

2025年12月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITSを通して交通とまちづくりを考えるFORUM)

▼△目次△▼

1. ITS & CASE MaaS 関連情報	1
2. スマートシティ & 政策情報	3
3. Mobility 関連企業/団体情報	3
3-1 トヨタ関連	3
3-2 関連企業/団体情報	4
4. 海外関連情報	6
4-1 日本発	6
4-2 外電	7

1. ITS & CASE MaaS 関連情報

- ANA・JAL、自動運転で縮まる距離 羽田と成田でレベル4貨物車
(2025年12月15日／日本経済新聞：古川慶一、片山志乃)
- ANA・JALが共同記者会見、羽田に自動運転貨物車 編集者の視点
(2025年12月15日／日本経済新聞)
- 無人運転、AI主体で縦横無尽 完成車メーカー支配の業界構造が揺らぐ
(2025年12月9日／高野 敦 日経クロステック 先端技術編集長)
- 完全自動運転の「レベル4」東北道でも実証へ
(2025年12月6日／日本経済新聞)
- 相乗りタクシーのニアミー、愛媛県6市町で運行 AIで効率配車
(2025年12月2日／日本経済新聞)
- 沖縄県豊見城市でEVバスの自動運転実証、NECや第一交通と連携
(2025年11月28日／日本経済新聞)
- 日産、神戸市で自動運転実証 26年1月に灘五郷エリアで
(2025年11月28日／日本経済新聞)
- ANA・JAL、自動運転「レベル4」で空港貨物輸送 12月から国内初
(2025年11月28日／日本経済新聞)

- 自動運転トラック、30 年に高速道で最大 600 台普及 豊田通商など、関東一関西間予測
(2025 年 11 月 27 日／日本経済新聞)
- 自動運転トラック、30 年に高速道で最大 600 台普及 豊田通商など、関東一関西間予測
(2025 年 11 月 27 日／日本経済新聞)
- 静岡・清水港で自動運転や新モビリティ実証 クルーズ船客の足に
(2025 年 11 月 27 日／日本経済新聞：村上和)
- JR 九州、鹿児島線で自動運転を本格導入 27 年に「運転士なし」も
(2025 年 11 月 27 日／日本経済新聞)
- 三菱地所、高速道路 IC 直結の物流施設 愛知で 2030 年代前半に
(2025 年 11 月 27 日／日本経済新聞)
- 「自動運転の目」LiDAR、名刺サイズに 京都大学がセンサ小型化
(2025 年 11 月 27 日／日本経済新聞：岡本康輝)
- 観光バス自動運転実証中 愛知県、高速道で レベル 4 ヘデータ収集
(2025 年 11 月 27 日／日本経済新聞)
- アイランドシティ 20 年(下) バス頼みの福岡・人工島、自動運転など拡充急ぐ
(2025 年 11 月 26 日／日本経済新聞：永森拓馬)
- アイランドシティ 20 年(上) 博多湾の人工島、「市のお荷物」から子育ての街へ
(2025 年 11 月 25 日／日本経済新聞：永森拓馬)
- ティアフォー、自動運転テスト用の車両を公開 開発初期向け
(2025 年 11 月 21 日／日本経済新聞)
- 自動運転サービス基盤、27 年までに開発
(2025 年 11 月 19 日／日本経済新聞：清水繁宏＝モネ・テクノロジーズ社長)
- 日野自動車社長、自動運転の主導権「海外勢にとられる危機感がある」
(2025 年 11 月 19 日／日本経済新聞：田中颯太)
- いすゞ、米新興と自動運転 26 年度大規模実証 AI が車両制御
(2025 年 11 月 19 日／日本経済新聞)
- 三菱ふそう、ソフト搭載トラック開発 イスラエル新興と
(2025 年 11 月 19 日／日本経済新聞)
- ウーバー、鹿児島市でタクシー配車 対応地域は 39 都道府県に拡大
(2025 年 11 月 18 日／日本経済新聞)
- 国会周辺の移動、自動運転実験 経産省が職員向けに
(2025 年 11 月 18 日／日本経済新聞)
- 自動運転目標、今や「タブー」「レベル 4、25 年度に 50 力所」→現在 8 件のみ
(2025 年 11 月 17 日／日本経済新聞：浅山亮)

■ ソフトウェア定義車両とは 車売りきりから脱却

(2025年11月17日／日本経済新聞)

■ レベル2で夜間も走行、自動運転EVバス実証を佐賀県嬉野温泉で開始

(2025年11月7日／Response：森脇稔)

■ 北陸初 乗用車で運行 福井県坂井市が自動運転実証 乗り合いタクシー見据え

(2025年11月7日／日本経済新聞)

2. スマートシティ & 政策情報

■ KDDI・ローソン・大阪池田市、“未来のコンビニ”起点にスマートシティ 「2030年までにハッピー・ローソンタウンを全国100カ所」

(2025年12月5日／<https://businessnetwork.jp/>)

■ 限界集落チェンジ! 移住増、YES WE CAN! 鹿児島の小浜ヴィレッジ

(2025年10月26日／日本経済新聞：大岩佐和子＝編集委員)

■ (地域の風) 「一石四鳥」狙う新交通構想

(2025年10月25日／日本経済新聞：四方弘志)

3. Mobility 関連企業/団体情報

3-1 トヨタ関連

■ トヨタのウーブン・シティ、「ここでしかできない」都市実験で開発加速

(2025年12月12日／日本経済新聞)

■ トヨタ、ウーブン・シティを「最速で失敗できる街」に 成功の鍵は社会実装

(2025年12月9日／日経ビジネス)

■ 踏切事故を未然に防ぐ 名鉄とトヨタシステムズがAI×ETC2.0の注意喚起システムを12月22日から検証

(2025年12月8日／innovatopia.jp/)

■ トヨタ、超高級スポーツ車を発表 「GR GT」など3種 ブランド力向上急ぐ

(2025年12月6日／日本経済新聞：須賀恭平、矢尾隆行)

■ 豊田通商社長、車載電池「韓国財閥系と連携深化」 米トヨタ工場供給

(2025年12月1日／日本経済新聞：須賀恭平)

■ トヨタがアフリカ向けに「現地組み立て車」市場開拓、雇用創出も

(2025年11月28日／日本経済新聞：石原誠樹)

■ トヨタのウーブン・シティ始動2カ月、開発が進む未来技術8選

(2025年11月28日／近岡 裕日経クロステック編集委員)

■ トヨタ「ウーブン・シティ」、静岡・裾野の中学生59人が社会科見学

(2025年11月27日／日本経済新聞)

- トヨタ「脱売り切り」加速 無料保証、新興国でも 点検入庫ごとに延長で顧客囲い込み
(2025年11月27日／日本経済新聞)
- トヨタ、都市ソフト基盤を開発 ウーブン・シティで「三位一体」実証
(2025年11月25日／日経BP：清水直茂＝日経Automotive副編集長)
- トヨタ、「MIRAI」の水素網つくる 製造装置を27年度にも外販
(2025年11月24日／日本経済新聞：浅山亮)
- トヨタ、インドネシアで最廉価HV投入 EV安値攻勢の中国勢に対抗
(2025年11月24日／日本経済新聞：押切智義＝ジャカルタ)
- 〈Leader's Voice〉自動運転、日本が取り残される恐れ 日野自動車 小木曾聰社長
(2025年11月22日／日本経済新聞)
- トヨタ、豊田合成株を売却 保有比率20%に半減
(2025年11月21日／日本経済新聞)
- 中西孝樹が読むトヨタSDV戦略 Areneは対中国の勝ち筋
(2025年11月21日／日経Mobilityナカニシ自動車産業リサーチ代表アナリスト 中西孝樹氏)
- トヨタ、米5工場に1400億円 次世代HVエンジン生産
(2025年11月19日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)
- トヨタ・日産・ホンダの次期戦略車種、JMS2025に見る
(2025年11月18日／日経X Techh)
- トヨタのEV「bZ4X」、パワー半導体変更で電費1割改善 航続距離746km
(2025年11月6日／日本経済新聞：長場景子＝日経Automotive、久家怜＝日経クロステック)

3-2 関連企業/団体情報

- ホンダ、アステモ子会社化 1523億円、日立から株21%分取得
(2025年12月17日／日本経済新聞)
- 日本市場で苦戦する「世界最大のEVメーカー」BYD…日本向け軽EV開発、PHEV投入で巻き返しを図れるか?
(2025年12月15日／jbpress)
- 混雑時の通信遅延を4割減 KDDI、5Gで新技術
(2025年12月15日／日本経済新聞)
- 大成建設、自動運転車向けトンネル改修技術を開発 塗料で位置把握
(2025年12月15日／日本経済新聞)
- パナオート、SDVのセキュリティー対策で工数6割減 統合ECUに対応
(2025年12月12日／本多偉基日経クロステック／日経Automotive記者)

- 欧州衝突試験、5つ星に中国新興EVメーカー車種も 成人乗員保護で高スコア
(2025年12月12日／櫛谷 さえ子 日経Automotive専属ライター)
- 日産と英ウェイブ、AI自動運転を海外展開 まず北米で
(2025年12月10日／日本経済新聞)
- 深刻化するドライバー不足に挑む、いすゞが大型トラック・バスで「自動運転レベル4」実装を加速
(2025年12月9日／Response)
- 本当にやるべきこと「役員報酬カット」「工場再編」だけでは生き残れない
(2025年12月7日／PRESIDENT Online：桃田 健史＝ジャーナリスト)
- 損保ジャパン、自動運転の運営を支援 新興に保険も提供
(2025年12月5日／日本経済新聞)
- ホンダ、ロケットで描く夢の「軌道」宇宙と地球の境界、29年にも到達
(2025年12月1日／日本経済新聞：沖永翔也)
- セブンイレブン、自動運転で商品配送 三井物産系と実証実験
(2025年12月1日／日本経済新聞)
- 日野自動車が臨時総会、三菱ふそうとの統合案可決 26年4月新会社
(2025年11月28日／日本経済新聞)
- EVモーターズがEVバス85台リコール ブレーキホース損傷の恐れ
(2025年11月28日／日本経済新聞)
- アイランドシティ 20年(下)バスの街 利便性向上急ぐ 島内結ぶ自動運転実証も
(2025年11月27日／日本経済新聞)
- 「国家戦略技術」を創設 AI・核融合など6分野 政府、税・予算を重点支援
(2025年11月26日／日本経済新聞)
- 車の1000万台クラブ
(2025年11月25日／日本経済新聞)
- 〈Leader's Voice〉自動運転、日本が取り残される恐れ 日野自動車 小木曽聰社長
(2025年11月22日／日本経済新聞)
- 日産の全固体電池、ドライ電極でEV航続距離2倍 「一番の肝」にめど
(2025年11月22日／日本経済新聞：藤生貴子)
- 日野自動車、エンジン不正の大型トラック出荷再開 全車種で正常化へ
(2025年11月21日／日本経済新聞)
- 量子暗号600キロ通信網 医療・金融、機密情報に活用 東京一神戸、27年度
(2025年11月21日／日本経済新聞)
- 「国家戦略技術」創設、AI・核融合など6分野 税・予算を重点支援

(2025年11月21日／日本経済新聞)

- ティアフォー、自動運転テスト用の車両を公開 開発初期向け

(2025年11月21日／日本経済新聞)

- トヨタ・ホンダ・日産、高級ブランド強化 レクサスの上にセンチュリー

(2025年11月20日／日本経済新聞：小川計介＝日経 Automotive)

- いすゞ、米新興と自動運転 26年度大規模実証 AIが車両制御

(2025年11月19日／日本経済新聞)

- 三菱ふそう、ソフト搭載トラック開発 イスラエル新興と

(2025年11月19日／日本経済新聞)

- トヨタ・日産・ホンダの次期戦略車種、JMS2025に見る

(2025年11月18日／日経 X Techh)

- 自動運転のチューリング、152億円調達 デンソーも出資

(2025年11月18日／日本経済新聞)

- ラピダス・小池社長、日本半導体の失敗「繰り返さない」全枚葉式に進展

(2025年11月18日／日経 X Techh)

- 日産自動車、「充電フリー」EV試作 車体上部にスライド式太陽光パネル

(2025年11月17日／日本経済新聞：長場景子＝日経 Automotive)

4. 海外関連情報

4-1 日本発

- 米、EV投資の縮小加速 フォード、主力車撤退で損失3兆円 政策変更が業績負担に

(2025年12月17日／日本経済新聞)

- 中国、自動運転「レベル3」初認可 EV2車種を承認

(2025年12月17日／日本経済新聞)

- EU、エンジン車禁止撤回 35年以降、条件付き容認へ

(2025年12月17日／日本経済新聞)

- 「中国版エヌビディア」に逆風 半導体とスパコン、大型合併破談 米の輸出緩和、影響の見方

(2025年12月17日／日本経済新聞)

- 米自動車センサー新興のルミナーが破綻 ボルボが契約打ち切りで

(2025年12月16日／日本経済新聞)

- 中国が「脱NVIDIA」、AI半導体の微細化で独自路線 日本は装置に商機

(2025年12月11日／久保田 龍之介＝日経クロステック／日経エレクトロニクス)

- EV 走行課税、英で発進へ 28 年、燃料税収減を穴埋め 豪州やスイスも検討環境車普及には逆風
(2025 年 12 月 11 日／日本経済新聞)
- 「自動運転」300 万円の車でも ファーウェイ、複数社に技術提供 スマホ制裁の影響補う
(2025 年 12 月 9 日／日本経済新聞：藤野逸郎＝広州)
- EU が小型 EV 規格、中国勢念頭に域内生産を保護 日本の「軽」参考に
(2025 年 12 月 8 日／日本経済新聞)
- なぜ日本の EV バスは「中国 BYD」だらけ？ 国内企業が勝てない価格と実績の壁
(2025 年 12 月 7 日／乗り物ニュース：渡辺 勢＝ライター)
- 広州は「華為ショー」、連携 17 件 トヨタ・アウディの頭脳に
(2025 年 11 月 28 日／日経 Mobility)
- モービルアイがティア 1 へ、26 年末に VW 向け ECU E2E 自動運転で方針転換
(2025 年 11 月 28 日／本多 倖基 日経クロステック／日経 Automotive 記者。)
- 堀場製作所とティアフォー、イギリスで自動運転「レベル 4」実証
(2025 年 11 月 25 日／日本経済新聞)
- トヨタ、中国で新型 EV 「bZ7」を発表 ファーウェイ技術採用
(2025 年 11 月 21 日／日本経済新聞)
- グーグル、AI 新モデル「ジェミニ 3」推論を向上
(2025 年 11 月 19 日／36kr.co.jp.)
- 中国ポニー、深圳全域で自動運転タクシー 数年で 1000 台に
(2025 年 10 月 31 日／日本経済新聞：藤野逸郎＝広州)

4-2 外電

- GM, Toyota, Ford, others warn China poses ‘clear and present threat’ to U.S. auto industry
(December 8, 2025／Automotive News Chaina)
- Calif. considers per-mile fee to replace gas tax as EVs rise
(December 8, 2025／ITS America)
- Traffic congestion grew this year in U.S. cities, but NYC saw no increase
(December 5, 2025／Safety 21)
- Nexpria spat shows automotive supply chains vulnerable to geopolitics
(December 5, 2025／Wards Auto)
- Trump proposes ‘reset’ of CAFE standards
(December 4, 2025／Wards Auto)

- GM senior vice president of software and services to depart
(December 2,2025／Wards Auto)
- Nexperia spat shows automotive supply chains vulnerable to geopolitics
(December 2,2025／Wards Auto)
- Opinion: Waymo's driving style exposes US speeding habits
(November 25,2025／ ITS America)
- Toyota invests \$1.8B in Ky. plant modernization
(November 24,2025／ ITS America)
- US eyes new crash test dummy to better represent women
(November 24,2025／ ITS America)
- After Dutch climbdown, China demands more to end Nexperia dispute
(November 20,2025／ Automotive News China)
- Zoox opens robotaxi service to public in San Francisco
(November 18,2025／ ITS America)