

2026年1月

## ITS・CASE&amp;Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITSを通して交通とまちづくりを考える FORUM)

## ▼△目次△▼

1. ITS & CASE MaaS &スマートシティ 関連情報 .....	1
2. Mobility 関連企業/団体情報.....	1
2-1 トヨタ関連 .....	1
2-2 関連企業/団体情報 .....	2
3. 海外関連情報.....	5
3-0 CES 関連 .....	5
3-1 日本発.....	5
3-2 外電.....	6

## 1. ITS &amp; CASE MaaS &amp;スマートシティ 関連情報

- 千歳市で自動運転バス実証実験、豪雪・寒冷地特有の課題解決へ NTT ドコモビジネスら 4 社  
(2026年1月15日/Response：森脇稔)
- 自動運転車、商用展開の段階に 新興 90 社の市場マップ  
(2026年1月5日/日本経済新聞)
- 「モビリティデータ活用で切り拓く移動とまちづくりの未来-Japan Mobility Data Space (JMDS) の活用方法とユースケースの紹介-」  
(2025年12月26日/Ligare)
- ANA・JAL、自動運転で縮まる距離 羽田と成田でレベル4貨物車  
(2025年12月15日/日本経済新聞：古川慶一、片山志乃)
- 完全自動運転の「レベル4」東北道でも実証へ  
(2025年12月6日/日本経済新聞)

## 2. Mobility 関連企業/団体情報

## 2-1 トヨタ関連

- トヨタ、レースで技術錬磨東京オートサロン開幕 エンジン、ブランドの核  
(2026年1月10日/日本経済新聞)

- 「売られた喧嘩は買う」と豊田会長、トヨタ自動車の三番勝負  
(2026年1月9日/Response: 高木啓)
- トヨタ、ポイント経済圏参入 サービス連携スマホ決済対応、コンビニなどで使用可能  
(2026年1月8日/日本経済新聞)
- $\alpha$ -20億人の未来⑤ トヨタが挑む新 MADE IN JAPAN 日本車4台に1台は「外国人製」へ  
(2026年1月5日/日本経済新聞)
- 「プリウス以来の本気」 トヨタのbZ4X、国内EV初の首位  
(2026年1月3日/日本経済新聞): 石原誠樹)
- トヨタ「世界全方位」深化の2025年 豊田織機 TOB やウーブン・シティ  
(2025年12月29日/日本経済新聞)
- トヨタ「世界全方位」深化の2025年 豊田織機 TOB やウーブン・シティ  
(2025年12月28日/日本経済新聞)
- トヨタ実験都市、本格稼働 開発拠点完成へ、住民増も  
(2025年12月24日/日本経済新聞: 遠藤淳)
- 富士山の裾野に実験都市 トヨタの「ウーブン・シティ」本格稼働へ  
(2025年12月23日/日本経済新聞: 遠藤淳)

## 2-2 関連企業/団体情報

- 測量ソフトのアイサンテクノ 名古屋に自動運転監視拠点 社会実装見据え開設  
(2026年1月15日/中部経済新聞)
- CO<sub>2</sub>を吸収してプラスチックに変わるゴムを発明  
(2026年1月14日/Automotive Engineers 'Guide)
- 高速道、相次ぐ正面衝突 対面通行「暫定2車線」区間新防護柵で安全対策急ぐ  
(2026年1月13日/日本経済新聞)
- ホンダ、半導体を分散調達 量産車搭載、中国依存下げ ロームなど国内外から  
(2026年1月11日/日本経済新聞)
- ソフトバンクがAI高速通信網を今年整備 自動運転・ロボ普及に道 基地局でデータ処理  
(2026年1月10日/日本経済新聞)
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置の基準を強化します！～道路運送車両の保安基準等の改正について～  
(2026年1月9日/MLIT)
- 半導体市場、メモリー争奪サムスン最高益、キオクシア株高 PC・スマホに供給懸念  
(2026年1月9日/日本経済新聞)
- パナHD、データ拠点到軸 EV電池工場の設備転換 CESの目玉に

(2026年1月9日/日本経済新聞)

■ EV普及、バッテリー再利用カギ 希少金属流出阻止へ「困り込み」

(2026年1月9日/時事通信：経済部)

■ E2E自動運転、テスラがロボタクシー量産 日本は巻き返せるか

(2026年1月7日/木村 雅秀日経 Automotive 編集長/日経クロステック副編集長)

■ 2026年は日本のSDV元年、部品メーカーも動く

(2026年1月6日/日経クロステック)

■ ホンダ、26年刷新の電子基盤に仮想化技術 次世代OSにAGL・ゼファー検討

(2026年1月6日/日経クロステック)

■ ホンダ、中国工場の生産再開を延期 車載半導体不足で2週間

(2026年1月5日/日本経済新聞)

■ クルマ新解剖 Light of Hope③ 危機が強くした三菱自動車の街 新たな再編も「何だってチャンス」

(2026年1月3日/日本経済新聞：藤生貴子)

■ 自動車部品、トランプ関税の価格転嫁4割どまり 交渉力弱く苦境に

(2026年1月3日/日本経済新聞：大倉悠美、太田聖哉)

■ クルマ新解剖 Light of Hope① 立ち上がる日産の街 陰の追浜と陽の苜田が再出発

(2026年1月1日/日本経済新聞：落合修平、小島理紗子、花田亮輔、加藤駿＝撮影)

■ スズキ、軽EV国内生産 来年度100万台体制、供給網維持

(2025年12月31日/日本経済新聞)

■ 中国車が世界販売首位に 低価格攻勢、日本抜く 今年EV輸出増、強まる摩擦

(2025年12月30日/日本経済新聞)

■ MIRAI-LABO、「EVバッテリー循環モデル」で多摩グリーン賞最優秀賞を受賞 7社連携で回収から再製品化まで一気通貫

(2025年12月29日/Ligare)

■ 自動車記者の2026年予測 スズキやトヨタ、EV本格競争が幕開け クルマ新解剖

(2025年12月29日/日本経済新聞)

■ 「日産ショック」、25年の神奈川に激震 追浜工場・スタジアム命名権も

(2025年12月27日/日本経済新聞：松原礼奈、竹内紘雅)

■ EVに強烈な逆風、エンジン復権か 2025年の自動車記事10選

(2025年12月26日/日経クロステック)

■ ニデック永守重信氏が落ちたEVシフトの罫、勝利の方程式が破綻 辞任の意味

(2025年12月25日/近岡 裕 日経クロステック編集委員)

■ ホンダ、米国でHV電池生産検討 LGとのEV電池工場を転用

(2025年12月25日／日本経済新聞：沖永翔也)

■ 自動運転サービス、全国で提供 NTT モビリティ、28年度めど

(2025年12月25日／日本経済新聞)

■ 平和島自動運転協議会、4社が新規参画…物流業界の課題解決へ連携強化

(2025年12月24日／Response：森脇稔)

■ 市場見ぬEVシフトでつまずいた日産、人も工場も大リストラの初年度

(2025年12月24日／近岡 裕 日経クロステック編集委員)

■ 三菱重工、自動運転バス実証実験に路車協調システムで参画 カメラとAI画像分析で死角をカバー

(2025年12月23日／Response：森脇稔)

■ Deep Insight ソニー・ホンダの「深い経済」

(2025年12月23日／日本経済新聞)

■ ロボ向けAI、官民で開発 ソフトバンクなど新会社構想 経産省、1兆円支援

(2025年12月22日／日本経済新聞)

■ BYDがテスラを猛追、電気自動車（EV）の業界地図

(2025年12月22日／日経XTECH)

■ 夜間の道路交通調査に対応、24時間連続運用可能な車番認識キット開発

(2025年12月22日／Response：森脇稔)

■ ルネサス、次世代車チップの評価基板 ホンダやボッシュ採用

(2025年12月22日／日本経済新聞)

■ 自動車のサイバー対策団体、ソフト部品表「SBOM」の参考指針公開

(2025年12月22日／日本経済新聞)

■ 欧州EVシフトは頓挫？ 3万ユーロ以下EVの裏側 伊藤忠総研・深尾氏に聞く

(2025年12月18日／日経ビジネス)

■ ホンダ、「N-BOX」にEV 国内首位の軽自動車、BYDに対抗

(2025年12月17日／日本経済新聞)

■ ホンダ、アステモ子会社化 1523億円、日立から株21%分取得

(2025年12月17日／日本経済新聞)

■ 混雑時の通信遅延を4割減 KDDI、5Gで新技術

(2025年12月15日／日本経済新聞)

■ 大成建設、自動運転車向けトンネル改修技術を開発 塗料で位置把握

(2025年12月15日／日本経済新聞)

### 3. 海外関連情報

#### 3-0 CES 関連

- CES に戻ってきた中国企業、本社移し関税回避も「トランプ後」にらむ  
(2026年1月10日/日本経済新聞)
- CES ウェイモ、カメラ半減の新型自動運転車 車両は中国・吉利傘下「Zeekr」  
(2026年1月9日/島津 翔シリコンバレー支局編集委員/日経クロステック開発長)
- CES 開幕、AI に商機 エヌビディア、旧世代の半導体「中国向けに増産」  
(2026年1月8日/日本経済新聞)
- CES、新世代の車競う ソニー・ホンダが第2弾 EV 発表 1号モデルは納車延期  
(2026年1月7日/日本経済新聞)
- CES 2026 自動運転プラットフォーム「Autoware E2E」、ブライトドライブが公道検証結果を発表へ  
(2026年1月6日/Response: 森脇稔)
- CES 2026 NVIDIA、E2E 自動運転向け論理推論 AI「Alpamayo」ベンツが採用  
(2026年1月6日島津 翔シリコンバレー支局編集委員/日経クロステック開発長/日経クロステック)
- CES 2026 開幕、目玉は AI・量子特化エリア「Foundry」ソニーG やトヨタ不在  
(2026年1月6日/日経クロステック)
- CES が6日開幕、AI がロボットや自動車に浸透 ソニーG は出展見送り  
(2026年1月4日/日本経済新聞: 吉田啓悟)
- CES to highlight autonomous tech, AI  
(January 5,2026/ITS America)

#### 3-1 日本発

- 韓国バッテリー3社が一斉に赤字 「電気自動車依存から ESS を前面に」  
(2026年1月12日/中央日報)
- EV 戦略転換、苦しむ GM 関連費用 1.1兆円追加計上 米政策で需要急減  
(2026年1月10日/日本経済新聞)
- テスラの戦略を見抜く、IP ランドスケープの威力 テスラの未来を徹底分析、IP ランドスケープで見た AI ベースの垂直統合  
(2026年1月9日/近岡 裕日経クロステック編集委員)
- テスラウォッチ  
(2026年1月9日/Response: 前田謙一郎)
- 中国、EV 席卷で車輸入減昨年、16年ぶり低水準 価格競争で沈む欧米車

(2026年1月8日/日本経済新聞)

- グローバルオピニオン電池、脱「対中依存」へ転換を 米ピュアリチウム CEO エミリー・ボドイン氏

(2026年1月8日/日本経済新聞)

- AI活用の運転監視システム「DrivebuddyAI」、CES 2026に登場へ 事故70%削減の実績

(2026年1月6日/Response: 森脇稔)

- 米国: ウェイモ、2025年に週45万回の移動と1400万回の乗車に急増 (英文)

(2026年1月5日/Jccom MMnews)

- テスラ、自動運転タクシーとヒト型ロボ量産 中国勢猛追 EV販売9%減、事業転換急ぐ

(2026年1月4日/日本経済新聞: 川上梓=ニューヨーク)

- BYD、EV世界首位 テスラ超え、昨年225万台販売 競合が価格と技術で迫る

(2026年1月3日/日本経済新聞: 田辺静=広州)

- EU、自動車への炭素繊維の規制案撤回へ 東レなど日欧企業の反対で

(2025年12月28日/日本経済新聞: 林英樹=フランクフルト)

- 自動運転、累計100万台に 中国ディープリート技術搭載、来年目標

(2025年12月27日/日本経済新聞: 藤野逸郎=広州)

- ボッシュ、運転支援にホライズン製チップ 中国車載半導体が世界へ

(2025年12月25日/日本経済新聞: 本多倅基=日経Automotive)

- LGエネ、ホンダに売却 米EV電池工場建屋など

(2025年12月25日/日本経済新聞: 松浦奈美=ソウル)

- ZF、先進運転支援システム事業をハーマンに売却へ シャシーやパワートレインなど中核技術に集中

(2025年12月24日/Response: 森脇稔)

- シンガポールのGrab、自動運転技術で中国の新興モメンタに出資

(2025年12月22日/日本経済新聞: 谷繭子=シンガポール)

- EU、エンジン車禁止を撤回へ 2035年以降も条件付き販売容認

(2025年12月17日/日本経済新聞: 辻隆史=パリ、林英樹=フランクフルト)

- 米、EV投資の縮小加速 フォード、主力車撤退で損失3兆円 政策変更が業績負担に

(2025年12月17日/日本経済新聞)

- 中国、半導体供給網に厚み ファーウェイ、スマホ部品6割国産 米制裁機に技術急伸

(2025年12月16日/日本経済新聞)

### 3-2 外電

- テスラが世界最大のEVメーカーの座から陥落、中国BYDがトップに

(2026年1月3日/Forbes: Siladitya Ray | Forbes Staff)

- 自動車メーカーはEV革命にブレーキをかけている アメリカでの補助金削減も影響  
(2025年10月10日/Business Insider: Tom Carter)
- San Francisco traffic deaths at 10-year low in 2025  
(January 12,2026/ITS America)
- TomTom, Visteon collaborate on in-car AI navigation  
(January 9,2026/ITS America)
- Waymo's next-gen robotaxi Ojai debuting this year  
(January 9,2026/ITS America)
- Robotaxis won't replace cars, but their tech will make driving safer, former Waymo CEO John Krafcik says  
(January 7,2026/Automotive News)
- Waymo to update robotaxi software after San Francisco power outage  
(January 2,2026/Safety 21)
- 10 Ways AI Is Changing the Transportation Industry  
(January 2,2026/Safety 21)
- What was trending in V2X and connected vehicles in 2025  
(December 31,2025/ITS America)
- Top WardsAuto trends coverage from 2025  
(December 31,2025/Wardsauto)
- AT&T, Denso team up for road safety via connected vehicles  
(December 30,2025/ITS America)
- Western automakers retreat from EV ambitions as China moves  
(December 28,2025/Automotive News)
- Zoox opens first US robotaxi factory  
(December 26,2025/ITS America)
- Elon Musk says Tesla is now testing driverless robotaxis, without a human safety monitor, on Austin's streets  
(December 19,2025/Safety 21)
- Robotaxi Lessons From San Francisco With Jeffrey Tumlin  
(December 19,2025/Safety 21)
- 2025 ITS America Year in Review  
(December 19,2025/ITS America)
- Ford cancels \$6.5B battery supply contract with LG Energy Solution

(December 19,2025 / AutoWards)