



《ITS 最近の動き》

1. ITS 動向

- 国土交通省、ETC2.0活用 来年度から商用車向け運行管理新サービス
(2017年11月16日／日刊自動車新聞)
- 自動運転 SIP 国際シンポジウム開幕
(2017年11月15日／日刊自動車新聞)
- 社説 ライドシェア敵視は時代遅れ
(2017年11月14日／日本経済新聞)
- パナソニックと永平寺町、公道(永平寺)に近い環境で自動運転の実証実験
(2017年11月14日／日経 BP)
- 自動運転×ライドシェア グーグル系が米で公道実験、
クルマ産業の構造転換加速
(2017年11月9日／日本経済新聞)
- AI や自動運転の分野で日本が大きく遅れている理由を識者に聞いた
(2017年11月9日／JBPress)
- 日本版GPS使った自動運転バス、沖縄で公道実験へ
(2017年10月29日／朝日新聞デジタル)
- 「自動運転」に関するアンケート調査 ～「三井ダイレクト損保」と
「西成教授(東京大学)」が共同リサーチ～
(2017年10月23日／三井ダイレクト損害保険株式会社)
- カーシェアや自動運転… 移動の37%で利用 30年までに、PwC調査
(2017年10月20日／日本経済新聞)
- 自動運転推進へ産官学連携が本格始動 愛知
(2017年10月20日／日本経済新聞)
- Lipson 教授が語る自動車とAIの未来(下) 次に来るのはクリエイティブ AI、人工知
能の6つの波

(2017年10月19日／日経BP)

■Lipson 教授が語る自動車と AI の未来(上) 完全自動運転で自動車市場は指数関数的な成長へ

(2017年10月18日／日経BP)

2. 情報セキュリティ動向

■公開鍵証明書不要の「AIST パスワード認証方式」などが国際標準化

(2017年11月13日／Security NEXT)

■STM、セキュリティモジュールを実装した車載用プロセッサ

(2017年11月09日／Security NEXT)

■「つながる車」安全に商機 トリリウム 暗号化、保険会社にも／アズジェント ソフト更新なく対応

(2017年11月6日／日本経済新聞)

■「CRYPTREC シンポジウム 2017」が 12 月 18 日に開催

(2017年11月01日／Security NEXT)

■三菱商事、国内 10 カ所にデータセンター 2000 億円投資 自動運転需要等見込む

(2017年10月21日／日本経済新聞)

■サイバー攻撃を一斉遮断国 業者、機器乗っ取り対策 インフラ守る

(2017年10月25日／日本経済新聞)

■Wi-Fiに深刻な脆弱性 IoT基盤に不安

(2017年10月18日／日本経済新聞)

■暗号鍵の“瞬時付け替え”でIoTのデータを保護—日立情報通信

(2017年10月17日／japan zdnet)

■自動運転車が乗っ取られる危険、セキュリティ対策の「アキレス腱」

(2017年10月11日／日経BP：大森 敏行＝日経 NETWORK)

3. 関連業界動向

■ホンダ、ソフトバンクと「つながる車」を共同研究

(2017年11月16日／日本経済新聞)

■ウーバー、混乱收拾へ一歩 ソフトバンクなど出資

(2017年11月14日／日本経済新聞)

■VW、25年に自動運転EV「ゴルフ」並み低価格

(2017年11月14日／日本経済新聞)

- **高速道路の逆走を防ぐサービスなど公開 - OKI、ITS テストコースを開設**
(2017年11月11日 / mynavi.jp)
- **トヨタ、IoTで車保険 あいおいニッセイと 安全運転で割引**
(2017年11月9日 / 日本経済新聞)
- **単眼カメラがステレオを超える (JNCAP)の予防安全性能の評価試験**
(2017年11月9日 / 日経 BP)
- **改正道交法施行半年、認知症の疑い3万人超 当初見込み上回る**
(2017年11月6日 / 日刊自動車新聞)
- **【東京モーターショー2017】閉幕…総来場者数は77万1200人と前を下回る**
(2017年11月5日 / Response)
- **トラック運転手、27年24万人不足 国内、高齢化進み1割減 民間調べ**
(2017年11月3日 / 日本経済新聞)
- **AI研究、世界で競争 マイクロソフト首位 育つ人材、アジア勢上位**
(2017年11月3日 / 日本経済新聞)
- **高齢運転者の免許返納、証明書交付が急増1~9月、昨年超す15.4万件**
(2017年11月3日 / 日本経済新聞)
- **トヨタ、自動運転にルネサスの SoC を採用 2020年の実用化目指す**
(2017年11月01日 / 日経 Automotive)
- **人工知能の国別論文数、米中印の3強に**
(2017年11月01日 / 日本経済新聞)
- **ルネサス「新エネルギー自動車ソリューションセンター」を新設し、中国新エネルギー車市場向けの取り組みを加速**
(2017年10月31日 / ルネサス エレクトロニクス株式会社)
- **日立、日米欧の3地域共通で使える車載用通信基盤開発**
(2017年10月31日 / 日本経済新聞)
- **デジタル地図で日欧連合 三菱電やゼンリン、自動運転見据え**
(2017年10月27日 / 日本経済新聞)
- **三菱電機、欧州ヒアと位置情報サービスで提携**
(2017年10月27日 / 日本経済新聞)
- **ポッシュとインクリメント P と提携 日本の自動運転車向け高精度地図を作成**
(2017年10月26日 / Response)

■「水素協議会」倍増27社 トヨタなど発足 GM・アウディ参加

(2017年10月25日／日刊工業新聞)

■EVは将来のキーソリューション、全固体電池で航続距離改善へ

(2017年10月25日／Reuters：トヨタ副社長)

■孫氏 次の「10兆円ファンド」 ソフトバンクが立ち上げへ AIやIoT中核に

(2017年10月20日／日本経済新聞)

■携帯大手の5Gインフラ投資、5兆円の奪い合い

(2017年10月18日／日本経済新聞)

■全タク連会長“残念な思い” 規制改革ホットライン、事業者案をけん制

(2017年10月16日／日刊自動車新聞)

■「事業大転換」成功に必要なもの 富士フイルム CTO CTO30 会議(12)

(2017年9月13日／日本経済新聞)

4. 海外情報

■Continental、イスラエルのセキュリティーベンチャーを買収

(2017年11月8日／日経BP)

■クアルコムなど、C-V2X コネクテッドカーをサンディエゴで試験—未来の交通をデモ

(2017年11月1日／japan.cnet)

■グーグル、「架空の町」で自動運転 AI運転手を訓練

カリフォルニア州の米軍基地の跡地

(2017年10月31日／日本経済新聞)

■シンガポールでアジア初のトラック自動運転実験

(2017年10月25日／日本経済新聞)