

2026年1月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITSを通して交通とまちづくりを考えるFORUM)

▼△目次△▼

1. ITS & CASE MaaS &スマートシティ関連情報	1
2. Mobility 関連企業/団体情報.....	1
2-1 トヨタ関連	1
2-2 関連企業/団体情報	2
3. 海外関連情報.....	5
3-0 CES 関連	5
3-1 日本発	6
3-2 外電.....	7

1. ITS & CASE MaaS &スマートシティ関連情報

- 千歳市で自動運転バス実証実験、豪雪・寒冷地特有の課題解決へ NTT ドコモビジネスら 4 社
(2026 年 1 月 15 日／Response : 森脇稔)
- 自動運転車、商用展開の段階に 新興 90 社の市場マップ
(2026 年 1 月 5 日／日本経済新聞)
- 「モビリティデータ活用で切り拓く移動とまちづくりの未来-Japan Mobility Data Space (JMDS) の活用方法とユースケースの紹介-」
(2025 年 12 月 26 日／Ligare)
- ANA・JAL、自動運転で縮まる距離 羽田と成田でレベル 4 貨物車
(2025 年 12 月 15 日／日本経済新聞：古川慶一、片山志乃)
- 完全自動運転の「レベル 4」東北道でも実証へ
(2025 年 12 月 6 日／日本経済新聞)

2. Mobility 関連企業/団体情報

2-1 トヨタ関連

- トヨタ、レースで技術鍛磨東京オートサロン開幕 エンジン、ブランドの核
(2026 年 1 月 10 日／日本経済新聞)

- 「売られた喧嘩は買う」と豊田会長、トヨタ自動車の三番勝負
(2026年1月9日／Response：高木啓)
- トヨタ、ポイント経済圏参入 サービス連携スマホ決済対応、コンビニなどで使用可能
(2026年1月8日／日本経済新聞)
- α-20億人の未来⑤ トヨタが挑む新MADE IN JAPAN 日本車4台に1台は「外国人製」へ
(2026年1月5日／日本経済新聞)
- 「プリウス以来の本気」 トヨタのbZ4X、国内EV初の首位
(2026年1月3日／日本経済新聞)：石原誠樹
- トヨタ「世界全方位」深化の2025年 豊田織機TOBやウーブン・シティ
(2025年12月29日／日本経済新聞)
- トヨタ実験都市、本格稼働 開発拠点完成へ、住民増も
(2025年12月24日／日本経済新聞：遠藤淳)
- 富士山の裾野に実験都市 トヨタの「ウーブン・シティ」本格稼働へ
(2025年12月23日／日本経済新聞：遠藤淳)

2-2 関連企業/団体情報

- 測量ソフトのアイサンテクノ 名古屋に自動運転監視拠点 社会実装見据え開設
(2026年1月15日／中部経済新聞)
- CO₂を吸収してプラスチックに変わるゴムを発明
(2026年1月14日／Automotive Engineers' Guide)
- 高速道、相次ぐ正面衝突 対面通行「暫定2車線」区間新防護柵で安全対策急ぐ
(2026年1月13日／日本経済新聞)
- ホンダ、半導体を分散調達 量産車搭載、中国依存下げ ロームなど国内外から
(2026年1月11日／日本経済新聞)
- ソフトバンクがAI高速通信網を今年整備 自動運転・ロボ普及に道 基地局でデータ処理
(2026年1月10日／日本経済新聞)
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置の基準を強化します！～道路運送車両の保安基準等の改正について～
(2026年1月9日／MLIT)
- 半導体市場、メモリー争奪サムスン最高益、キオクシア株高 PC・スマホに供給懸念
(2026年1月9日／日本経済新聞)
- パナ HD、データ拠点に軸 EV電池工場の設備転換 CESの目玉に
(2026年1月9日／日本経済新聞)
- EV普及、バッテリー再利用カギ 希少金属流出阻止へ「囲い込み」

(2026年1月9日／時事通信：経済部)

- E2E 自動運転、テスラがロボタクシー量産 日本は巻き返せるか
(2026年1月7日／木村 雅秀日経 Automotive 編集長／日経クロステック副編集長)
- 2026年は日本のSDV元年、部品メーカーも動く
(2026年1月6日／日経クロステック)
- ホンダ、26年刷新の電子基盤に仮想化技術 次世代OSにAGL・ゼファー検討
(2026年1月6日／日経クロステック)
- ホンダ、中国工場の生産再開を延期 車載半導体不足で2週間
(2026年1月5日／日本経済新聞)
- クルマ新解剖 Light of Hope③ 危機が強くした三菱自動車の街 新たな再編も「何だってチャンス」
(2026年1月3日／日本経済新聞：藤生貴子)
- 自動車部品、トランプ関税の価格転嫁4割どまり 交渉力弱く苦境に
(2026年1月3日／日本経済新聞：大倉悠美、太田聖哉)
- クルマ新解剖 Light of Hope① 立ち上がる日産の街 陰の追浜と陽の苅田が再出発
(2026年1月1日／日本経済新聞：落合修平、小島理紗子、花田亮輔、加藤駿＝撮影)
- スズキ、軽EV国内生産 来年度100万台体制、供給網維持
(2025年12月31日／日本経済新聞)
- 中国車が世界販売首位に 低価格攻勢、日本抜く 今年EV輸出増、強まる摩擦
(2025年12月30日／日本経済新聞)
- MIRAI-LABO、「EVバッテリー循環モデル」で多摩グリーン賞最優秀賞を受賞 7社連携で回収から再製品化まで一気通貫
(2025年12月29日／Ligare)
- 自動車記者の2026年予測 スズキやトヨタ、EV本格競争が幕開け クルマ新解剖
(2025年12月29日／日本経済新聞)
- 「日産ショック」、25年の神奈川に激震 追浜工場・スタジアム命名権も
(2025年12月27日／日本経済新聞：松原礼奈、竹内紘雅)
- EVに強烈な逆風、エンジン復権か 2025年の自動車記事10選
(2025年12月26日／日経クロステック)
- ニデック永守重信氏が落ちたEVシフトの罠、勝利の方程式が破綻 辞任の意味
(2025年12月25日／近岡 裕 日経クロステック編集委員)
- ホンダ、米国でHV電池生産検討 LGとのEV電池工場を転用
(2025年12月25日／日本経済新聞：沖永翔也)
- 自動運転サービス、全国で提供 NTTモビリティ、28年度めど

(2025年12月25日／日本経済新聞)

- 平和島自動運転協議会、4社が新規参画…物流業界の課題解決へ連携強化

(2025年12月24日／Response：森脇稔)

- 市場見ぬEVシフトでつまずいた日産、人も工場も大リストラの初年度

(2025年12月24日／近岡 裕 日経クロステック編集委員)

- 三菱重工、自動運転バス実証実験に路車協調システムで参画 カメラとAI画像分析で死角をカバー

(2025年12月23日／Response：森脇稔)

- Deep Insight ソニー・ホンダの「深い経済」

(2025年12月23日／日本経済新聞)

- ロボ向けAI、官民で開発 ソフトバンクなど新会社構想 経産省、1兆円支援

(2025年12月22日／日本経済新聞)

- BYDがテスラを猛追、電気自動車（EV）の業界地図

(2025年12月22日／日経 XTECH)

- 夜間の道路交通調査に対応、24時間連続運用可能な車番認識キット開発

(2025年12月22日／Response：森脇稔)

- ルネサス、次世代車チップの評価基板 ホンダやボッシュ採用

(2025年12月22日／日本経済新聞)

- 自動車のサイバー対策団体、ソフト部品表「SBOM」の参考指針公開

(2025年12月22日／日本経済新聞)

- 欧州EVシフトは頓挫？ 3万ユーロ以下EVの裏側 伊藤忠総研・深尾氏に聞く

(2025年12月18日／日経ビジネス)

- ホンダ、「N-BOX」にEV 国内首位の軽自動車、BYDに対抗

(2025年12月17日／日本経済新聞)

- ホンダ、アステモ子会社化 1523億円、日立から株21%分取得

(2025年12月17日／日本経済新聞)

- 混雑時の通信遅延を4割減 KDDI、5Gで新技術

(2025年12月15日／日本経済新聞)

- 大成建設、自動運転車向けトンネル改修技術を開発 塗料で位置把握

(2025年12月15日／日本経済新聞)

3. 海外関連情報

3-0 CES 関連

- 「CES」は存続の危機か、いとよ「次のソニー」
(2026年1月16日／根津 祐=日経クロステック／日経ものづくり副編集長)
- CES 2026 AI に沸く CES 2026、現地リポート第 4 回「AI 学習に 2 つの方向」「次は量子計算が来る」、識者 7 人の分析
(2026年1月16日／日経クロステック)
- CES 2026 ステランティスなど 13 社、独自工會の車載ソフト共同開発の覚書に署名
(2026年1月16日／Response)
- CES 2026 エレクトロビット、SDV 開発を加速する新ソフト「EB civion」発表
(2026年1月16日／Response)
- CES 2026 HERE とヒョンデオートエバーが提携拡大、地図データ更新を 5 倍以上高速化
(2026年1月16日／Response)
- CES 2026 モービルアイがヒューマノイドロボット企業「Mentee」買収、自動運転とロボット分野で物理 AI 統合へ
(2026年1月16日／Response)
- CES に戻ってきた中国企業、本社移し関税回避も「トランプ後」にらむ
(2026年1月10日／日本経済新聞)
- CES ウェイモ、カメラ半減の新型自動運転車 車両は中国・吉利傘下「Zeekr」
(2026年1月9日／島津 翔シリコンバレー支局編集委員／日経クロステック開発長)
- CES 開幕、AI に商機 エヌビディア、旧世代の半導体「中国向けに増産」
(2026年1月8日／日本経済新聞)
- CES、新世代の車競う ソニー・ホンダが第 2 弹 EV 発表 1 号モデルは納車延期
(2026年1月7日／日本経済新聞)
- CES 2026 自動運転プラットフォーム「Autoware E2E」、ブライトドライブが公道検証結果を発表へ
(2026年1月6日／Response：森脇稔)
- CES 2026 NVIDIA、E2E 自動運転向け論理推論 AI 「Alpamayo」 ベンツが採用
(2026年1月6日島津 翔シリコンバレー支局編集委員／日経クロステック開発長／日経クロステック)
- CES 2026 開幕、目玉は AI・量子特化エリア「Foundry」 ソニーG やトヨタ不在
(2026年1月6日／日経クロステック)
- CES が 6 日開幕、AI がロボットや自動車に浸透 ソニーG は出展見送り

(2026年1月4日／日本経済新聞：吉田啓悟)

- CES to highlight autonomous tech, AI
(January 5, 2026 / ITS America)

3-1 日本発

- 韓国バッテリー3社が一斉に赤字 「電気自動車依存からESSを前面に」
(2026年1月12日／中央日報)
- EV戦略転換、苦しむGM関連費用1.1兆円追加計上 米政策で需要急減
(2026年1月10日／日本経済新聞)
- テスラの戦略を見抜く、IPランドスケープの威力 テスラの未来を徹底分析、IPランドスケープで見えたAIベースの垂直統合
(2026年1月9日／近岡 裕日経クロステック編集委員)
- テスラウォッチ
(2026年1月9日／Response：前田謙一郎)
- 中国、EV席卷で車輸入減昨年、16年ぶり低水準 値格競争で沈む欧米車
(2026年1月8日／日本経済新聞)
- グローバルオピニオン電池、脱「対中依存」へ転換を 米ピュアリチウムCEOエミリー・ボドイン氏
(2026年1月8日／日本経済新聞)
- AI活用の運転監視システム「DrivebuddyAI」、CES2026に登場へ 事故70%削減の実績
(2026年1月6日／Response：森脇稔)
- 米国：ウェイモ、2025年に週45万回の移動と1400万回の乗車に急増（英文）
(2026年1月5日／Jccom MMnews)
- テスラ、自動運転タクシーとヒト型ロボ量産 中国勢猛追 EV販売9%減、事業転換急ぐ
(2026年1月4日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)
- BYD、EV世界首位 テスラ超え、昨年225万台販売 競合が価格と技術で迫る
(2026年1月3日／日本経済新聞：田辺静＝広州)
- EU、自動車への炭素纖維の規制案撤回へ 東レなど日欧企業の反対で
(2025年12月28日／日本経済新聞：林英樹＝フランクフルト)
- 自動運転、累計100万台に 中国ディープルート技術搭載、来年目標
(2025年12月27日／日本経済新聞：藤野逸郎＝広州)
- ボッシュ、運転支援にホライズン製チップ 中国車載半導体が世界へ
(2025年12月25日／日本経済新聞：本多偉基＝日経Automotive)
- LGエネ、ホンダに売却 米EV電池工場建屋など

(2025年12月25日／日本経済新聞：松浦奈美＝ソウル)

- ZF、先進運転支援システム事業をハーマンに売却へ シャシーやパワートレインなど中核技術に集中

(2025年12月24日／Response：森脇稔)

- シンガポールのグラブ、自動運転技術で中国の新興メンタに出資

(2025年12月22日／日本経済新聞：谷繭子＝シンガポール)

- EU、エンジン車禁止を撤回へ 2035年以降も条件付き販売容認

(2025年12月17日／日本経済新聞：辻隆史＝パリ、林英樹＝フランクフルト)

- 米、EV投資の縮小加速 フォード、主力車撤退で損失3兆円 政策変更が業績負担に

(2025年12月17日／日本経済新聞)

- 中国、半導体供給網に厚み ファーウェイ、スマホ部品6割国産 米制裁機に技術急伸

(2025年12月16日／日本経済新聞)

3-2 外電

- テスラが世界最大のEVメーカーの座から陥落、中国BYDがトップに

(2026年1月3日／Forbes：Siladitya Ray | Forbes Staff)

- 自動車メーカーはEV革命にブレーキをかけている アメリカでの補助金削減も影響

(2025年10月10日／Business Insider：Tom Carter)

- San Francisco traffic deaths at 10-year low in 2025

(January 12, 2026／ITS America)

- TomTom, Visteon collaborate on in-car AI navigation

(January 9, 2026／ITS America)

- Waymo's next-gen robotaxi Ojai debuting this year

(January 9, 2026／ITS America)

- Robotaxis won't replace cars, but their tech will make driving safer, former Waymo CEO John Krafcik says

(January 7, 2026／Automotive News)

- Waymo to update robotaxi software after San Francisco power outage

(January 2, 2026／Safety 21)

- 10 Ways AI Is Changing the Transportation Industry

(January 2, 2026／Safety 21)

- What was trending in V2X and connected vehicles in 2025

(December 31, 2025／ITS America)

- Top WardsAuto trends coverage from 2025

(December 31,2025／Wardsauto)

- AT&T, Denso team up for road safety via connected vehicles

(December 30,2025／ITS America)

- Western automakers retreat from EV ambitions as China moves

(December 28,2025／Automotive News)

- Zoox opens first US robotaxi factory

(December 26,2025／ITS America)

- Elon Musk says Tesla is now testing driverless robotaxis, without a human safety monitor, on Austin's streets

(December 19,2025／Safety 21)

- Robotaxi Lessons From San Francisco With Jeffrey Tumlin

(December 19,2025／Safety 21)

- 2025 ITS America Year in Review

(December 19,2025／ITS America)

- Ford cancels \$6.5B battery supply contract with LG Energy Solution

(December 19,2025／AutoWards)