 / 日本経済新聞)

■ **FCA、無人自動運転サービス用に数千台の「Pacifica」を供給**

(2018 年 2 月 1 日 / 日経 BP : 榎谷 さえ子)

■ **フォード、都市交通の効率化支援VB2社を買収**

(2018 年 1 月 26 日 / 日本経済新聞)

■ **グーグルの地図サービス、中国で利用可能に 8 年ぶり**

(2018 年 1 月 16 日 / 日本経済新聞)

■2021年までに自動運転車の本格導入を目指すイギリスの国家戦略

(2018年1月15日／The Guardian : AddThis Sharing Buttons)