



ITS Report 平成 30 年 8 月

(編集 : ITSP-21)

《ITS 最近の動き》

1. ITS・自動運転動向

■江の島で自動運転バス、県など実験 セーリング W 杯に合わせ

(2018 年 8 月 15 日 / 日本経済新聞)

■関東自動車、バス遅延を即座に反映 乗り換えアプリなど

(2018 年 8 月 14 日 / 日本経済新聞)

■自動運転バス、試乗者9割超が「実用化望む」兵庫県

(2018 年 8 月 14 日 / 神戸新聞 : 河尻 悟)

■自動車の新時代戦略 国・企業で温度差

(2018 年 8 月 12 日 / 日本経済新聞 : 古賀雄大)

■課題解決へ実験、関西で広がる 自動運転バスやテレワーク

(2018 年 8 月 11 日 / 日本経済新聞)

■国交省、新東名 御殿場 JCT～浜松いなさ JCT の 6 車線化を認可 2 年後からの順次供用開始見込む

(2018 年 8 月 10 日 / travel.watch.impress.co.jp)

■自動運転研究で連携 群馬大と電通が協定

(2018 年 8 月 9 日 / 日本経済新聞)

■自動運転車の移送サービス、半数が「満足」神戸で実験

(2018 年 8 月 8 日 / 神戸新聞 : 村上晃宏)

■自動運転技術:SIP 第 2 期は「1 期の積み残しのためではない」、2023 年までの自動運転の取り組み

(2018 年 8 月 7 日 / monoist.atmarkit.co.jp)

■技術開発だけでない自動運転車の安全性確保

(2018 年 8 月 6 日 / 日経 BP : 林 哲史 = 日経 BP 総研)

■〈オピニオン〉日本自動車会議所第250回会員研修、クルマの自動化と電動化—日本勢に主導してほしい新たな移動社会

(2018年8月4日／日刊自動車新聞)

■新風シリコンバレー AIがだまされる可能性

(2018年8月3日／日経産業新聞：フィル・キーズ=米インタートラストテクノロジーズマネジャー)

■AI、独占より民主化を ブラッド・スミス氏 米マイクロソフト社長

(2018年8月3日／日本経済新聞：村山恵一)

■相次ぐ自動運転の商用化、普及を妨げる壁

(2018年8月2日／日経BP)

■ライドシェアサービスの米ヴィアが日本進出、オンデマンドシャトルバス、都内で実証実験

(2018年8月2日／日刊自動車新聞)

■ジャパントクシー、東京無線と提携 全国タクシーアプリが都内1万1600台カバー

(2018年7月30日／日刊自動車新聞)

■完全自動運転「ロボタクシー元年」開発が本格化 自動運転が作る未来

(2018年7月30日／日経BP)

■米ウーバー・テクノロジーズ、タクシー配車アプリの実証実験を、淡路島で開始

(2018年7月30日／日刊自動車新聞)

■渋滞予兆を検知、車間距離ゆとり

(2018年7月30日／日本経済新聞)

■自動運転、エンジンは五輪 トヨタ社長の背押した一言

(2018年7月29日／日本経済新聞)

■AGCなど、走行中車両と5G通信 時速100キロで8ギガbps

(2018年7月27日／日刊自動車新聞)

■センサが革新、クルマの空間認識力 車内に置けるミリ波レーダ、狭ビーム化で“LiDAR”機能も 日本電産エリシスが低損失導波路で実現、単眼カメラも一体化

(2018年7月26日／日経BP：三宅 常之=日経エレクトロニクス)

■自動運転でタクシーよりも自家用車が遅れる理由、トヨタが講演で語る

(2018年7月25日／日経BP：小島 郁太郎＝日経 xTECH)

■商用車クライシス 自動運転トラックの現実解、「レベル3飛ばしてレベル4に」

(2018年7月24日／日経BP：窪野 薫＝日経 xTECH、久米 秀尚＝日経 Automotive)

■EV/自動運転車時代の「見る」「聞く」「考える」生物の神経細胞に学んだ撮像センサ、高速で変化する対象を捉える（前編）

(2018年7月24日／日経BP：Christoph Posch＝フランス Chronocam 社 CTO)

■センサが革新、クルマの空間認識力 変革期のイメージセンサ、見せる相手は人から機械へ

(2018年7月23日／日経BP：三宅 常之＝日経 xTECH／日経エレクトロニクス)

■EV/自動運転車時代の「見る」「聞く」「考える」

(2018年7月23日／日経BP)

■SBドライブ 中国・百度の「アポロン」追加

(2018年7月21日／日刊自動車新聞)

■自動運転車の「見る」をエッジ向けAIチップが強化する 自動運転ソフトまで用意

(2018年7月19日／日経BP)

■全固体電池、日米技術対決 EV 向け全固体電池で日米激突、ゲームチェンジャーはどちら？液 LIB ではもはや勝ち目なし

(2018年7月19日／日経BP)

■次世代自動車産業で覇権を握るのは誰か トヨタとソフトバンクが狙う完全自動運転時代の王座

(2018年7月19日／JBPress：田中 道昭)

■特許分析から探る日本の競争力 競争激化の自動運転技術、欧米中に多い特許出願の傾向 平成29年度特許出願技術動向調査：自動走行システムの運転制御

(2018年7月17日／日経BP：特許庁審査第二部調査室)

2. 情報セキュリティ動向

■預かったクレカを盗み見 ネット通販で不正利用急増

(2018年8月12日／日経BP)

■シェアリングエコノミー向け本人認証サービス - イー・ガーディアン

(2018年8月8日／Security NEXT -)

■ブロックチェーンの社会実装に必要な技術や法的課題を整理 - 経産省

(2018年8月8日／Security NEXT -)

■政府、今後3年間の「サイバーセキュリティ戦略」を閣議決定

(2018年7月31日／Security NEXT)

■産総研を襲った謎の手口、セキュリティ対策に新たな教訓

(2018年7月25日／日経BP)

■自動運転のカギ握るセキュリティー、加ブラックベリーが技術をアピール

(2018年7月18日／日経BP)

3. 関連業界動向

■『トヨタ物語』外伝 自動運転になればクルマに乗る人は増えるのか

(2018年8月10日／日経BP：野地 秩嘉)

■先端技術の開発、世界をリードせよ 政策研究大学院大学副学長 角南篤

(2018年8月10日／日本経済新聞)

■パイオニア、車載特化裏目 再建へ支援要請 技術革新、負担重く

(2018年8月9日／日本経済新聞)

■トヨタが考える「エッジコンピューティング×つながるクルマ」の具体策

(2018年8月9日／businessnetwork.jp)

■デンソーにシリコンバレーをつくる 異例の人事と出資 デンソーが挑む異文化融合(上)

(2018年8月7日／日本経済新聞)

■国交省、3次元道路データの収集開始 自動走行開発にも活用

(2018年8月4日／日刊自動車新聞)

■巨人アップル、異形の成長力 時価総額、初の1兆ドル突破 世界の富、偏在加速も

(2018年8月4日／日本経済新聞)

■IIJ 鈴木会長が憂慮する「“データ集中”がもたらす社会への影響」

(2018年8月2日／japan.zdnet.com)

■団体間で収益分配を 街づくりの財源確保に指針 国交省

(2018年8月4日／日本経済新聞)

■**シェアリングエコノミーの衝撃(4): 重要なのは取引形態でなく最新技術の活用** 松岡功

(2018年8月2日／日本経済新聞)

■**GAF A、独走に転機 4~6月好決算も一部に陰り 顧客・データ「総取り」に高まる警戒**

(2018年8月2日／日本経済新聞)

■**トヨタ、モビリティサービスの情報発信拠点**

(2018年8月1日／日本経済新聞)

■**燃料電池トラック、航続距離 480 キロ トヨタ 米で実験へ**

(2018年7月31日／日本経済新聞)

■**ソフトバンク「データ経済圏」GAF Aに挑む**

(2018年7月31日／日本経済新聞)

■**〈ニュースの底流〉自動車産業を「破壊」と「創造」SBG孫会長兼社長の野望**

(2018年7月30日／日刊自動車新聞)

■**トヨタ、道路保守点検に“つながる車”のデータを活用**

(2018年7月31日／朝日新聞)

■**車載モーターの世界市場 25年に44億個規模に成長**

(2018年7月30日／日刊自動車新聞)

■**経産省の自動車新時代戦略会議、50年に電動車100%を想定**

(2018年7月25日／日刊自動車新聞)

■**AGC やドコモ、時速 100 キロで 5G 通信に成功**

(2018年7月25日／日本経済新聞：新田祐司)

■**モビリティ変革とともに進化する道路 道路以外の役割も担う**

(2018年7月24日／日経BP)

■**トヨタ自動車、子会社のIT開発センターを融合へ 先端・応用研究の開発スピードアップ**

(2018年7月23日／Response)

■**トヨタが狙う技術、起業家見定め 未来創生ファンド**

(2018年7月23日／日本経済新聞)

■**住宅専用地にコンビニ国交省、規制緩和 高齢者暮らしやすく**

(2018年7月22日／日本経済新聞)

■自動運転タクシー実験日の丸交通など、都心で

(2018年7月20日／日本経済新聞)

■ローソンとZMP、慶応 SFC で配達ロボ実験

(2018年7月20日／日経BP：清嶋直樹＝日経コンピュータ)

■ソフトバンク、中国滴滴と合併会社 ライドシェア普及へ

(2018年7月20日／日本経済新聞)

■エクスマーシオン渡辺社長「自動運転ソフトに強み」

(2018年7月18日／日本経済新聞：松川文平)

4. 海外情報

■Here's Why Alphabet's Waymo Just Teamed Up With Walmart

(Aug 6, 2018 / www.fool.com)

■Daimler and Baidu to develop automated driving and connectivity in China

(July 31, 2018 / www.ITSInternational.com)

■Ford to invest \$4bn in AV business segment by 2023

(July 30, 2018 / www.ITSInternational.com)

■McCain appoints former USDOT leader Mike Schagrin to direct CAV effort

(July 26, 2018 / www.ITSInternational.com)

■変身するLA マイカーなしでも移動に不自由なし モビリティ革命進行する米国(下)

(2018年8月13日／日経BP)

■ウーバー、自動運転トラック撤退

(2018年8月1日／日本経済新聞)

■EVの「油田」中国爆買い 電池材料コバルト 権益から製品化、一手に

(2018年7月30日／日本経済新聞)

■グーグル傘下の自動運転車、米ウォルマートで送迎サービスへ

(2018年7月26日／BBC News)

■フォード、自動運転部門を独立 4400億円を投資

(2018年7月25日／日本経済新聞)

■「中国のグーグル」百度が狙う自動運転の覇権

(2018年7月23日／日本経済新聞)

■中国が日欧に猛追する「車載用」、2大陣営に激震走る「産業用」パワーデバイスの展示会「PCIM Europe 2018」報告

(2018年7月19日／根津 禎=日経 xTECH／日経エレクトロニクス)