

2026 年 1 月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITS を通して交通とまちづくりを考える FORUM)

▼△目次△▼

1. ITS & CASE MaaS & スマートシティ 関連情報	1
2. Mobility 関連企業/団体情報.....	1
2-1 トヨタ関連	1
2-2 関連企業/団体情報	2
3. 海外関連情報.....	5
3-0 CES 関連	5
3-1 日本発.....	6
3-2 外電.....	7

1. ITS & CASE MaaS & スマートシティ 関連情報

- 千歳市で自動運転バス実証実験、豪雪・寒冷地特有の課題解決へ NTT ドコモビジネスら 4 社
(2026 年 1 月 15 日／Response：森脇稔)
- 自動運転車、商用展開の段階に 新興 90 社の市場マップ
(2026 年 1 月 5 日／日本経済新聞)
- 「モビリティデータ活用で切り拓く移動とまちづくりの未来-Japan Mobility Data Space (JMDS) の活用方法とユースケースの紹介-」
(2025 年 12 月 26 日／Ligare)
- ANA・JAL、自動運転で縮まる距離 羽田と成田でレベル 4 貨物車
(2025 年 12 月 15 日／日本経済新聞：古川慶一、片山志乃)
- 完全自動運転の「レベル 4」東北道でも実証へ
(2025 年 12 月 6 日／日本経済新聞)

2. Mobility 関連企業/団体情報

2-1 トヨタ関連

- トヨタ、レースで技術錬磨東京オートサロン開幕 エンジン、ブランドの核
(2026 年 1 月 10 日／日本経済新聞)

- 「売られた喧嘩は買う」と豊田会長、トヨタ自動車の三番勝負
(2026 年 1 月 9 日／Response：高木啓)
- トヨタ、ポイント経済圏参入 サービス連携スマホ決済対応、コンビニなどで使用可能
(2026 年 1 月 8 日／日本経済新聞)
- α -20 億人の未来⑤ トヨタが挑む新 MADE IN JAPAN 日本車 4 台に 1 台は「外国人製」へ
(2026 年 1 月 5 日／日本経済新聞)
- 「プリウス以来の本気」 トヨタの bZ4X、国内 EV 初の首位
(2026 年 1 月 3 日／日本経済新聞)：石原誠樹)
- トヨタ「世界全方位」深化の 2025 年 豊田織機 TOB やウーブン・シティ
(2025 年 12 月 29 日／日本経済新聞)
- トヨタ実験都市、本格稼働 開発拠点完成へ、住民増も
(2025 年 12 月 24 日／日本経済新聞：遠藤淳)
- 富士山の裾野に実験都市 トヨタの「ウーブン・シティ」本格稼働へ
(2025 年 12 月 23 日／日本経済新聞：遠藤淳)

2-2 関連企業/団体情報

- 測量ソフトのアイサンテクノ 名古屋に自動運転監視拠点 社会実装見据え開設
(2026 年 1 月 15 日／中部経済新聞)
- CO₂を吸収してプラスチックに変わるゴムを発明
(2026 年 1 月 14 日／Automotive Engineer s 'Guide)
- 高速道、相次ぐ正面衝突 対面通行「暫定 2 車線」区間新防護柵で安全対策急ぐ
(2026 年 1 月 13 日／日本経済新聞)
- ホンダ、半導体を分散調達 量産車搭載、中国依存下げ ロームなど国内外から
(2026 年 1 月 11 日／日本経済新聞)
- ソフトバンクが AI 高速通信網を今年整備 自動運転・ロボ普及に道 基地局でデータ処理
(2026 年 1 月 10 日／日本経済新聞)
- ペダル踏み間違い時加速抑制装置の基準を強化します！～道路運送車両の保安基準等の改正について～
(2026 年 1 月 9 日／MLIT)
- 半導体市場、メモリー争奪サムスン最高益、キオクシア株高 PC・スマホに供給懸念
(2026 年 1 月 9 日／日本経済新聞)
- パナ HD、データ拠点到軸 EV 電池工場の設備転換 CES の目玉に
(2026 年 1 月 9 日／日本経済新聞)
- EV 普及、バッテリー再利用カギ 希少金属流出阻止へ「囲い込み」

(2026 年 1 月 9 日／時事通信：経済部)

■ E2E 自動運転、テスラがロボタクシー量産 日本は巻き返せるか

(2026 年 1 月 7 日／木村 雅秀日経 Automotive 編集長／日経クロステック副編集長)

■ 2026 年は日本の SDV 元年、部品メーカーも動く

(2026 年 1 月 6 日／日経クロステック)

■ ホンダ、26 年刷新の電子基盤に仮想化技術 次世代 OS に AGL・ゼファー検討

(2026 年 1 月 6 日／日経クロステック)

■ ホンダ、中国工場の生産再開を延期 車載半導体不足で 2 週間

(2026 年 1 月 5 日／日本経済新聞)

■ クルマ新解剖 Light of Hope③ 危機が強くした三菱自動車の街 新たな再編も「何だってチャンス」

(2026 年 1 月 3 日／日本経済新聞：藤生貴子)

■ 自動車部品、トランプ関税の価格転嫁 4 割どまり 交渉力弱く苦境に

(2026 年 1 月 3 日／日本経済新聞：大倉悠美、太田聖哉)

■ クルマ新解剖 Light of Hope① 立ち上がる日産の街 陰の追浜と陽の苅田が再出発

(2026 年 1 月 1 日／日本経済新聞：落合修平、小島理紗子、花田亮輔、加藤駿＝撮影)

■ スズキ、軽 EV 国内生産 来年度 100 万台体制、供給網維持

(2025 年 12 月 31 日／日本経済新聞)

■ 中国車が世界販売首位に 低価格攻勢、日本抜く 今年 EV 輸出増、強まる摩擦

(2025 年 12 月 30 日／日本経済新聞)

■ MIRAI-LABO、「EV バッテリー循環モデル」で多摩グリーン賞最優秀賞を受賞 7 社連携で回収から再製品化まで一気通貫

(2025 年 12 月 29 日／Ligare)

■ 自動車記者の 2026 年予測 スズキやトヨタ、EV 本格競争が幕開け クルマ新解剖

(2025 年 12 月 29 日／日本経済新聞)

■ 「日産ショック」、25 年の神奈川に激震 追浜工場・スタジアム命名権も

(2025 年 12 月 27 日／日本経済新聞：松原礼奈、竹内紘雅)

■ EV に強烈な逆風、エンジン復権か 2025 年の自動車記事 10 選

(2025 年 12 月 26 日／日経クロステック)

■ ニデック永守重信氏が落ちた EV シフトの罟、勝利の方程式が破綻 辞任の意味

(2025 年 12 月 25 日／近岡 裕 日経クロステック編集委員)

■ ホンダ、米国で HV 電池生産検討 LG との EV 電池工場を転用

(2025 年 12 月 25 日／日本経済新聞：沖永翔也)

■ 自動運転サービス、全国で提供 NTT モビリティ、28 年度めど

(2025 年 12 月 25 日／日本経済新聞)

■ 平和島自動運転協議会、4 社が新規参画…物流業界の課題解決へ連携強化

(2025 年 12 月 24 日／Response：森脇稔)

■ 市場見ぬ EV シフトでつまずいた日産、人も工場も大リストラの初年度

(2025 年 12 月 24 日／近岡 裕 日経クロステック編集委員)

■ 三菱重工、自動運転バス実証実験に路車協調システムで参画 カメラと AI 画像分析で死角をカバー

(2025 年 12 月 23 日／Response：森脇稔)

■ Deep Insight ソニー・ホンダの「深い経済」

(2025 年 12 月 23 日／日本経済新聞)

■ ロボ向け AI、官民で開発 ソフトバンクなど新会社構想 経産省、1 兆円支援

(2025 年 12 月 22 日／日本経済新聞)

■ BYD がテスラを猛追、電気自動車（EV）の業界地図

(2025 年 12 月 22 日／日経 XTECH)

■ 夜間の道路交通調査に対応、24 時間連続運用可能な車番認識キット開発

(2025 年 12 月 22 日／Response：森脇稔)

■ ルネサス、次世代車チップの評価基板 ホンダやボッシュ採用

(2025 年 12 月 22 日／日本経済新聞)

■ 自動車のサイバー対策団体、ソフト部品表「SBOM」の参考指針公開

(2025 年 12 月 22 日／日本経済新聞)

■ 欧州 EV シフトは頓挫？ 3 万ユーロ以下 EV の裏側 伊藤忠総研・深尾氏に聞く

(2025 年 12 月 18 日／日経ビジネス)

■ ホンダ、「N-BOX」に EV 国内首位の軽自動車、BYD に対抗

(2025 年 12 月 17 日／日本経済新聞)

■ ホンダ、アステモ子会社化 1523 億円、日立から株 21%分取得

(2025 年 12 月 17 日／日本経済新聞)

■ 混雑時の通信遅延を 4 割減 KDDI、5G で新技術

(2025 年 12 月 15 日／日本経済新聞)

■ 大成建設、自動運転車向けトンネル改修技術を開発 塗料で位置把握

(2025 年 12 月 15 日／日本経済新聞)

3. 海外関連情報

3-0 CES 関連

■ 「CES」は存続の危機か、いでよ「次のソニー」

(2026 年 1 月 16 日／根津 禎＝日経クロステック／日経ものづくり副編集長)

■ CES 2026 AI に沸く CES 2026、現地レポート第 4 回「AI 学習に 2 つの方向」「次は量子計算が来る」、識者 7 人の分析

(2026 年 1 月 16 日／日経クロステック)

■ CES 2026 ステランティスなど 13 社、独自工会の車載ソフト共同開発の覚書に署名

(2026 年 1 月 16 日／Response)

■ CES 2026 エレクトロビット、SDV 開発を加速する新ソフト「EB civion」発表

(2026 年 1 月 16 日／Response)

■ CES 2026 HERE とヒョンデオートエバーが提携拡大、地図データ更新を 5 倍以上高速化

(2026 年 1 月 16 日／Response)

■ CES 2026 モービルアイがヒューマノイドロボット企業「Mentee」買収、自動運転とロボット分野で物理 AI 統合へ

(2026 年 1 月 16 日／Response)

■ CES に戻ってきた中国企業、本社移し関税回避も「トランプ後」にらむ

(2026 年 1 月 10 日／日本経済新聞)

■ CES ウェイモ、カメラ半減の新型自動運転車 車両は中国・吉利傘下「Zeekr」

(2026 年 1 月 9 日／島津 翔シリコンバレー支局編集委員／日経クロステック開発長)

■ CES 開幕、AI に商機 エヌビディア、旧世代の半導体「中国向けに増産」

(2026 年 1 月 8 日／日本経済新聞)

■ CES、新世代の車競う ソニー・ホンダが第 2 弾 EV 発表 1 号モデルは納車延期

(2026 年 1 月 7 日／日本経済新聞)

■ CES 2026 自動運転プラットフォーム「Autoware E2E」、ブライトドライブが公道検証結果を発表へ

(2026 年 1 月 6 日／Response：森脇稔)

■ CES 2026 NVIDIA、E2E 自動運転向け論理推論 AI「Alpamayo」ベンツが採用

(2026 年 1 月 6 日島津 翔シリコンバレー支局編集委員／日経クロステック開発長／日経クロステック)

■ CES 2026 開幕、目玉は AI・量子特化エリア「Foundry」ソニーG やトヨタ不在

(2026 年 1 月 6 日／日経クロステック)

■ CES が 6 日開幕、AI がロボットや自動車に浸透 ソニーG は出展見送り

(2026 年 1 月 4 日／日本経済新聞：吉田啓悟)

■ CES to highlight autonomous tech, AI

(January 5,2026／ITS America)

3-1 日本発

■ 韓国バッテリー3社が一斉に赤字 「電気自動車依存から ESS を前面に」

(2026 年 1 月 12 日／中央日報)

■ EV 戦略転換、苦しむ GM 関連費用 1.1 兆円追加計上 米政策で需要急減

(2026 年 1 月 10 日／日本経済新聞)

■ テスラの戦略を見抜く、IP ランドスケープの威力 テスラの未来を徹底分析、IP ランドスケープで見えた AI ベースの垂直統合

(2026 年 1 月 9 日／近岡 裕日経クロステック編集委員)

■ テスラウォッチ

(2026 年 1 月 9 日／Response：前田謙一郎)

■ 中国、EV 席卷で車輸入減昨年、16 年ぶり低水準 価格競争で沈む欧米車

(2026 年 1 月 8 日／日本経済新聞)

■ グローバルオピニオン電池、脱「対中依存」へ転換を 米ピュアリチウム CEO エミリー・ボドイン氏

(2026 年 1 月 8 日／日本経済新聞)

■ AI 活用の運転監視システム「DrivebuddyAI」、CES 2026 に登場へ 事故 70%削減の実績

(2026 年 1 月 6 日／Response：森脇稔)

■ 米国：ウェイモ、2025 年に週 45 万回の移動と 1400 万回の乗車に急増 (英文)

(2026 年 1 月 5 日／Jccom MMnews)

■ テスラ、自動運転タクシーとヒト型ロボ量産 中国勢猛追 EV 販売 9%減、事業転換急ぐ

(2026 年 1 月 4 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)

■ BYD、EV 世界首位 テスラ超え、昨年 225 万台販売 競合が価格と技術で迫る

(2026 年 1 月 3 日／日本経済新聞：田辺静＝広州)

■ EU、自動車への炭素繊維の規制案撤回へ 東レなど日欧企業の反対で

(2025 年 12 月 28 日／日本経済新聞：林英樹＝フランクフルト)

■ 自動運転、累計 100 万台に 中国ディープリート技術搭載、来年目標

(2025 年 12 月 27 日／日本経済新聞：藤野逸郎＝広州)

■ ボッシュ、運転支援にホライズン製チップ 中国車載半導体が世界へ

(2025 年 12 月 25 日／日本経済新聞：本多倖基＝日経 Automotive)

■ LG エネ、ホンダに売却 米 EV 電池工場建屋など

(2025 年 12 月 25 日／日本経済新聞：松浦奈美=ソウル)

- ZF、先進運転支援システム事業をハーマンに売却へ シャシーやパワートレインなど中核技術に集中

(2025 年 12 月 24 日／Response：森脇稔)

- シンガポールのGrab、自動運転技術で中国の新興モメンタに出資

(2025 年 12 月 22 日／日本経済新聞：谷繭子=シンガポール)

- EU、エンジン車禁止を撤回へ 2035 年以降も条件付き販売容認

(2025 年 12 月 17 日／日本経済新聞：辻隆史=パリ、林英樹=フランクフルト)

- 米、EV 投資の縮小加速 フォード、主力車撤退で損失 3 兆円 政策変更が業績負担に

(2025 年 12 月 17 日／日本経済新聞)

- 中国、半導体供給網に厚み ファーウェイ、スマホ部品 6 割国産 米制裁機に技術急伸

(2025 年 12 月 16 日／日本経済新聞)

3-2 外電

- テスラが世界最大の EV メーカーの座から陥落、中国 BYD がトップに

(2026 年 1 月 3 日／Forbes：Siladitya Ray | Forbes Staff)

- 自動車メーカーは EV 革命にブレーキをかけている アメリカでの補助金削減も影響

(2025 年 10 月 10 日／Business Insider：Tom Carter)

- San Francisco traffic deaths at 10-year low in 2025

(January 12,2026／ITS America)

- TomTom, Visteon collaborate on in-car AI navigation

(January 9,2026／ITS America)

- Waymo's next-gen robotaxi Ojai debuting this year

(January 9,2026／ITS America)

- Robotaxis won't replace cars, but their tech will make driving safer, former Waymo CEO John Krafcik says

(January 7,2026／Automotive News)

- Waymo to update robotaxi software after San Francisco power outage

(January 2,2026／Safety 21)

- 10 Ways AI Is Changing the Transportation Industry

(January 2,2026／Safety 21)

- What was trending in V2X and connected vehicles in 2025

(December 31,2025／ITS America)

- Top WardsAuto trends coverage from 2025

(December 31,2025／Wardsauto)

■ AT&T, Denso team up for road safety via connected vehicles

(December 30,2025／ITS America)

■ Western automakers retreat from EV ambitions as China moves

(December 28,2025／Automotive News)

■ Zoox opens first US robotaxi factory

(December 26,2025／ITS America)

■ Elon Musk says Tesla is now testing driverless robotaxis, without a human safety monitor, on Austin's streets

(December 19,2025／Safety 21)

■ Robotaxi Lessons From San Francisco With Jeffrey Tumlin

(December 19,2025／Safety 21)

■ 2025 ITS America Year in Review

(December 19,2025／ITS America)

■ Ford cancels \$6.5B battery supply contract with LG Energy Solution

(December 19,2025／AutoWards)