



ITS 自動運転 Report

令和3年4月

(編集:ITSP-21)

《ITS/自動運転 最近の動き》

1. ITS/自動運転 動向

■配送ロボはまず屋内から、ビル内の荷物配達・集荷をお任せ

(2021年4月13日/日経BP)

■自動運転車向け新部品 デンソー 情報処理速度2倍に

(2021年4月13日/日本経済新聞)

■MaaS事業者間でデータを柔軟に共有できるプラットフォーム ドコモなど共同開発

(2021年4月13日/Response)

■ホンダの「世界初」にこだわる呪縛 自動運転レベル3に見る、日本の立ち位置

(2021年4月12日/ITmedia)

■手放し運転、各社から トヨタ、自動で車線変更 ホンダ、スマホ操作 OK

(2021年4月10日/日本経済新聞)

■「レベル競争」と一線画す トヨタ、自動運転に参入 先進性より安心感を重視

(2021年4月10日/日本経済新聞)

■「MaaS 関連データの連携に関するガイドライン」を改訂！

(2021年4月9日/国土交通省)

■DMP、高精度地図の対象を一般道に拡大 コストを1/10以下に

(2021年4月9日/日経BP)

■トヨタ、初の手放し運転車 レクサスとミライで

(2021年4月8日/日本経済新聞)

■自動運転車はこう作る(2) センサフュージョンで能力向上

(2021年4月8日/日経BP)

■自動運転地図、一般道もダイナミックマップ基盤、主要道カバー

(2021年4月8日/日本経済新聞)

■自動運転車はこう作る(1) センサの数や配置を最適化

(2021年4月7日/日経BP)

■永平寺お膝元で進む DX 自動運転車・近助タクシー発車

(2021年4月6日／日本経済新聞)

■自動運転バス AIキャラが車内 見守り アイシンなど開発、乗客の転倒・忘れ物 防ぐ

(2021年4月6日／日本経済新聞)

■EV 充電インフラ、官民で整備 トヨタ・政投銀など出資

(2021年4月5日／日本経済新聞)

■静岡県にトヨタ実証都市 地元自治体、活性化に期待

(2021年4月5日／日本経済新聞)

■モビリティ研究で新組織 金沢大、自動運転技術を高度化

(2021年4月2日／日本経済新聞)

■一定条件で無人自動運転「レベル4」 道交法改正へ 安全義務など論点整理

(2021年4月1日／日本経済新聞)

■先端技術で地域課題解決「スーパーシティ」構想競う 医療向上や自動運転導入

(2021年3月29日／日本経済新聞)

■トヨタ系ウーブンHD 投資1号は米社 自動運転車開発

(2021年3月28日／日本経済新聞)

■2025年「自動運転レベル4」に立ちはだかる壁 普及のカギは「社会受容性」

(2021年3月25日／東洋経済オンライン)

■ザ・移動革命_自動運転を巡る Tesla 対 Waymo の対立

(2021年3月25日／Wedge)

■テレビ視聴、運転中も OK ホンダ自動運転「レベル3」記者が試乗

(2021年3月25日／日本経済新聞)

■自動配送ロボ、公道走行可能に 21年度にも全国で

(2021年3月22日／日本経済新聞)

■完全自動運転実現への課題とは_次世代開発にシミュレーション技術が不可欠な理由

(2021年3月19日／日経BP)

■自動運転時代の交通結節点 都市交通での活用法 国交省が検討

(2021年3月18日／Response)

■自動運転の進展と共に見えてくる SDV の時代

(2021年3月18日／日経BP)

■自動運転の難関「雨から湿雪へ」、神戸に世界初の再現試験ラボ

(2021年3月12日／日経BP)

2. 情報セキュリティ動向

■だましの手口はさらに進化、「伝説のハッカー」が語る 2021年のサイバー攻撃

(2021年4月14日／日経BP)

■セキュリティ なぜ認証を巡るセキュリティー事故がなくなるのか、再発防ぐ決め手を探る

(2021年4月12日／日経BP)

■PPAPに5つの「大罪」、今すぐ禁止すべき

(2021年4月12日／日経BP)

■凸版印刷とNICT、「耐量子 - 公開鍵暗号」の技術確立で共同研究

(2021年4月6日／Security NEXT)

■個人情報委、LINEとZHDに立ち入り検査 - 報告内容を現地確認

(2021年3月31日／Security NEXT)

■LINEが個人データ管理で謝罪 人ごとではない海外業務委託リスク

(2021年3月29日／日経BP)

■ホンダが「レベル3」自動運転車発売、「サイバー攻撃対策」は大丈夫？

(2021年3月29日／sbbbit)

■パナソニックとマカフィー、自動車SOCを共同構築

(2021年3月26日／Security NEXT)

■量子時代の通信 安全競う 米IT、ソフト共同開発 解読しにくい暗号、世界で新技術

(2021年3月21日／日本経済新聞)

■供給網ぐるみで車サイバー対策 トヨタなど新団体始動

(2021年3月16日／日本経済新聞)

3. 関連業界動向

■街も車もゲームで設計 米エピックの仮想空間技術広がる

(2021年4月15日／日本経済新聞)

■電動キックボード規制緩和へ、一部で免許不要 有識者委

(2021年4月15日／日本経済新聞)

■EV時代の「電費」ビジネス

(2021年4月15日／日本経済新聞)

■50年にCO2ゼロで自動車メーカー淘汰も

(2021年4月15日／日本経済新聞)

■シマノ走破100年(上) 自転車版CASEに商機

(2021年4月15日／日本経済新聞)

■DeNAどこへ行く ゲーム低迷で「街づくり」に活路

(2021年4月14日／日本経済新聞)

■日産が低価格EV電池

(2021年4月14日／日本経済新聞)

■EV用電池の原料確保へ 55社連携 トヨタ系など新団体 規格づくりでも中国に対抗

(2021年4月14日／日本経済新聞)

■World Energy Watch_EUでは逆風の天然ガスと追い風の原子力発電、天然ガス不良資産額は10兆円超に？

(2021年4月14日／Wedge)

■日産、事故ゼロへ「バーチャル研」高齢者の運転解析

(2021年4月11日／日本経済新聞)

■電気自動車が「排ガス」電池製造でCO2、再エネに期待

(2021年4月11日／日本経済新聞)

■EV製造時のCO2削減 ホンダなど、排出量の公開検討

(2021年4月11日／日本経済新聞)

■スーパーシティ法成立で地方創生はどう変わるのか スマートシティに求められる市民参画型の「アーキテクチャ」とは

(2021年4月9日／日経BP)

■乗用車の先進安全技術の性能認定結果を公表！～8社 255型式の対歩行者衝突被害軽減ブレーキ、8社 256型式のペダル踏み間違い急発進抑制装置を認定～

(2021年4月9日／国土交通省)

■量子暗号や原発の技術移転リスクは？ 東芝に英ファンドが買収提案

(2021年4月8日／日経BP)

■日本の電池「中韓と戦うなら3陣営に集約を」

(2021年4月8日／日経BP)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(18)「車、垂直統合と水平分業の併存へ」ティアフォー創業者

(2021年4月8日／日経産業新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(17)「技術リスク取らぬ Apple、テスラとの違い」
ADL 鈴木氏

(2021年4月8日／日経産業新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(16)「車載 HMI、開発スピード 5 倍に」

(2021年4月7日／日経 BP)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(15)「電池の供給網、機動性が必要」

(2021年4月7日／日本経済新聞)

■島根・益田発 簡易型スマートシティ、国内外で展開

(2021年4月7日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(14)「顧客は車メーカー以外に広がる」

(2021年4月6日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(13)「ダイムラーと収益分配契約、業界に変革」
NVIDIA 幹部

(2021年4月6日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(12)「Apple カー、酔わない揺れない車に期待」

(2021年4月5日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(11)「データ活用で移動を自由に」

(2021年4月5日／日本経済新聞)

■静岡県にトヨタ実証都市 地元自治体、活性化に期待

(2021年4月5日／日本経済新聞)

■週刊モータージャーナル 少しずつ見えて来たトヨタの未来都市「ウーブンシティ」

(2021年4月5日／ITmedia)

■電池から電池をつくる EV 普及、リチウム争奪戦に先手

(2021年4月3日／日本経済新聞)

■日産、低価格 EV 電池 コバルト使わず 20 年代半ば実用化

(2021年4月2日／日本経済新聞)

■自動車の今と未来 「EV よりハイブリッドのほうがエコ」説を検証する

(2021年4月2日／JBpress)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(10) 下請けか否か、Apple カーが示す分岐点

(2021年4月2日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(9)「高級車は全て EV になる」

(2021年4月2日／日本経済新聞)

■スマートシティとは何か？トヨタも驚く「ディズニー55年前の計画」に見る本質

(2021年4月1日／yahoo)

■日本半導体・敗戦から復興へ インテルが永遠に台湾 TSMC にはなれない理由

(2021年4月1日／JBpress)

■日本も半導体産業の再興に動くときだ

(2021年4月1日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(8)「エンジンは30年前後にピークアウト」

(2021年4月1日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(7) 我々が新規参入者の痛みを軽減

(2021年4月1日／日本経済新聞)

■アップルカーの受注獲得、部品メーカーに3つの新流儀

(2021年3月31日／日経BP)

■トヨタ自動車が技術流出を恐れず中国企業と手を組む意図

(2021年3月31日／マネーポスト)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(6)「車の付加価値、クラウドに」

(2021年3月31日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(5)「アップルは循環型経済を重視」

(2021年3月31日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー(4) アップルカーの受注獲得、部品メーカーに3つの新流儀

(2021年3月31日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー(3) 車に「水平分業」の足音、鴻海 EV 構想に1,200社超参画

(2021年3月31日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー(2) ソニーの自動運転 EV を解剖 スマホ流開発の潜在力

(2021年3月30日／日本経済新聞)

■生まれるシーズ、離れる企業 筑波研究学園都市

(2021年3月30日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(2)「Apple が車を再定義」

(2021年3月29日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー 私はこう見る(1) Apple カーは次元の異なる価値提供

(2021年3月29日／日本経済新聞)

■百家争鳴 Apple カー(1) もしも、Apple カーが登場したら 迫る自動車の再定義

(2021年3月29日／日本経済新聞)

■**クルマ×IT でみらいはどう進化する？(3) コネクテッドは自動車新時代の基礎に**

(2021年3月29日／日経BP)

■**半導体を巡るゲームチェンジ**

(2021年3月29日／日本経済新聞)

■**先端技術で地域課題解決「スーパーシティ」構想競う 医療向上や自動運転導入**

(2021年3月29日／日本経済新聞)

■**日産・VWも全固体電池EV、20年代後半に投入へ**

(2021年3月28日／日本経済新聞)

■**セブン、全配送トラックを環境型に 燃料電池車も視野**

(2021年3月27日／日本経済新聞)

■**「スーパーシティ」自治体構想競う 先端技術で課題解決**

(2021年3月27日／日本経済新聞)

■**スバル、自動車のサブスク開始**

(2021年3月27日／日本経済新聞)

■**小田急のMaaSプラットフォーム「EMot」とREXEVのカーシェアリング「eemo」が連携**

(2021年3月26日／Response)

■**CASE 商用車の電動化目標、夏にも**

(2021年3月25日／日本経済新聞)

■**車産業に「工場なし」の波 EV生産、外部委託**

(2021年3月25日／日本経済新聞)

■**特許出願技術動向 クルマとモノをつなげるV2X通信技術、業界の枠を超えた研究開発が重要**

(2021年3月23日／日経BP:特許庁審査第四部調査室)

■**トヨタ・いすゞが資本提携 脱炭素へ日野含む3社連合 商用車でEV・FCV開発 自動運転で物流効率化**

(2021年3月24日／日本経済新聞)

■**テスラがトヨタを抜いて「世界一の自動車メーカー」になれた3つの理由**

(2021年3月24日／PRESIDENT Online)

■**疾走チャリノミクス(2) 軽く強くカッコ良く 自転車の進化は止まらない**

(2021年3月23日／日本経済新聞)

■**週刊モータージャーナル_バッテリーEV以外の選択肢**

(2021年03月22日/ITmedia)

■**関東自動車の路線バス全線、スイカでも乗車可能に**

(2021年3月22日/日本経済新聞)

■**脱炭素特許、トヨタが出願トップ 総合力はサムスン首位**

(2021年3月21日/日本経済新聞)

■**路線バスの共同運行、初の独禁法特例認可 熊本の5社に**

(2021年3月19日/日本経済新聞)

■**半導体ショック(3) Honda「足元をみられている」 半導体調達で苦戦**

(2021年3月18日/日本経済新聞)

■**ソフトバンク G・孫氏の AI 群戦略、日本が「実験場」**

(2021年3月18日/日本経済新聞)

■**日産・VW も全固体電池 EV、20 年代後半に投入へ トヨタを猛追**

(2021年3月18日/日経 BP)

■**3D 高精細地図、Hondaに提供 ゼンリン、高級車向け**

(2021年3月18日/日本経済新聞)

■**自動車の EV 化で停電リスク拡大 優先すべきは「節電」への取り組み**

(2021年3月17日/マネーポスト)

■**「再燃」する水素社会 トヨタ攻勢、いざ 160 兆円市場へ**

(2021年3月16日/日経 BP)

■**中国を巻き返せるか、「マイクロ EV」普及の鍵は低価格化**

(2021年3月16日/日経 BP)

■**「交換式電池」で“無限”に走る Honda先導、脱炭素車を便利に**

(2021年3月16日/日経 BP)

■**博報堂の生活者発想型 MaaS や生活者起点のスマートシティとは？ [インタビュー]**

(2021年2月15日/yahoo)

4. **海外情報**

■**ドバイ「自動運転化」に注力 無人タクシー4000 台発注**

(2021年4月15日/日本経済新聞:英フィナンシャル・タイムズ)

■**自動配送車にも Mobileye の波、米新興が 23 年から商用化**

(2021年4月14日/日経 BP)

■**自動配送車にも Mobileye の波、米新興が 23 年から商用化**

(2021年4月14日/日経BP)

■無人運転車でドミノ・ピザをお届け、米ヒューストンで開始

(2021年4月14日/根津 禎)

■Intelの戦略から透ける ムーアの法則の終焉とTSMC頼りのリスク

(2021年4月14日/日本経済新聞)

■エヌビディアがCPU参入 アームと組み AI計算10倍速く

(2021年4月13日/日本経済新聞)

■ポストLiのCaイオン電池が実用化に前進 東北大が新電解質を開発

(2021年4月12日/日経BP)

■中国・滴滴が米上場へ 米中関係の試金石に

(2021年4月10日/日本経済新聞)

■物流自動運転の新星 Gatik がいすゞと提携 21年にレベル4商用車

(2021年4月7日/日経BP)

■日本が強い半導体3分野、サムスンが買収で切り崩し

(2021年4月6日/日経BP)

■前時代的なパーキングメータが原因？アメリカで駐車違反が減らない理由

(2021年4月4日/Forbes)

■自動運転の米Waymo、クラフチックCEOが退任

(2021年4月3日/日本経済新聞)

■グーグル、韓国カカオ系配車サービスに出資 地図で連携

(2021年4月1日/日本経済新聞)

■自動運転でAmazon躍進、精彩欠くApple 異次元のTesla

(2021年4月1日/日経BP)

■自動車業界、EV振興でバイデン政権に注文

(2021年3月31日/日本経済新聞)

■小米、EVに参入 中国スマホ大手 10年で1.1兆円投資

(2021年3月31日/日本経済新聞)

■VWグループ、AIに特化した研究開発施設を開設…デジタル化や自動運転に対応

(2021年3月30日/Response)

■中国主導のプロトン再生、「ルックイースト」の変遷

(2021年3月30日/日本経済新聞)

■吉利汽車が新しいプレミアムEVブランド「ZEEKR」を発表

(2021年3月30日／Response)

■トヨタ・ウーブンの1号投資案件、自動配送 Nuro の正体

(2021年3月29日／日経BP)

■ポルシェのEVスポーツ『タイカン』、初の無線ソフト更新…新機能の後付けも可能に

(2021年3月26日／Response)

■中国が排出量取引所、上海に6月新設 脱炭素へ加速

(2021年3月26日／日本経済新聞)

■鴻海、EVも影の主役狙う 生産受託で「スマホ型」踏襲

(2021年3月25日／日本経済新聞)

■ドイツテレコム、Tモバイルの急成長で米売上高6割に

(2021年3月25日／日本経済新聞)

■トヨタのFCV 基幹システム「商用化、22年以降に」 清華大教授「中国市場、高い成長性」

(2021年3月24日／日本経済新聞)

■米国の自動運転公道試験報告 2021_急浮上の自動運転配送 注目は500億円調達
のNuro、伏兵にGatik

(2021年3月19日／日経BP)

■ソニー、車載LiDAR素子参入 Apple採用追い風

(2021年3月19日／日本経済新聞)

■鴻海EV開発、爆速の1000社参画 日本の敵か味方か

(2021年3月18日／日本経済新聞)

■米国の自動運転公道試験報告 2021

(2021年3月18日／日経BP)

■米実験で性能3位 16年創業のオートX 米ウェイモなどを追走

(2021年3月13日／日本経済新聞)

■中国初 完全無人タクシー オートX 試験走行に乗車

(2021年3月13日／日本経済新聞)

■The C.E.O. of the self-driving car company Waymo will step down after more than 5 years

(April 9, 2021／Carnegie Mellon University)

■How smart city tech could help us return to 'normal'

(April 9, 2021／Carnegie Mellon University)

■ **Labor to DOT: Scrap Trump administration's automated vehicles plan**

(April 9, 2021 / Carnegie Mellon University)

■ **See how cities are using new data to make streets safer.**

(April 8, 2021 / ITS America)

■ **Transit agencies upgrade their digital offerings**

(April 3, 2021 / ITS America)

■ **Google adding eco-friendly routes to map app**

(April 2, 2021 / ITS America)

■ **Biden infrastructure plan has \$174B for EVs**

(Mar 31, 2021 / ITS America)

■ **CIDs could be ideal smart city test sites**

(Mar 31, 2021 / ITS America)

■ **Unions urge rejection of Trump AV strategy**

(Mar 29, 2021 / ITS America)

■ **'Major area' of Seattle could forbid most cars under city's new, greener transportation plan**

(Mar 26, 2021 / ITS America)

■ **DOT study predicts no mass layoffs from driverless trucks**

(Mar 26, 2021 / The Smart Transportation Dispatch)

■ **Congestion fell nearly 50% across major US cities in 2020: INRIX**

(Mar 26, 2021 / The Smart Transportation Dispatch)