

2025年8月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITSを通して交通とまちづくりを考えるNPO)

▼△目次△▼

1. ITS&CASE MaaS 関連情報.....	1
2. スマートシティ & 政策情報.....	2
3. Mobility 関連企業/団体情報	3
3-1 トヨタ関連	3
3-2 関連企業/団体情報	4
4. 海外関連情報.....	6
4-1 日本発.....	6
4-2 外電.....	9

1. ITS & CASE MaaS 関連情報

- 愛媛の伊予鉄、無人バスの運行拡大へ 先端車両導入・ルート増も
(2025年8月5日/日本経済新聞)
- 日産、ソフトバンク系などと自動運転実証 11月から横浜市で
(2025年8月4日/日本経済新聞)
- ソフトバンク系、自動運転で移動サービス 対象エリアを拡大
(2025年7月30日/日本経済新聞)
- ティアフォーなど10社、自動運転協議会に参画 実証で連携
2025年7月29日/日本経済新聞)
- 日産、自動運転を活用したモビリティサービス実装に向け神戸市で実証開始
(2025年7月28日/Ligare)
- トrend解説 from 日経エネルギーNext 迫るEV大量廃棄、欧米中の蓄電池リユース・リサイクル戦略と日本の対応を考察する 第12回
(2025年7月28日/日経 Tech 大串 康彦 産業戦略アナリス)
- 群馬トヨタ、学生向け乗り捨てカーシェア拡充 群馬大学で実証実験

(2025年7月23日/日本経済新聞)

- 世界デジタルサミット ウーバーのテイラー氏「配車アプリ、年内に全都道府県で」

(2025年7月23日/日本経済新聞)

- いすゞ、北海道に自動運転のテストコース 市街地想定し安全性能磨く

(2025年7月20日/日本経済新聞：田中颯太)

- 日野自、自動運転トラック実用化 無人走行で道路試験

(2025年7月19日/日本経済新聞)

- 万博・自動運転バス事故の一部始終 通信設定ミスでブレーキ作動せず

(2025年7月17日/日本経済新聞：江口剛＝日経ものづくり)

- 北海道上士幌町、中国製の自動運転バス導入へ 時速40キロ走行

(2025年7月17日/日本経済新聞：田口翔一郎)

- 三菱重工、シンガポール無人運転車両 人口増加に対応

(2025年7月16日/日本経済新聞)

- 百度の自動運転タクシー、Uberアプリで予約 アジア・中東で提携

(2025年7月16日/日本経済新聞：溝渕美香＝ニューヨーク)

- 自動運転のロボトラック、28年度に事業化へ 12億円調達

(2025年7月14日/日本経済新聞)

2. スマートシティ & 政策情報

- 国総研：都市まちづくりと連携し基幹的交通軸を成す魅力あるバス輸送システムの計画
ガイドラインー公共交通ネットワークとウォークアブルが融和した骨格軸の形成へー

(2025年8月1日/JCOMM)

- スマートシティ推進に向けた情報提供依頼（RFI）を実施 ～3つの分野におけるスマートシティ事業に関する意見を募集～

(2025年8月1日/JCOMM)

- まちの未来図 茨城県日立市 日立と築く持続可能都市 新技術活用、住民の声映す

(2025年7月29日/日本経済新聞)

- 富士通ら、交通空白解消に向け社会受容性モデルベースシミュレーション開発

(2025年7月28日/Ligare)

- 地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）の公募結果について

(2025年7月18日/MIIT)

■ 長崎 MaaS 推進事業、国交省の採択を受け長崎電気軌道らが実証開始

(2025 年 7 月 18 日/Ligare)

■ 経済教室 都市交通の未来(下)：道路の低速化で回遊性向上

(2025 年 7 月 7 日/日本経済新聞：三重野真代=東京大学特任准教授)

3. Mobility 関連企業/団体情報**3-1 トヨタ関連****■ トヨタ、逆風下の 1000 万台 供給網維持へ国内新工場 米での生産増強も意欲**

(2025 年 8 月 8 日/日本経済新聞)

■ 全固体電池の寿命向上 京大とトヨタ、フッ素を使用

(2025 年 8 月 5 日/日本経済新聞)

■ トヨタ「ウーブン・シティ」9月25日開業 静岡・裾野、360人入居

(2025 年 8 月 4 日/日本経済新聞)

■ トヨタ、タイで中国部品調達 日系企業の供給網に転機 低コスト EV・HV、28年に生産

(2025 年 8 月 3 日/日本経済新聞：赤間建哉=バンコク)

■ 池田直渡のトヨタウォッチ トヨタのタテシナ会議と交通事故死亡者ゼロへの取り組み

(2025 年 8 月 1 日/Response：池田直渡)

■ トヨタが開発した車はすべて乗ってきたが 歴 30 年のテストドライバーが「すごかった」と振り返る一台

(2025 年 7 月 30 日/PRESIDENT：野地 秩嘉=ノンフィクション作家)

■ 京都大学とトヨタ、フッ素使う全固体電池の寿命向上 新たな正極材料

(2025 年 7 月 28 日/日本経済新聞)

■ トヨタ、欧州で水素供給網 EV とすみ分けし主導権

(2025 年 7 月 24 日/日本経済新聞：矢尾隆行)

■ トヨタ生産方式の目的は「ムダをなくす事」ではない 豊田章男会長が「失敗」をむしろ歓迎する理由

(2025 年 7 月 23 日/PRESIDENT：野地 秩嘉=ノンフィクション作家)

■ トヨタ、欧州で水素供給網 合弁タクシー・トラック物流で主導権握る

(2025 年 7 月 23 日/日本経済新聞：矢尾隆行)

■ 人・社会インフラ併せ対策必要 トヨタなど交通安全議論

(2025 年 7 月 19 日/日本経済新聞)

■ 池田直渡のトヨタウォッチ_脱炭素とモータースポーツビジネス

(2025年7月18日/Response: 池田直渡=モータージャーナリスト)

■ 解剖トヨタ再編 当事者に聞く 豊田織機「成長路線に戻す」トヨタ不動産取締役 近健太氏

(2025年7月11日/日本経済新聞: 須賀恭平、矢尾隆行)

■ 解剖トヨタ再編(下) 強まる持ち合いハブ機能 トヨタ不、豊田織の実質親会社に

(2025年7月10日/日本経済新聞: 須賀恭平)

■ 解剖・トヨタ再編① トヨタ不動産、強まる持ち合いハブ機能 投資収益は本業の15倍

(2025年7月9日/日本経済新聞: 須賀恭平)

■ 解剖トヨタ再編(上) トヨタ、議決権なき出資 豊田織 TOB 成立へあと2割 スキーム、狙い見えにくく

(2025年7月8日/日本経済新聞: 須賀恭平)

3-2 関連企業/団体情報

■ ホンダ、アシモ技術でポケモン二輪 自動運転ゲットだけ

(2025年8月15日/日本経済新聞: 三宅樹)

■ 「リスク元素」中国握る30種 スマホ・EVに不可欠、供給懸念 生産国偏り、政争の具に

(2025年8月10日/日本経済新聞)

■ 「GPT-5」学習アプリ数分で オープンAI新モデル 競合と差縮まり 巨額投資に懸念

(2025年8月9日/日本経済新聞)

■ 車関税、続く企業負担 引き下げ時期なお不明 相互関税上乘せ修正、過払い還付へ

(2025年8月9日/日本経済新聞)

■ デンソー、日本特殊陶業に自動車プラグ売却で合意 中国勢に対抗

(2025年8月8日/日本経済新聞)

■ レアアース高止まり 高性能磁石のテルビウム最高値 中国輸出緩和も供給不十分

(2025年8月7日/日本経済新聞)

■ 車、関税影響1.9兆円でも黒字 1ドル145円想定が恩恵 マツダは綱渡り、コスト削減急ぐ

(2025年8月7日/日本経済新聞)

■ 日産新型リーフの電池ケース、鉄からアルミに テスラは鉄増加へ

(2025年8月7日/木暮 早希 日経クロステック/日経ものづくり)

■ ホンダ流PHEV、BYDが採用するなど中国で台頭 薄れるトヨタの強み

(2025年8月6日/日本経済新聞: 伏木幹太郎=日経Automotive)

■ 自動運転トラックに脱炭素燃料 伊藤忠エネクスなど7社、T2に供給

(2025年8月6日／日本経済新聞)

- 自動車業界、税制改正「表年」で勝負 複雑な制度が車離れの一因に

(2025年8月6日／日本経済新聞：田中颯太、花田亮輔)

- 次世代車載 OS のセキュリティ向上へ PA 社らが通信監視の機能拡張

(2025年8月6日／Ligare)

- 兼松、韓国の自動運転技術を日本で展開 年内に試験走行

(2025年8月5日／日本経済新聞)

- インターステラ、トヨタとロケット生産で提携 出向者9人受け入れ

(2025年8月4日／日本経済新聞)

- ホンダ、使用済み燃料電池と水素で発電 トクヤマ・三菱商事と実証

(2025年8月4日／日本経済新聞)

- 物流24年問題、どうなった？ 運転手不足、対策は道半ば

(2025年8月4日／日本経済新聞)

- 物流2024年問題、どうなった？ 続く運転手不足、対策は道半ば

(2025年8月2日／日本経済新聞：宮内禎一＝編集委員)

- デンソー、ローム株取得 5%弱に パワー半導体 連携視野

(2025年7月31日／日本経済新聞)

- 旭化成のリチウムイオン電池セパレータ「ハイポア」、豊田通商が北米車載用電池市場に供給

(2025年7月31日／Response：森脇稔)

- ホンダの高速道ハンズオフを体験、グーグル関係でほぼ NOA

(2025年7月30日／本多 倅基 日経クロステック／日経 Automotive)

- 〈日米関税合意〉日本政府「非関税障壁」対応で充電器やCEV補助金と認証試験を見直し

(2025年7月25日／日刊自動車新聞)

- 太平洋工業がMBOで上場廃止、1100億円規模 車部品に電動化の波

(2025年7月25日／日本経済新聞)

- 三菱自が新HEV、2段変速とドグクラッチ採用 約1年で切り替え

(2025年7月24日／伏木 幹太郎 日経クロステック／日経 Automotive)

- 岡山大学発新興の振り子式発電機、雪山での電源や用水路の流量計に活用

(2025年7月18日／江口 剛＝日経ものづくり)

- 全固体電池で挑む日本の逆襲 なぜリチウムイオン電池大国・日本は「中国依存8割」の

現実に陥ったのか？

(2025年7月18日／Merkmal：地井淳＝自動車ライター)

■ ティアフォー、自動運転レベル4+向けE2Eアーキテクチャ公開

(2025年7月18日／Ligare)

■ ダイハツ、サブスク「ツキノリ」本格展開開始 最短1カ月から利用可能

(2025年7月18日／Ligare)

■ (社説)日産は追浜工場リストラの余波広げるな

(2025年7月17日／日本経済新聞)

■ 日産、神奈川2工場生産終了 県内経済への影響「限定的」 浜銀総研

(2025年7月17日／日本経済新聞)

■ もう「日産城下町」ではない 追浜工場停止、地元の本音は

(2025年7月17日／日本経済新聞：宗像藍子、田中健斗、松原礼奈、竹内紘雅、松原三佐子、藤沢愛、富田美緒)

■ 日産、追浜工場の活用案探る 跡地売却なら財務改善に

(2025年7月15日／日本経済新聞)

■ 日産、追浜工場を27年度末に生産終了 湘南工場は26年度末までに

(2025年7月15日／日本経済新聞)

■ 日産、追浜工場の生産を27年度末に終了 日産九州に移管

(2025年7月15日／日本経済新聞)

■ ホンダ・日産、基盤ソフト連合 次世代車で米中勢に対抗 自動運転で協業前進

(2025年7月15日／日本経済新聞)

■ 日産・ホンダ、本丸は基盤ソフト 「走るスマホ」連合へ呼び水

(2025年7月15日／日本経済新聞：沖永翔也、落合修平、藤生貴子、三宅樹、田中颯太)

4. 海外関連情報

4-1 日本発

■ 米ウェイモ、NYで自動運転タクシー試験走行 テスラも参入検討

(2025年8月16日／日本経済新聞：溝渕美香＝ニューヨーク)

■ テスラ、自動運转向けスパコンの開発チーム解散 米報道

(2025年8月9日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)

■ 中国、自動車向け半導体を自国製に切り替え 米国規制に警戒感

(2025年8月8日／日本経済新聞)

- 百度、欧州で自動運転タクシー 米リフトと提携
(2025年8月7日/日本経済新聞)
- 配車大手Grab、純利益 30 億円 広告収入が伸長 4~6 月
(2025年8月6日/日本経済新聞: 谷繭子=シンガポール)
- タイ、輸出向け EV 優遇 国内生産ノルマを緩和
(2025年8月6日/日本経済新聞)
- TSMC の GaN 撤退が示唆すること GaN のビジネスモデルは IDM が強いのか
(2025年8月6日/edn.itmedia)
- ホンダ流 PHEV、BYD が採用するなど中国で台頭 薄れるトヨタの強み
(2025年8月6日/日経 BP)
- 二輪大国ベトナム、官主導で電動シフト 王者ホンダに戦略見直し迫る
(2025年8月5日/日本経済新聞: 新田祐司=ハノイ)
- 中国、改造車認める基準制定へ 外装や部品追加で消費刺激
(2025年8月5日/日本経済新聞: 田辺静=広州)
- トヨタ出資の「空飛ぶクルマ」米新興、旅客輸送サービスを買収
(2025年8月5日/日本経済新聞: =ニューヨーク)
- 東南アの日本車供給網 部品 2,770 社進出、タイに集中
(2025年8月3日/日本経済新聞)
- テスラに 360 億円の賠償命令 フロリダ州、運転支援巡る事故で初
(2025年8月2日/日本経済新聞: 川上梓=ニューヨーク)
- 米ゼロエミッション車規制撤回の影響、ホンダ・トヨタ戦略見直し
(2025年8月1日/日本経済新聞: 伏木幹太郎=日経 Automotive)
- シンガポール配車Grab、4~6 月純利益 30 億円 4 四半期連続黒字
(2025年7月31日/日本経済新聞: 谷繭子=シンガポール)
- 仏ルノー最終赤字 1 兆 9000 億円 1~6 月、日産株で損失
(2025年7月31日/日本経済新聞: 北松円香=パリ)
- テスラ AI 半導体、サムスンに生産委託 2nm 世代で 27 年以降
(2025年7月30日/本多 倅基 日経クロステック/日経 Automotive)
- 小米 EV 「YU7」、難攻不落のモデル Y 超え射程 ADAS に低評価も
(2025年7月29日/本多 倅基 日経クロステック/日経 Automotive)
- VW グループ傘下の PowerCo、全固体電池技術の商用化加速へ、クオンタムスケープと

の協業拡大

(2025年7月28日/Response: 森脇稔)

- 日本のハイブリッド車 石炭火力を散々叩いていたのに EU が日本に急接近しはじめた哀れな理由

(2025年7月25日/PRESIDENT: 土田陽介=三菱 UFJ リサーチ&コンサルティング調査部主任研究員)

- テスラ、失策続きの1年 低価格車や自動運転見通せず マスク氏報酬案遠のく

(2025年7月25日/日本経済新聞: 川上梓=ニューヨーク)

- 米自動車、日本の関税15%に不満噴出 労組「政府合意に強い怒り」

(2025年7月25日/日本経済新聞: 川上梓=ニューヨーク)

- トヨタ、インドネシアでEV生産 年内、中国勢に対抗

(2025年7月24日/日本経済新聞: 押切智義=ジャカルタ)

- シンガポールで無人バス 中国ウィーライドが運行

(2025年7月23日/日本経済新聞: 谷繭子=シンガポール)

- ニデック岸田光哉社長「EV駆動装置、トヨタ中国車から採用拡大へ」

(2025年7月23日/日本経済新聞: 新田栄作)

- トヨタ、欧州で水素供給網 EVとすみ分けし主導権

(2025年7月22日/日本経済新聞)

- トヨタ、インドネシアでEV生産 年内、中国勢に対抗

(2025年7月22日/日本経済新聞)

- トヨタ出資の「空飛ぶクルマ」米新興、カリフォルニアで生産能力拡大

(2025年7月19日/日本経済新聞: 川上梓=ニューヨーク)

- 北米トレンド_運転自動化へ政策を横にらみ、北米モビリティ市場の今 ~規制に揺れながらタクシー、トラックは実用化に前進~

(2024年12月18日/NECWisdom: 織田浩一)

- 中国EVバブル崩壊の危機? 広汽FCA破産で露呈した「1620億円」負債、欧米勢合併撤退のカウントダウンか

(2025年7月17日/Merkmal: 三國朋樹=モータージャーナリスト)

- EU産業界、対米関税交渉で消える楽観論 BMW困惑・ボルボ減損

(2025年7月15日/日本経済新聞: 林英樹=フランクフルト)

- ジーカー、PHV年内発売 中国吉利傘下SUVを2車種

(2025年7月15日/日本経済新聞: 若杉朋子=上海)

■ 【シンガポール】 無人運転バス、セントーサ島で運行開始 [運輸]

(2025年7月15日/news.jp)

■ 次世代中国_クルマの智能化で激変するモビリティの勢力図 自動車業界の「Wintel」を目指す中国企業

(2025年6月13日/NEC Wisdom : 田中 信彦)

4-2 外電**■ Camera-Only Driverless Tech Now 'Good Enough,' Imagry Says**

(August 15,2025/ AUTO Wards)

■ HOV, toll exemptions ending for EVs on I-85 in Georgia

(August 15,2025/ ITS America)

■ Elon Musk's Tesla hits a speed bump in its California 'Robotaxi' rollout: Permits

(August 8,2025/ Safety21)

■ Tesla Found Partially Liable for Fatal Autopilot-Related Crash

(August 8,2025/ Safety21)

■ Mapped: Every Robotaxi Service Operating in 2025

(July 26,2025/ ITS America)

■ Infographic: Robotaxi services see global growth

(July 26,2025/ ITS America)

■ Japanese, U.S. Automakers Split on Trade Deal

(July 25,2025/ Wards auto)

■ US auto safety nominee calls for active oversight of self-driving cars

(July 25,2025/ Safety21)

■ US auto safety agency shedding more than 25% of employees

(July 25,2025/ Safety21)

■ Tesla autopilot on trial: DMV seeks to suspend the company from doing business in California

(July 25,2025/ Safety21)

■ Column: The secret behind the early success of new Toyota, Nissan EVs in China

(July 24,2025/ Automotive News China)

■ Chinese brands set Europe market share high in June despite sales growth slowdown

(July 24,2025/ Automotive News China)

- **Tesla Faces Sales Pause in California Amid Autonomous Probe**
(July 23, 2025 / WardsAuto : David Kiley = Senior Editor)
- **GM's Q2 Earnings Hit by Tariffs**
(July 22, 2025 / Wards auto)
- **AI-powered maps transform autonomous systems, logistics**
(July 22, 2025 / ITS America)
- **Companies join forces to launch 20K autonomous SUVs**
(July 21, 2025 / ITS America)
- **Self-driving cars are making progress. Here's where Tesla, Waymo, Uber and other robotaxi rivals stand**
(July 18, 2025 / Safety 21)T