



## 《ITS 最近の動き》

### 1. ITS 動向

- **自動運転のウェイモ、1120 億円を請求 米ウーバーに和解条件で**  
(2017 年 10 月 14 日／日本経済新聞)
- **SIP シンポジウム 2017:2018 年度末までの大規模実証実験がスタート、SIP の自動走行システムも集大成へ**  
(2017 年 10 月 13 日／monoist)
- **自動運転時代、ビジネスの主役は？(3) 名古屋大学COI 未来社会創造機構 客員准教授の野辺継男氏に聞く**  
(2017 年 10 月 13 日／日本経済新聞)
- **自動運転、手離し 65 秒で手動に 国交省が初の基準**  
(2017 年 10 月 13 日／日本経済新聞)
- **自動運転、量産化の課題は？ Mobileye の CEO が語った「詳細なマッピングをいかに経済的に整備・アップデートするか」**  
(2017 年 10 月 12 日／日経 BP)
- **自動運転 民間実用化に新枠組み 北海道、民間6団体と組成へ**  
(2017 年 10 月 12 日／日本経済新聞)
- **自動運転EV公開 パナソニックがシステムを公開**  
(2017 年 10 月 11 日／日本経済新聞)
- **車線維持支援機能に関する国際基準を導入へ**  
(2017 年 10 月 10 日／Response)
- **自動運転ゴルフカートが市民の足になる “輪島モデル”に見る交通の未来**  
(2017 年 10 月 10 日／Response: 大野雅人)
- **GM、自動運转向けの重要部品ベンチャーを買収**  
(2017 年 10 月 10 日／日本経済新聞)

## ■自動運転技術実証 日独 21 機関と開始

(2017年10月9日／NEDO)

## ■コマツ、建機のIT化から見える自動運転の未来 自動運転が作る未来(18):コマツ会長に聞く(上)

(2017年10月5日／日本経済新聞電子版)

## ■スイッチひとつで自動運転」日産よ “きっちり説明”は嘘だったのか

(2017年10月5日／レスポンス：岩貞るみこ)

## ■イノベーションとルール\_自動運転の事故責任法改正議論 メーカー負担が焦点に

(2017年9月25日／日本経済新聞)

## ■百度、自動運転オープンプラットフォーム「Apollo1.5」発表 5つのコア技術と固定車線の昼夜走行を提供

(2017年9月22日／日本経済新聞)

## ■「自動運転」技術で遅れた日本…欧米の“カモ”にされる？

(2017年9月21日／週刊朝日)

## ■パイオニア、ヒアと資本・業務提携 自動運转向け地図を供給

(2017年9月20日／日刊自動車新聞)

## 2. 情報セキュリティ動向

### ■自動運転車が乗っ取られる危険、セキュリティ対策の「アキレス腱」

(2017年10月11日／日経BP：大森 敏行＝日経 NETWORK)

### ■「サイバーセキュリティに関する総務大臣奨励賞」の公募が開始

(2017年10月10日／Security NEXT)

### ■自動走行車両セキュリティの政府事業を受託、評価手法の国際標準化も視野に DTRS

(2017年10月5日／Security NEXT)

### ■車のサイバー対策に指針 内閣府、来年度から実証へ

(2017年10月5日／日本経済新聞)

### ■2018年度のセキュリティ関連予算概算要求額は727.5億円

(2017年9月28日／Security NEXT)

### ■日本初となるサイバーセキュリティ日米合同演習を実施—経産省

(2017年9月28日／Security NEXT)

### ■トヨタとカリウス、モビリティにおける本人特定技術を共同開発

(2017年9月1日／Security NEXT)

### 3. 関連業界動向

- **中国、車用電池シェア6割 国が巨額投資支援 生みの親、日本は影薄く**  
(2017年10月14日／日本経済新聞)
- **ソフトバンク子会社スプリント 米携帯3位と統合へ 独社と大筋合意**  
(2017年10月14日／日本経済新聞)
- **ソフトバンク、世界のベンチャーに「ばらまき投資」**  
(2017年10月14日／日本経済新聞)
- **エヌビディア、完全自動運転に対応 新AIコンピューター開発**  
(2017年10月13日／日刊自動車新聞)
- **スマホの次、先陣争い フェイスブックがVR端末 米IT、ハード進出相次ぐ**  
(2017年10月13日／日本経済新聞電子版)
- **コマツだけじゃない、深層学習とエッジを使った新たな建機 IoT**  
(2017年10月12日／日経 BP：齊藤 壮司＝日経コンピュータ)
- **GPS大競争時代へ 「みちびき」精度で先行 競争白熱、中印は軍事にも**  
(2017年10月10日／日本経済新聞)
- **クルマの主戦場はソフト、トヨタがリナックス採用**  
(2017年10月10日／日本経済新聞電子版)
- **持ち運べる「車」が生活を変える (4)**  
(2017年10月9日／ダイヤモンド：孫泰蔵：Mistletoe 社長兼 CEO)
- **過酷な 16 時間配送 中小物流現場ルポ トラック運転手、7割は荷物積みおろし 適正な対価、浸透に課題**  
(2017年10月8日／日本経済新聞)
- **2020 年にビジネスを変える 3つの無線技術**  
(2017年10月5日／Diamond：マーク・アインシュタイン)
- **ナゴヤが生んだ名企業 最終部 次代を創る(下) アイサンテクノロジー 明日切り拓く担い手次々 転換期 ものづくり革新**  
(2017年10月5日／日本経済新聞)
- **ライドシェアで世界連合 ソフトバンク、ウーバーに出資へ**  
(2017年10月4日／日本経済新聞)
- **家電見本市、3メガ銀が主役？ 三菱UFJはデジタル通貨をお披露目**  
(2017年10月2日／日本経済新聞)

- **シーテック 自動車業界にも新風 AI、VR…展示続々**  
(2017年10月2日／日本経済新聞)
- **新東名、最高速度110キロに車種別の速度差 安全課題**  
(2017年9月29日／日本経済新聞)
- **運転免許を自主返納すれば…千代田区、IC乗車券を交付**  
(2017年9月29日／日本経済新聞)
- **東芝再生 道陰しWDと係争、壁に 独禁法の審査も**  
(2017年9月29日／日本経済新聞)
- **限定免許、18年度に方向性 高齢運転対策、実車試験と併せ 警察庁が分科会**  
(2017年9月28日／日本経済新聞)
- **トヨタ、EV開発で新会社 マツダ・デンソーと**  
(2017年9月28日／日本経済新聞)
- **国交省、「道の駅」高速道料金の特例拡大 新たに17カ所**  
(2017年9月27日／日刊自動車新聞)
- **長時間ドライバー、データと映像で事故防止 東京海上**  
(2017年9月27日／日本経済新聞)
- **国交省若手が政策立案 2030年の課題を議論**  
(2017年9月26日／日本経済新聞)
- **三菱電機、準天頂衛星からの信号使う自動運転実験**  
(2017年9月27日／日本経済新聞)
- **オムロン、自動運転AIの開発加速 25年度に売上高 200億円**  
(2017年9月27日／日本経済新聞)
- **ルノー・日産のつながるクルマ、刷新してクラウド型に**  
(2017年9月27日／日本経済新聞)
- **完全自動運転車に不可欠な「5G」4つの役割**  
(2017年9月28日／日本経済新聞)
- **トヨタ、20年代前半に一般道で自動運転 実用化時期を発表**  
(2017年9月28日／日本経済新聞)
- **「宇都宮ライトレール」まもなく着工！日本初の「新設LRT」、その計画概要は？**  
(2017年9月26日／HARBOR BUSINESS Online)
- **車業界など引き抜き合戦 IT転職、5割超が異業種に**  
(2017年9月22日／日本経済新聞)

■ **初値 2.3 倍に、トヨタも出資 AI開発パークシャ社長の軌跡**

(2017年9月22日／日本経済新聞)

■ **Deep Insight 移動の未来に眠る商機**

(2017年9月20日／日本経済新聞)

■ **パイオニア、欧州ヒアと資本提携 自動運转向け地図を共通化**

(2017年9月19日／日本経済新聞)

■ **クルマ、異業種と融合 基幹技術を大転換**

(2017年9月16日／日本経済新聞)

■ **全銀協、ブロックチェーン連携でパートナー4社を選出**

(2017年9月19日／Security NEXT)

■ **ホンダの軽自動車「N-BOX」、ADASカメラを1台に集約**

(2017年9月8日／日経BP)

#### 4. 海外情報

■ **無人運転実験、規制緩和へ前進 カリフォルニア州、来年前半にも公道で**

(2017年10月12日／日本経済新聞)

■ **米エヌビディア、新型コンピューターを開発 完全な無人運転車実現へ**

(2017年10月11日／日本経済新聞)

■ **スイスで世界最先端技術に触れてきた 日本人の大半が知らないスゴすぎる自動運転**

(2017年10月8日／東洋経済：森口 将之 ：モビリティジャーナリスト)

■ **ルノー、電動モビリティの新会社設立…電動化戦略の一環**

(2017年10月10日／Response：森脇稔)

■ **WEDGE REPORT ニューヨークからイエローキャブが消える？**

(2017年10月9日／Wedge Report:田村明子 (ジャーナリスト))

■ **グーグルが変えるものづくり**

(2017年10月8日／日本経済新聞)

■ **海外大手×新興 シンガポール、国全体が実験特区**

(2017年9月30日／日本経済新聞)

■ **テクノ大喜利 エンジン車廃止は未曾有のプロジェクト、商機もリスクも巨大**

(2017年9月29日／伊藤元昭=エンライト)

■ **フォード、配車アプリのリフトと提携 データ共有や需要調査**

(2017年9月28日／日本経済新聞)

■Daimler 社、米国の公道でトラックの隊列走行を試験

(2017年9月28日／日経BP)

■欧州勢がしかける車・鉄道の異次元競争 ダイソンがEV／独シーメンスと仏アルストム事業統合

(2017年9月27日／日本経済新聞)

■EuroNCAP、2025年までの自動車安全対策ロードマップを発表

(2017年9月25日／日経BP)

■グーグル「垂直統合」再挑戦 台湾HTC スマホ一部買収 アップル対抗、端末の進化に対応

(2017年9月22日／日本経済新聞)

■サムスン、330億円ファンド組成 自動運転の技術開発

(2017年9月15日／日本経済新聞)

■Waymo releases its first self-driving ‘Safety Report’

(Oct12,2017／techcrunch.com)

■20 Tough Questions About the Auto Industry in 2018

(Oct13,2017／traffic21.blogspot)

■Self-Driving Cars May Have a Negative Impact on Fuel Efficiency

(Oct13,2017／traffic21.blogspot)

■U.S.DOT Releases New Automated Driving Systems Guidance

(Sept12,2017／US DOT)