

2025年7月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITSを通して交通とまちづくりを考える NPO)

▼△目次△▼

1. ITS & CASE MaaS 関連情報	1
2. スマートシティ & 政策情報	2
3. Mobility 関連企業/団体情報.....	3
3-1 トヨタ関連.....	3
3-2 関連企業/団体情報.....	4
4. 海外関連情報.....	7
4-1 日本発	7
4-2 外電.....	9

1. ITS & CASE MaaS 関連情報

- 自動運転のロボトラック、28年度に事業化へ 12億円調達
(2025年7月14日/日本経済新聞)
- 初のライドシェア常時・全域運行低迷 大阪万博開催エリアで稼働2割
(2025年7月11日/日本経済新聞)
- 高尾駅北口周辺で12月 自動運転バス、通年運行 八王子市と西東京バス
(2025年7月10日/日本経済新聞)
- 津軽線廃止区間、自動車交通へ転換 地域に最適な移動網構築 JR東など NPO
(2025年7月10日/日本経済新聞：滝沢英人)
- ニューモ青柳代表、自動運転タクシー「地方への普及で米中に先行も」
(2025年7月4日/日本経済新聞)
- 万博の自動運転バス事故、通信設定ミスでブレーキ利かず DoS 攻撃に似た状態
(2025年7月1日/日経BP：江口 剛＝日経ものづくり)
- ニューモ、大阪で27年にも自動運転タクシー ティアフォーと開発
(2025年7月1日/日本経済新聞)
- 堺市の自動運転バス、本格運行へ前進 国の補助金で3年ぶり実験

(2025年7月1日／日本経済新聞)

- 西濃運輸等5社、自動運転トラックの商用運行開始 関東～関西 500キロ

(2025年7月1日／日本経済新聞)

- 万博の自動運転バス事故、通信設定ミスでブレーキ利かず DoS 攻撃に似た状態

(2025年7月1日／江口 剛 日経クロステック／日経ものづくり)

- 東京都、八丈島で AI デマンドタクシー・自動運転バス実証

(2025年6月25日／日本経済新聞)

- バッテリー交換式 EV の実用化に向けて東京都で実証試験を実施

(2025年6月25日／Monoist)

- 矢野経済研究所、車載用 SiC パワーモジュールの世界市場に関する調査結果を発表

(2025年6月24日／矢野経済研究所)

- JR 貨物、自動運転トラック輸送

(2025年6月24日／日本経済新聞)

- JR 貨物、列車 + 自動運転トラック輸送の実証実験 北海道～関西で

(2025年6月23日／日本経済新聞)

- サイバートラックのステア・バイ・ワイヤ分解、冗長化で割り切り 48V は必然

(2025年6月23日／伏木 幹太郎 日経クロステック／日経 Automotive)

- ホンダと GS ユアサ、滋賀・笠原地区の電池工場建設を最長3年延期 EV 普及鈍化などで

(2025年6月23日／日刊自動車新聞)

- 自動運転技術の Turing、高すぎたテスラの壁 完成車量産断念の挫折

(2025年6月20日／日本経済新聞)

- 住宅部材の自動輸送実証 大和物流 運転手不足に対応

(2025年6月14日／日本経済新聞)

- 自動運転トラックの T2、レベル2で500キロ 国内最長

(2025年6月14日／日本経済新聞)

2. スマートシティ & 政策情報

- 経済教室_都市交通の未来(下)：道路の低速化で回遊性向上

(2025年7月7日／日本経済新聞：三重野真代＝東京大学特任准教授)

- 経済教室_都市交通の未来(上)：新交通で都市の集約を誘導

(2025年7月4日／日本経済新聞：森本章倫＝早稲田大学教授)

- 九州鉄道の未来 私の見方(中)「ローカル線経営は綱渡り、維持へ国は主体性を」

(2025年6月10日／日本経済新聞：橋爪洸我、古森美津代＝肥薩おれんじ鉄道社長)

■ 九州鉄道の未来 私の見方(上) 人口減、新技術で乗り切る 自動運転路線、拡大目指す

(2025年6月10日／日本経済新聞：福永嘉之＝JR九州 鉄道事業本部長)

■ AIが「爆食い」する電力 インフラ・環境への負荷重く

(2025年6月10日／日本経済新聞)

3. Mobility 関連企業/団体情報

3-1 トヨタ関連

■ 解剖トヨタ再編 当事者に聞く 豊田織機「成長路線に戻す」トヨタ不動産取締役 近健太氏

(2025年7月11日／日本経済新聞：須賀恭平、矢尾隆行)

■ 解剖トヨタ再編(下) 強まる持ち合いハブ機能 トヨタ不、豊田織の実質親会社に

(2025年7月10日／日本経済新聞：須賀恭平)

■ 解剖・トヨタ再編⑤ トヨタ不動産、強まる持ち合いハブ機能 投資収益は本業の15倍

(2025年7月9日／日本経済新聞：須賀恭平)

■ 解剖トヨタ再編(上) トヨタ、議決権なき出資 豊田織 TOB 成立へあと2割 スキーム、狙い見えにくく

(2025年7月8日／日本経済新聞：須賀恭平)

■ 池田直渡のトヨタウォッチ トヨタの利益とその還元を巡るデータからわかること

(2025年7月4日／Response：池田直渡)

■ トヨタ子会社「ウーブン」3年ぶり最終黒字 25年3月期

(2025年7月1日／日本経済新聞)

■ トヨタ実証都市に小学校 増進会HD、来年度開校 まず1～3年生受け入れ

(2025年6月28日／日本経済新聞)

■ トヨタ・ホンダ・日産、インホイールモーター特許分析 出願の数と質に違い

(2025年6月27日／久家 怜 日経クロステック)

■ トヨタ系株主総会、資本政策に厳しい目 豊田自動織機 TOB で関心

(2025年6月25日／日本経済新聞)

■ 耐久性の高さ 世界に証明 トヨタ、独24時間レース参戦 単独開発車で悲願の完走

(2025年6月25日／日本経済新聞：矢尾隆行＝ニュルブルク (ドイツ北西部))

■ トヨタ、新型RAV4でPHVエンジン刷新 EV航続距離も1.5倍150kmに

(2025年6月19日／日本経済新聞：石原誠樹)

- トヨタ、国内販社 13%減 「全車種併売」5年、150万台販売は維持 人気車種偏重で納期長期に

(2025年6月18日/日本経済新聞:石原誠樹)

- トヨタ系 KINTO、初の最終黒字 若者支持、車離れに歯止め サブスク、累計申込 14万件

(2025年6月17日/日本経済新聞:石原誠樹)

- トヨタ系 KINTO、初の黒字

(2025年6月17日/日本経済新聞)

- 广汽トヨタ、小米と協業 EV車内品、取り付け簡単に

(2025年6月13日/日本経済新聞:藤野逸郎=深圳)

- トヨタ系の AI サムライ 特許文書の補正案、AI が数分で作成

(2025年6月13日/日本経済新聞)

3-2 関連企業/団体情報

- 日産、追浜工場の活用案探る 跡地売却なら財務改善に

(2025年7月15日/日本経済新聞)

- 日産、追浜工場を 27 年度末に生産終了 湘南工場は 26 年度末までに

(2025年7月15日/日本経済新聞)

- 日産、追浜工場の生産を 27 年度末に終了 日産九州に移管

(2025年7月15日/日本経済新聞)

- ホンダ・日産、基盤ソフト連合 次世代車で米中勢に対抗 自動運転で協業前進

(2025年7月15日/日本経済新聞)

- 日産・ホンダ、本丸は基盤ソフト 「走るスマホ」連合へ呼び水

(2025年7月15日/日本経済新聞:沖永翔也、落合修平、藤生貴子、三宅樹、田中颯太)

- 日産、米で EV 生産 1 年延期 税控除廃止で需要停滞

(2025年7月10日/日本経済新聞:川上梓=ニューヨーク)

- 日産取引先、「ゴーン・ショック」再来警戒 1.9 万社、販売減リスク

(2025年7月10日/日本経済新聞)

- マツダ、都心でソフト開発 麻布台ヒルズに東京本社、自動運転磨く

(2025年7月10日/日本経済新聞)

- 日産、鴻海と EV 生産協議 合併視野 追浜工場存続へ 車供給網を維持

(2025年7月7日/日本経済新聞)

- 丸紅、カナダ金融を子会社化 自動車延長保証を提供
(2025年7月7日/日本経済新聞)
- リチウム相場が「ピークの10分の1」に暴落の無残 EV シフトの失速響き、供給過剰の長期化必至
(2025年7月7日/東洋経済オンライン：財新 Biz&Tech)
- ホンダ、戦略EV開発中止 大型SUV 米で需要減、HVシフト
(2025年7月6日/日本経済新聞)
- ホンダ、EV 戦略車種の大型SUV 開発中止 米国需要減速でHVに転換
(2025年7月5日/日本経済新聞)
- 高速道路の逆走防止 国土交通省が189カ所選定、高速各社28年度めどに対策
(2025年7月2日/星野 拓美 日経クロステック/日経コンストラクション)
- ヤマハ発動機(上) 売上高3兆円視野 新中計達成へコア2事業磨く 二輪「量と質追う」
(2025年7月/1日/日本経済新聞)
- 大和自動車、タクシー運転 AI 測定 視界分析、事故防ぐ
(2025年7月1日/日本経済新聞)
- 国産電池、供給力確保に壁 日産計画断念で消えた政府目標 EV 鈍化や米関税も重荷
(2025年7月1日/日本経済新聞)
- ホンダ、燃料電池の生産延期 国内工場 電動車、減速鮮明に
(2025年7月1日/日本経済新聞)
- Deep Insight 関税の先に「車課税」の試練
(2025年7月1日/日本経済新聞)
- 加速器で半導体を「露光」、消費電力9割減 高エネ研35年に実用機
(2025年6月30日/日本経済新聞：松浦稜)
- 関税の先に「車課税」の試練 自動車は輸出産業でいられるか
(2025年6月30日)日本経済新聞：中山淳史=本社コメンテータ
- パイオニア、台湾社の傘下に ファンドが1600億円で売却「車のスマホ化」照準
(2025年6月27日/日本経済新聞)
- 中国参入で「暴風」吹き荒れる全固体電池 出光、量産まであと5合
(2025年6月26日/日経BP：伏木 幹太郎=日経Automotive)
- ホンダ、関西のソフト人材5倍に 自動運転実用化へ新拠点
(2025年6月26日/日本経済新聞)

- EV や AI が新たな環境問題招く？ 電力消費など増加、大気汚染進む
(2025 年 6 月 26 日／日本経済新聞：矢野摂士)
- 日産、逆風の再出発 4～6 月営業赤字 2000 億円 現場主導で改革進める
(2025 年 6 月 25 日／日本経済新聞)
- 「技術の日産」再興なるか 新車開発 30 カ月に短縮
(2025 年 6 月 25 日／日本経済新聞)
- 岐路の関西経済、大阪万博から攻勢 ミニ心臓や培養肉
(2025 年 6 月 23 日／日本経済新聞：松田拓也＝編集委員)
- ホンダ系の今仙電機、オハイオ工場 4 割拡張 全米の生産・倉庫集約
(2025 年 6 月 23 日／日本経済新聞：浅山亮)
- 大和自動車、ドライバーの運転能力を AI 測定 事故防止へ
(2025 年 6 月 23 日／日本経済新聞)
- 「燃やさない焼却場」CO2 もコストも減 名大発新興、26 年度にも
(2025 年 6 月 22 日／日本経済新聞)
- ホンダ、日産と協業探る トランプ関税が後押し 統合破談 4 カ月 米で検討進める
(2025 年 6 月 20 日／日本経済新聞：沖永翔也)
- 自動運転技術の Turing、高すぎたテスラの壁 完成車量産断念の挫折 逆境に学ぶ
(2025 年 6 月 20 日／日本経済新聞：杜師康佑)
- ホンダ「高速道路で手放し運転」日本導入 量産車に搭載、世界展開へ
(2025 年 6 月 19 日／日本経済新聞：横山皓大＝日経クロステック、本多倅基＝日経 Automotive)
- ホンダの夢、再使用ロケットに託す 実証成功で日本勢先頭に
(2025 年 6 月 18 日／日本経済新聞：沖永翔也、井沢真志、桑村大)
- ホンダ、再使用ロケット離着陸成功 高度 300 メートルまで到達
(2025 年 6 月 18 日／日本経済新聞)
- 混載トラック運賃上昇 人件費・燃料高、荷主も柔軟 東京一大阪間 2%高 昨年末比
(2025 年 6 月 18 日／日本経済新聞)
- 自転車反則金、2 人乗り 3000 円 来年 4 月導入決定
(2025 年 6 月 18 日／日本経済新聞)
- 日産新型リーフ、電池は CATL から AESC へ 追い風なき米国投入
(2025 年 6 月 18 日／日経クロステック／日経 Automotive)
- 三井不動産、「空飛ぶクルマ」の離着陸場を開発 トヨタや ANA と

(2025年6月17日／日本経済新聞)

- 国交省 ペダル踏み間違い時加速抑制装置の搭載を新型乗用車：令和 10 年 9 月 1 日義務づけ～道路運送車両の保安基準等の一部改正について～

(2025年6月17日／MLIT)

- 日本信号、信号機通信網を無線化 交通情報、自動運転にも

(2025年6月14日／日本経済新聞)

- 自動運転 センサ開発 キヤノン 夜道での認識能力向上

(2025年6月13日／日本経済新聞)

- 大林組やトヨタ、「送電する舗装」開発 横断歩道が光る

(2025年6月13日／日本経済新聞：高橋拓也＝日経クロステック)

4. 海外関連情報

4-1 日本発

- EU 産業界、対米関税交渉で消える楽観論 BMW 困惑・ボルボ減損

(2025年7月15日／日本経済新聞：林英樹＝フランクフルト)

- ジーカー、PHV 年内発売 中国吉利傘下 SUV を 2 車種

(2025年7月15日／日本経済新聞：若杉朋子＝上海)

- 自動駐車機能の事故 BYD、自ら補償 EV など 100 万台超対象 保険会社を通さず

(2025年7月11日／日本経済新聞：田辺静＝広州)

- 前田謙一郎のテスラウォッチ_世界初、自動無人納車のインパクト

(2025年7月11日／Response：前田謙一郎)

- 中国「Zeekr」、PHV システム開発 年内に 2 車種

(2025年7月10日／日本経済新聞：若杉朋子＝烏鎮(中国浙江省))

- テスラ、米国で自動運転タクシー ウェイモと異なる戦略

(2025年7月10日／日本経済新聞：本多倅基、同 長場景子＝日経 Automotive)

- BYD、タイで累計 9 万台納車 乗用車参入 3 年

(2025年7月10日／日本経済新聞)

- BYD、自動駐車機能による事故費用を補償 保険会社通さず

(2025年7月9日／日本経済新聞：田辺静＝広州)

- 「ファーウェイ」自動車業界における役割と戦略的影響力

(2025年7月8日／Response)

- BYD は崩壊した「恒大集団＝不動産大手」の二の舞いになるか？
(2025年7月7日／東洋経済オンライン：湯進＝みずほ銀行ビジネスソリューション部 上席主任研究員、上海工程技術大学客員教授)
- 「タイヤと窓以外は全部内製」、1000kW の超速充電…BYD 常州工場が見せた EV 覇者の裏側
(2025年7月7日／36kr.jp)
- ボッシュ、E2E 自動運転内製へ転換 ミリ波採用・LiDAR レス
(2025年7月2日／本多 倅基 日経クロステック／日経 Automotive)
- 小米、EV 工場でもロボ 1000 台主役 テスラ対抗へ効率追求 一体成型で時間半減
(2025年7月1日／日本経済新聞)
- 変貌 CATL、競合はボッシュに 日産・マツダが丸ごと EV 車台採用
(2025年6月30日／本多 倅基 日経クロステック／日経 Automotive)
- EV 電池標準化 狙う中国 燃えにくい新安全基準 CATL、BYD 対応
(2025年6月28日／日本経済新聞)
- 前田謙一郎のテスラウォッチ
(2025年6月27日／Response：前田謙一郎)
- パイオニア買収、交錯する日台パネル興亡史 車載に生き残り懸け
(2025年6月27日／日本経済新聞)
- 韓国の自動運転タクシー 国産技術活用に重点
(2025年6月25日／日本経済新聞：松浦奈美＝ソウル)
- テスラ、株価一時 11%高 自動運転タクシー走行「初日に問題起きず」
(2025年6月24日／日本経済新聞：大平祐嗣＝ヒューストン)
- 中国エンジン、高すぎる熱効率に疑問 日系メーカーはどう評価する？
(2025年6月23日／日経 BP：伏木 幹太郎＝日経 Automotive)
- テスラ、自動運転タクシー開始 初参入、テキサスで限定運用か
(2025年6月23日／日本経済新聞：大平祐嗣＝ヒューストン)
- 自動車関税、米新車価格は 1 台あたり 26 万円上昇 米民間試算
(2025年6月21日／日本経済新聞)
- 独ボッシュ、自動車庫入れシステム開発 機械式駐車場向け
(2025年6月19日／日本経済新聞)
- AI の電力爆食防げ、光信号で計算する新型素子 米 MIT 発新興など
(2025年6月19日／日本経済新聞：福井健人)

- レアアースと覇権(2) 磁石シェア、奪われた日本勢 今や中国製 8 割、車大手に供給 海外から技術力を吸収

(2025 年 6 月 18 日／日本経済新聞)

- 「テスラ、中国で"フル"FSD 展開へ前進」など

(2025 年 6 月 18 日／Editor's Focus NIKKEI Mobility 編集長 小泉裕之)

- まもなく中国 EV に「大倒産の波」がやってくる…補助金だのみの「大躍進」が終わり「生き残れるのは BYD ぐらい」の理由

(2025 年 6 月 16 日／現代ビジネス：柯 隆 = 東京財団政策研究所主席研究員、静岡県立大学グローバル地域センター特任教授)

- Market Beat 中国 EV 「ツケ払い」膨張 BYD 株に売り圧力

(2025 年 6 月 14 日／日本経済新聞)

- 上海モータショー2025(前) EV × 中国化が決め手に 日本車・ドイツ車の巻き返し策を追う

(2025 年 5 月 8 日／36kr.jp：加藤ヒロト = 中国車研究家)

4-2 外電

- 本当のアメ車とは？ 最も「アメリカ製」度が高い車ランキング、トップ 20 の半数が「日本車」

(2025 年 7 月 6 日／Forbes：Jim Gorzelany = Contributor)

- スマホから EV 参入組の明暗。ファーウェイが漏らした本音、シャオミが返した静かな自信

(2025 年 6 月 13 日／magmag：CHINA CASE)

- Tesla seeks approval for robotaxi service in Phoenix

(July 14,2025／ITS America)

- IIHS leader faults NHTSA for vehicle safety slow progress

(July 14,2025／ITS America)

- GM's Cruise Cars Are Back on the Road in Three US States—But Not for Ride-Hailing

(July 11,2025／Safety 21)

- New York congestion pricing at 6 months: the results

(July 11,2025／Safety 21)

- The future of transit isn't flashy, it's functional

(July 11,2025／ITS America <https://www.fastcompany.com/>)

- MaaS enters a new era of integration, innovation

(July 10,2025／ITS America)

- Ford CEO Jim Farley says Waymo's approach to self-driving makes more sense than Tesla's
(July 4,2025/Safety 21)
- Panel: Mobility data offers opportunities, raises questions
(July 2,2025/ITS America)
- Industry Voices | Rise of the Robotaxis: A New Era in Mobility
(June 30,2025/WardsAuto)
- Tesla's former head of AI warns against believing that self-driving is solved
(June 27,2025/Safety21)
- Could OpenAI be the next AV company?
(June 26,2025/ITS America)
- Nuro collects urban data with Memphis AV tour
(June 26,2025/ITS America)
- Intelligent mapping targets vehicle safety, navigation
(June 26,2025/ITS America)
- Waymo resumes NYC robotaxi tests with human drivers
(June 20,2025/ITS America)
- Nearly 75% of Riders Fear Robotaxi Safety – Yet Pay More for Waymo's Driverless Experience
(June 20,2025/Safety21)
- How Elon Musk Is Reinventing Tesla's Strategy
(June 20,2025/Safety21)
- USDOT wants more self-driving cars without pedals or steering wheels
(June 20,2025/Safety21)
- Pa. bill would allow Level 3 autonomous vehicles
(June 13,2025/ITS America)