

2025年11月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITSを通して交通とまちづくりを考える FORUM)

▼△目 次△▼

1. ITS & CASE MaaS 関連情報	1
2. スマートシティ & 政策情報	3
3. Mobility 関連企業/団体情報	3
3-1 トヨタ関連	3
3-2 関連企業/団体情報	5
4. 海外関連情報	7
4-1 日本発	7
4-2 外電	8

1. ITS & CASE MaaS 関連情報

- 「モビリティハブ」に脚光 首都圏で相次ぎ実証実験千葉駅・近隣施設つなぐ、移動の「足」
選択肢広がる
(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞)
- レベル 2 で夜間も走行、自動運転 EV バス実証を佐賀県嬉野温泉で開始
(2025 年 11 月 7 日／Response：森脇稔)
- 北陸初 乗用車で運行 福井県坂井市が自動運転実証 乗り合いタクシー見据え
(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞)
- BYD、楽天市場で EV 販売
(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞 社説)
- 自動運転のバスやタクシー、30 年度 1 万台 政府、国産支援へ目標
(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞)
- EV の普及を長期の視点で
(2025 年 11 月 5 日／日本経済新聞 社説)
- 堺の自動運転バス試乗会、路上駐車回避が課題に 中央ライン越えは手動
(2025 年 11 月 5 日／日本経済新聞)
- モネ・テクノロジーズ清水社長「完全自動運転の実証、30 年ごろ国内で」

(2025 年 11 月 4 日／日本経済新聞：山本夏樹、清水繁宏＝モネ・テクノロジーズ社長)

- 自動運転バス さいたま市、大型車で実証 運転手不足下、路線維持へ 29 年度「レベル 4」めざす

(2025 年 10 月 31 日／日本経済新聞)

- 自動運転技術の米新興社長「ソフトは生き物、維持管理に商機」

(2025 年 10 月 21 日／日本経済新聞：藤生貴子)

- 建機の自動運転で協業 コマツ、ティアフォーと

(2025 年 10 月 20 日／日本経済新聞)

- 自動運転バス レベル 2 で「空白地帯」補う 新潟・弥彦村、2 ルートで通年運行

(2025 年 10 月 18 日／日本経済新聞：水庫弘貴)

- 沖縄・豊見城、自動運転バス実証 レベル 4 実現へアクセル 中心市街地で来年度目標

(2025 年 10 月 18 日／日本経済新聞：浦崎唯美子)

- 大阪府、自動運転バス走行台数が全国 1 位 関西で実証広がる、大阪メトロは繁華街で長期

(2025 年 10 月 18 日／日本経済新聞：漆間泰志)

- 自動運転バス、雪・凍結生かし実証 道、窓口設け企業呼び込み 自治体とマッチング

(2025 年 10 月 18 日／日本経済新聞)

- 自動運転トラック来年実証 三菱ふそうなど

(2025 年 10 月 18 日／日本経済新聞)

- 自動運転バス、来年度にも実用化 山梨・富士吉田 実証大詰め運賃収受など運用確認 持続可能性を検証

(2025 年 10 月 18 日／日本経済新聞)

- EV モーターズ、バス 3 割不具合 万博アクセス車両含む

(2025 年 10 月 18 日／日本経済新聞)

- 松山で全国初のレベル 4 路線バス、中四国各地でも自動運転実証

(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：真鍋正巳、安部将隆、北村順司、岩田優羽)

- 東北の自動運転バス、観光地の 2 次交通にも 検証進め社会実装急ぐ

(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：岡西善治、滝沢英人、荒木望)

- 名鉄バス、ドライバー不足に自動運転バスで備え 岐阜・三重は観光用途も

(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：皆上晃一、長縄礼香、佐伯太朗、長縄雄輝)

- 北海道の冬、自動運転バス鍛える 降雪・凍結生かし実証呼び込み

(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：田口翔一郎)

- 自動運転バス「日常の足」なれるか 全国 2 年で 5 倍、万博機に大阪最多

(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：谷本克之、奈良部光則、竹林香織＝グラフィックス)

- 自動運転バス、川崎市や富士吉田市は営業運転見据え実証段階に

(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：友山宏済、松永高幸、三好博文、安部大至)

■ 沖縄県豊見城市 自動運転レベル 4、中心市街走る路線バスで実現狙う

(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：浦崎唯美子)

■ 新潟・弥彦は「空白地帯」に自動運転バス 石川・小松、レベル 4 へ

(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：水庫弘貴、国司田拓児、船越純一)

■ テスラの AI 自動運転、国交省「ソフト更新で後付け可能」日本でテスト

(2025 年 10 月 11 日／日本経済新聞：田中颯太)

2. スマートシティ & 政策情報

■ 限界集落チェンジ! 移住増、YES WE CAN! 鹿児島の小浜ヴィレッジ

(2025 年 10 月 26 日／日本経済新聞：大岩佐和子＝編集委員)

■ (地域の風) 「一石四鳥」狙う新交通構想

(2025 年 10 月 25 日／日本経済新聞：四方弘志)

■ データで読む地域再生自動運転バス、街の足に走行台数 2 年で 5 倍、運転手不足埋める万博で体験も

(2025 年 10 月 18 日／日本経済新聞)

■ 国交省 2 地区の先進的なスマートシティプロジェクトの追加支援を決定～令和 7 年度スマートシティ実装化支援事業の選定～

(2025 年 10 月 10 日／MLIT)

■ 道路公団民営化 20 年の虚実 (上) 止まらぬ高速道路の進化 自動物流、実装へ

(2025 年 10 月 8 日／日本経済新聞)

■ EV・燃料電池車の自動車税、重量に応じて負担増 総務省提案

(2025 年 10 月 7 日／日本経済新聞)

3. Mobility 関連企業/団体情報

3-1 トヨタ関連

■ トヨタ、米で HV や部品増産 1.5 兆円投資の思惑 地元経済貢献アピール

(2025 年 11 月 14 日／日本経済新聞)

■ トヨタが米国で 1.5 兆円投資 トランプ 2 次政権後、日本勢最大の表明

(2025 年 11 月 14 日／日本経済新聞)

■ トヨタも恐れる「半導体ネクスperia問題」…その裏で中国が着実に進めていた“国家戦略”とは？

(2025 年 11 月 12 日／ダイヤモンドオンライン)

■ トヨタ、東南ア戦略車を刷新 ピックアップトラック、タイで生産 現地化進め中国勢に対抗

(2025 年 11 月 11 日／日本経済新聞)

■ ジャパンモビリティショー2025 トヨタ系、電動・知能化に的

(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞)

■ ダイハツ、軽 EV は商用車から巻き返し 2030 年電動化目標見直し

(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞：田村匠)

■ トヨタ「世界全方位」に磨き 今期純利益 2.9 兆円に上方修正

(2025 年 11 月 6 日／日本経済新聞)

■ トヨタの EV「bZ4X」、パワー半導体変更で電費 1 割改善 航続距離 746km

(2025 年 11 月 6 日／日本経済新聞：長場景子＝日経 Automotive、久家怜＝日経クロステック)

■ 社説_トヨタは調達先との関係正せ

(2025 年 11 月 1 日／日本経済新聞)

■ 部品会社がならうトヨタカレンダー 労組、休日増へ議論

(2025 年 11 月 1 日／日本経済新聞：石原誠樹)

■ アイシン、車に AI エージェント モビリティショー開幕 ソフトが競争軸に

(2025 年 10 月 31 日／日本経済新聞)

■ デンソー、純利益 4,970 億円に下方修正 品質費用を引き当て

(2025 年 10 月 31 日／日本経済新聞)

■ トヨタ Woven City 街開き UCC・Z 会・日清食品・ダイキンほか実証参加

(2025 年 10 月 27 日／日本経済新聞：森岡大地＝日経クロストrend、:森岡大地＝写真)

■ トヨタの AI 特許 5 倍、自動運転に備え ホンダは 4 倍で日産ほぼなし

(2025 年 10 月 27 日／日本経済新聞：清水直茂＝日経 Automotive)

■ トヨタグループが大規模再編を断行 トランプ関税で日本自動車業界が余儀なくされた戦略の大転換

(2025 年 10 月 23 日／jbpress)

■ トヨタが AI エージェント 検証進める 交通状況把握し警告

(2025 年 10 月 21 日／日本経済新聞)

■ 三輪電動車を観光の足に トヨタ系 AT グループと名鉄 愛知・犬山で実証

(2025 年 10 月 21 日／日本経済新聞)

■ 日野自動車、11 月 28 日に株主総会 三菱ふそうとの統合案を決議

(2025 年 10 月 20 日／日本経済新聞)

■ トヨタが SiC 採用拡大、インバーター・充電器へ bZ4X 国内最長 746km

(2025 年 10 月 20 日／清水 直茂 日経クロステック／日経 Automotive)

■ デンソー、車用フィルタの海外生産会社をトヨタ紡織に売却

(2025 年 10 月 16 日／日本経済新聞)

- トヨタ改良「bZ4X」に省エネ装置採用 デンソー・アイシン・豊田織機
(2025 年 10 月 10 日／日本経済新聞)
- 池田直渡のトヨタウォッチ「巨大なテスト環境」ウーブンシティの意味とその未来
(2025 年 10 月 9 日／レスポンス：池田直渡)
- トヨタ、本拠地で展示会 新興 120 社と協業探る AI 等最新知見取り込む
(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞：上原翔大)
- 全固体電池量産で協業 住友鉱とトヨタ、EV 向け
(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞)

3-2 関連企業/団体情報

- 日産、ホンダと車両開発へ 協業で米国でこ入れ高関税下、コスト競争力向上
(2025 年 11 月 14 日／日本経済新聞)
- BYD は「日本」連呼、ホンダはモビリティから EV に JMS の各社発表を分析
(2025 年 11 月 14 日／日経クロステック)
- ホンダに 1 社調達リスク露呈、ネクスペリア影響 1500 億円 車 7 社決算
(2025 年 11 月 14 日／日経クロステック)
- ほば鉄と窒素の強磁性窒化鉄系磁石、車載モーターとしての性能確認
(2025 年 11 月 13 日／日経クロステック)
- 2 位は「デジ庁、アクセンチュア指名停止の裏に度重なる『変更契約』過去に監視委員会
が指摘」部課長層の注目トップ 10
(2025 年 11 月 13 日／日経クロステック)
- ソフトバンク G、AI に賭け オープン AI へ 11%出資 累計投資額 5.3 兆円、半導体・電力
も連携
(2025 年 11 月 13 日／日本経済新聞)
- モビリティショー閉幕 来場者数は 101 万人、目標超える
(2025 年 11 月 10 日／日本経済新聞)
- 商用バンに積める有人ドローン、岐阜の新興が量産 自動運転も視野
(2025 年 11 月 9 日／日本経済新聞：竜田菜美子、長縄雄輝)
- 日本の研究者起業に米テックの知見 スタンフォード大発組織が支援
(2025 年 11 月 9 日／日本経済新聞)
- 技術革新を生む方程式
(2025 年 11 月 8 日／日本経済新聞：中山淳史＝本社コメンテータ)
- 希土類使わない EV モーター アステモ、地政学リスク対応
(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞)

- ホンダ、中国で開発見直し 旗艦 EV の発売延期 現地勢と価格競争米関税+EV 減速+中国低迷、三重苦の欧州車 VW 赤字転落、メルセデスも減
(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞)
- 日産、KKR 系に本社売却 今期最終損益の開示見送り
(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞)
- 日産、反転の道険しく 下期販売は 1%増 リストラ策は一定効果 ホンダとの協業は遅れ
(2025 年 11 月 7 日／日本経済新聞)
- ガソリン税の旧暫定税率、来月 31 日廃止で合意 与野党 6 党
(2025 年 11 月 6 日／日本経済新聞)
- 英アーム「自動運転とロボには類似点」 日本で顧客向けイベント
(2025 年 11 月 6 日／日本経済新聞)
- NTT が自動運転で新会社 27 年度までに事業化
(2025 年 11 月 5 日／日本経済新聞)
- 物流大転換 揺れる海運（中）自動車船、探る 脱米国 入港料延期も新ルート模索
(2025 年 11 月 5 日／日本経済新聞)
- 豊田章男会長「米自動車レースを日本へ招待」 自動車会議所が交流
(2025 年 11 月 1 日／日本経済新聞)
- 世界の自動車に半導体危機再び ネクスperia 停止でホンダは北米減産
(2025 年 11 月 1 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)
- 自動車トップの「推しクルマ」は？ トヨタは 88 年生産の MR2 に偏愛
(2025 年 10 月 31 日／日本経済新聞：田中颯太)
- 自動運転トラックの T2、神奈川に拠点 27 年にレベル 4
(2025 年 10 月 31 日／日本経済新聞：阿部晃太郎)
- AGC、独立型のヘッドアップディスプレイ 28 年商用化
(2025 年 10 月 31 日／日本経済新聞)
- ビジネス TODAY〉住友電工、車事業軸に再編「理工」完全子会社化へ「電設」1200 億円で売却
(2025 年 10 月 31 日／日本経済新聞)
- EV 普及、「軽」に託す モビリティショー開幕へ BYD・スズキが新モデル 日本で価格競争号砲
(2025 年 10 月 30 日／日本経済新聞)
- 部品から「ソフト」へ変身ホンダ系部品のアステモ、カメラ技術軸に クラウドでの開発支援も
(2025 年 10 月 29 日／日本経済新聞)

- 日産、航続距離 2 倍に EV の全固体電池 28 年度実用化へ前進
(2025 年 10 月 26 日／日本経済新聞)
- JAXA、「H3」7 号機打ち上げ成功 補給船が 30 日に宇宙基地へ
(2025 年 10 月 26 日／日本経済新聞)
- ジェイテクト、移動方向自在の車両を披露 ステアリング技術を駆使
(2025 年 10 月 21 日／日本経済新聞)
- 自動車部品の金型保管、下請け会社が自腹 「公取入れど変わらず」
(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：玄基正＝日経ビジネス)
- テスラ AI 自動運転に乗ってみた 交通量多い都内で安全性は？
(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞：小島理紗子、田中颯太)
- 大阪万博バス含む 3 割に不具合 EV モーターズ、113 台で確認
(2025 年 10 月 17 日／日本経済新聞)
- アーム日本法人・横山崇幸社長「車載半導体、データセンター並性能に」
(2025 年 10 月 16 日／日本経済新聞：八木悠介)
- 東エレクト「1 ナノ」へ装置磨く 熊本の新開発棟、来春稼働 次世代半導体向け先手
(2025 年 10 月 16 日／日本経済新聞：薬文江)
- ホンダ、新型 EV やロケット公開 ジャパンモビリティショーで
(2025 年 10 月 16 日／日本経済新聞)
- ホンダ、米新興のヘルム AI に追加出資 自動運転技術の開発強化
(2025 年 10 月 15 日／日本経済新聞)
- 新たな自動運転 日本でテスト テスラ「E2E」目的地入力で現地へ
(2025 年 10 月 15 日／日本経済新聞：田中颯太)
- いすゞ、トヨタと開発の水素バスを初公開 モビリティショーで
(2025 年 10 月 15 日／日本経済新聞)

4. 海外関連情報

4-1 日本発

- テスラ総会、マスク氏巨額報酬を承認 最大 150 兆円規模 長期成長が条件
(2025 年 11 月 17 日／日本経済新聞)
- 中国、テスラなど受理 外資の生成 AI サービス申請
(2025 年 11 月 15 日／日本経済新聞.)
- クアルコムが E2E 自動運転に 1000TOPS 超、NVIDIA に挑戦 HBM 必要か
(2025 年 11 月 13 日／本多 倖基 日経クロステック／日経 Automotive.)

■ 電動車、世界シェア 5→4 割に IEA 予測

(2025 年 11 月 13 日／日本経済新聞)

■ 中国ポニー、深圳全域で自動運転タクシー 数年で 1000 台に

(2025 年 10 月 31 日／日本経済新聞：藤野逸郎＝広州)

■ 中国「自動運転 7 割に」35 年、乗用車目標 新エネ車は 8 割

(2025 年 10 月 29 日／日本経済新聞。)

■ 半導体不足で自動車業界が再び混乱か、オランダ政府による Nexperia 接收の衝撃

(2025 年 10 月 23 日／itmedia。)

■ 自動運転技術の米新興社長「ソフトは生き物、維持管理に商機」

(2025 年 10 月 21 日／日本経済新聞：藤生貴子)

■ EV 一辺倒からの変化、そして「C-ITS」体験。IAA モビリティに見るドイツの現在地【池ノ内ミドリのジャーマン日記】

(2025 年 10 月 19 日／levolant。)

■ 空飛ぶ車、軍民両用進む トヨタ出資の米新興参入 トランプ政権後押し

(2025 年 10 月 18 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク、＝赤木俊介＝ヒューストン)

■ 日本で急増する中国企業の特許、ファウエイが EV と 5G 基地局で虎視眈々

(2025 年 10 月 17 日／日経クロステック。)

■ パワー半導体はリチウムイオン電池の再来か 中国勢台頭の現実味

(2025 年 10 月 17 日／itmedia。)

■ BMW×トヨタ、提携のシナジーは 普及へいよいよ本腰 水素燃料電池車

(2025 年 10 月 16 日／時事通信：宮坂一平＝時事通信解説委員)

■ 米ウェイモ、ロンドンで 26 年に自動運転タクシー 初の欧州参入

(2025 年 10 月 16 日／日本経済新聞：溝渕美香＝ニューヨーク)

■ 現代自動車、新型の燃料電池車を日本初公開 モビリティショーで

(2025 年 10 月 15 日／日本経済新聞)

■ 米、テスラ 288 万台調査 自動運転で信号無視・逆走

(2025 年 10 月 10 日／日本経済新聞：大平祐嗣＝ヒューストン)

4-2 外電

■ 自動車メーカーは EV 革命にブレーキをかけている アメリカでの補助金削減も影響

(2025 年 10 月 10 日／Business Insider：Tom Carter)

■ 中国発、EV 値下げ連鎖 テスラ 1 割安、日産も コスト減には限界

(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク、落合修平)

■ China dominates rare earths. The U.S. may never catch up

(November 14,2025／Automotive News China)

- Uber and Lyft see more demand with robotaxis. Here's what their CEOs say about a driverless future

(November 14,2025／Safety 21)

- Chinese Robotaxis Race Waymo to Take Driverless Cars Global

(November 14,2025／Safety 21)

- Opinion: Regulatory clarity needed for bidirectional Evs

(November 12,2025／Automotive News)m

- The Trump Administration Waives Obscure Safety Rule Blocking Driverless Trucks

(November 7,2025／Safety 21)

- Nexperia's China unit says it has sufficient inventories after supply suspension

(November 7,2025／Automotive News)

- Toyota debuts Tacoma concept powered by hydrogen

(November 4,2025／ITS America)

- Nexperia crisis highlights major vulnerabilities in auto industry's microchip supply chains

(November 4,2025／Automotive News)

- US investigates Tesla's 'Mad Max' high-speed driver assistance mode

(October 31,2025／Safety 21)

- Radical Simplification': GM's Nvidia-Based Computing Platform Aims To Get On Tesla's Level

(October 31,2025／Safety 21)

- GM plans "eyes-off" self-driving car system in AI advancement

(October 31,2025／Safety 21)

- Waymo co-CEO: Safety is paramount as we scale robotaxis

(October 28,2025／ITS America)

- Thousands of Tesla owners join class action lawsuit over 'Full Self-Driving' in Australia

(October 24,2025／Safety 21)

- How San Francisco became Waymo-pilled

(October 24,2025／Safety 21)

- US opens probe into nearly 2.9 million Tesla vehicles over FSD traffic violations

(October 24,2025／Safety 21)