

2025年10月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITSを通して交通とまちづくりを考える FORUM)

▼△目次△▼

1. ITS & CASE MaaS 関連情報.....	1
2. スマートシティ & 政策情報.....	2
3. Mobility 関連企業/団体情報.....	2
3-1 トヨタ関連	2
3-2 関連企業/団体情報	4
4. 海外関連情報	6
4-1 日本発	6
4-2 外電	7

1. ITS & CASE MaaS 関連情報

- テスラの AI 自動運転、国交省「ソフト更新で後付け可能」 日本でテスト
(2025 年 10 月 11 日／日本経済新聞：田中颯太)
- 万博ライドシェア、空転 大阪中心部で会期中稼働率 2 割弱 料金などタクシーと差なく
(2025 年 10 月 11 日／日本経済新聞)
- 日本の自動運転実証、88%が「国費頼み」運賃収入 1%以下国の補助不採択で実証中止が拡大
(2025 年 10 月 7 日／)自動運転ラボ)
- EV バス、再エネ調整弁に 東京電力、発電量予測し充電計画
(2025 年 10 月 6 日／日本経済新聞)
- 日産の自動運転実証、横浜市街地で 5 台走行 来月から 2 カ月間
(2025 年 10 月 4 日／日本経済新聞)
- 国交省の自動運転重要支援地域 ムービーズ、ロボタクの運行実証開始
(2025 年 10 月 3 日／Ligare)
- 阪神電鉄、EV バス自動運転
(2025 年 10 月 2 日／日本経済新聞)
- 万博がつなぐ未来 1 社会実装の幕開けに

(2025 年 10 月 1 日／日本経済新聞)

■ いすゞ、EV の自動運転バスを展示 モビリティショーで

(2025 年 10 月 1 日／日本経済新聞)

■ 阪神電鉄、兵庫・西宮市で EV バス自動運転 市街地を循環運行

(2025 年 10 月 1 日／日本経済新聞)

■ 通勤用ロープウェイ新興、福島試験線を一部稼働 試乗映像を撮影

(2025 年 10 月 1 日／日本経済新聞)

■ 第 2 回 選ぶべきは HEV か PHEV か EV か FCV か、技術的課題と市場導入の優先順位

(2025 年 9 月 24 日／日経藤村俊夫 Touson 自動車戦略研究所 代表、)

■ 日産、AI 自動運転で銀座走る 27 年度市販車搭載へ実証 映像から道路状況予測

(2025 年 9 月 23 日／日本経済新聞)

■ 鹿児島の世界遺産・仙巖園、電動モビリティで園内回りやすく

(2025 年 9 月 10 日／日本経済新聞)

2. スマートシティ & 政策情報

■ 国交省 2 地区の先進的なスマートシティプロジェクトの追加支援を決定～令和 7 年度スマートシティ実装化支援事業の選定～

(2025 年 10 月 10 日／MLIT)

■ 道路公団民営化 20 年の虚実（上）止まらぬ高速道路の進化 自動物流、実装へ

(2025 年 10 月 8 日／日本経済新聞)

■ EV・燃料電池車の自動車税、重量に応じて負担増 総務省提案

(2025 年 10 月 7 日／日本経済新聞)

■ 東京一極集中の実相④_世界最大の都市圏「グレーター東京」人口 3700 万人、鉄道網が広げる

(2025 年 10 月 2 日／日本経済新聞)

■ 道交法、AI が理解しやすく 警察庁、自動運転普及へ解釈整理

(2025 年 9 月 20 日／日本経済新聞)

3. Mobility 関連企業/団体情報

3-1 トヨタ関連

■ トヨタ改良「bZ4X」に省エネ装置採用 デンソー・アイシン・豊田織機

(2025 年 10 月 10 日／日本経済新聞)

■ トヨタ、EV「bZ4X」改良 航続距離 746 キロは国内勢で最長

(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞)

- 全固体電池量産で協業 住友鋳とトヨタ、EV 向け
(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞)
- 池田直渡のトヨタウォッチ「巨大なテスト環境」ウーブンシティの意味とその未来
(2025 年 10 月 9 日／レスポンス：池田直渡)
- トヨタ、本拠地で展示会 新興 120 社と協業探る AI 等最新知見取り込む
(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞：上原翔大)
- 全固体電池量産で協業 住友鋳とトヨタ、EV 向け
(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞)
- 豊田織機への TOB2 月に延期 トヨタ陣営、競争法対応に遅れ
(2025 年 10 月 6 日／日本経済新聞)
- 災害時に通れる道、直近 1 時間の情報を地図に トヨタが走行データ活用
(2025 年 10 月 2 日／日本経済新聞：矢尾隆行)
- ブロックチェーン、EV 普及へ構想 トヨタ、資金調達後押し
(2025 年 10 月 2 日／日本経済新聞)
- トヨタ、ウーブン・シティ始動 異業種参画で「知」結集 ダイキン 室内の花粉侵入抑える/UCC 来店者の動作、AI 分析
(2025 年 9 月 30 日／日本経済新聞)
- 「AI は人間の仕事を排除しない」トヨタのギル・プラット氏
(2025 年 9 月 28 日／日本経済新聞)
- トヨタ、データカンパニーへ始動「ウーブン」率いる次世代の知
(2025 年 9 月 27 日／日本経済新聞)
- 自動運転、日本から再攻勢 トヨタ「ウーブン・シティ」始動 異業種連携、20 者参画
(2025 年 9 月 26 日／日本経済新聞)
- トヨタの電動戦略最前線：新技術・充電インフラ・ユーザ視点で見る 2025 年以降
(2025 年 9 月 25 日／カーディーラーのブログ)
- よく分かる車載電池③ 次世代電池の本命は？ トヨタは出光と全固体電池を開発
(2025 年 9 月 24 日／日本経済新聞)
- 再エネ新景 トヨタの挑戦④ トヨタ、東北のクルマ産業で再エネ循環 地域防災にも貢献
(2025 年 9 月 24 日／日本経済新聞)
- いすゞとトヨタ、燃料電池の路線バス開発 26 年度から生産
(2025 年 9 月 24 日／日本経済新聞)
- トヨタ、EV 充電器に参入 家庭向けで自動車とセット販売
(2025 年 9 月 23 日／日本経済新聞)
- トヨタに「未来工場 3.0」構想 2030 年代、組み立て作業は全自動に

(2025 年 9 月 20 日／日本経済新聞：石原誠樹)

■ トヨタ「ウーブン・シティ」25 日開業 自動運転・物流実証へ街づくり

(2025 年 9 月 20 日／日本経済新聞：矢尾隆行)

■ 〈ビジネス TODAY〉脱炭素へ水素トラック発進 日野、トヨタと開発経営統合後 ダイムラー連携カギ

(2025 年 9 月 18 日／日本経済新聞)

■ トヨタ、EV「イーパレット」発売 27 年度にも完全自動運転

(2025 年 9 月 15 日／日本経済新聞)

■ トヨタホーム社長「多角化へ人材も多能工に」マンションや賃貸に活路

(2025 年 9 月 13 日／日本経済新聞：上原翔大)

■ トヨタ、部品を最大 8 割減 世界 18 工場で「カイゼン」 重複回避、種類絞り込み

(2025 年 9 月 13 日／日本経済新聞：上原翔大)

3-2 関連企業/団体情報

■ ホンダ、米新興のヘルム AI に追加出資 自動運転技術の開発強化

(2025 年 10 月 15 日／日本経済新聞)

■ 新たな自動運転 日本でテスト テスラ「E2E」目的地入力で現地へ

(2025 年 10 月 15 日／日本経済新聞：田中颯太)

■ いすゞ、トヨタと開発の水素バスを初公開 モビリティショーで

(2025 年 10 月 15 日／日本経済新聞)

■ 損保ジャパン、自動運転・ライドシェア普及へ運行支援

(2025 年 10 月 12 日／日本経済新聞)

■ 日産、部品供給網にメス 聖域設けず経営再建急ぐ 中国からの調達も視野

(2025 年 10 月 12 日／日本経済新聞)

■ テスラの AI 自動運転、国交省「無線で機能搭載できる」日本でテスト

(2025 年 10 月 11 日／日本経済新聞：田中颯太)

■ 日本の科学者のノーベル賞受賞、ラッシュいつまで 研究力には陰り

(2025 年 10 月 11 日／日本経済新聞：福井健人、下野谷涼子)

■ EV ライフのリアル 東京←→徳島 1500 キロ、日産 EV で走破 電気たまらず、ストレスたまる

(2025 年 10 月 10 日／日本経済新聞)

■ ホンダの E2E、米新興のソフト採用 共同開発で 27 年量産

(2025 年 10 月 10 日／本多 倖基 日経クロステック)

■ 日本車が「燃費の良さ」で世界を獲れた理由 なぜ「燃費王者トヨタ」を世界各国は破れ

ないのか？

(2025 年 10 月 9 日／Business insider：山中将司＝プロダクトデザイナー)

- 欧州 EV 政策の挫折と日本の勝機 報道が伝えない電動化戦略の現実 「みんなが言わない自動車 NEWS」第 1 回 日本自動車産業のこれから 後編

(2025 年 10 月 9 日／JBpress)

- 廃リチウムイオン電池、発火防止へ分別収集検討

(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞)

- モビリティの未来に総力を

(2025 年 10 月 8 日／日本経済新聞 社説)

- ホンダの小型モビリティ、体重移動で前後・旋回・左右も

(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞：久家怜＝日経クロステック)

- コマツとティアフォーなど、建機の自動運転技術を 27 年度実用化へ

(2025 年 10 月 8 日／日本経済新聞)

- よく分かる車載電池 (5) 発火防止へ技術競う 米新興、ショート抑制/ルノー、高速消火

(2025 年 10 月 8 日／日本経済新聞)

- EV・燃料電池車の自動車税、重量に応じて負担増 総務省提案

(2025 年 10 月 7 日／日本経済新聞)

- ロボ関連 20 社、一体運営 ソフトバンク G が中間持ち株会社

(2025 年 10 月 6 日／日本経済新聞：八木悠介、今村桃子)

- AI×ロボで生産改革 エヌビディア・富士通 安川電機も協業検討

(2025 年 10 月 4 日／日本経済新聞)

- 日産の自動運転実証、横浜市街地で 5 台走行 来月から 2 カ月間

(2025 年 10 月 4 日／日本経済新聞)

- 富士通、エヌビディアと AI 半導体開発 日本勢「省エネ」売りに

(2025 年 10 月 3 日／日本経済新聞)

- ソニーセミコン、車内の乗員監視センサを 26 年量産 自動運転見据え

(2025 年 10 月 2 日／日本経済新聞)

- ミナミの AI 自動車教習、26 年度に 50 校導入へ 福岡県警など認可

(2025 年 10 月 2 日／日本経済新聞：橋爪洸我)

- 〈ビジネス TODAY〉EV 半導体、新工場に試練 三菱電機が竣工 市況は悪化、能力増強計画を抑制

(2025 年 10 月 2 日／日本経済新聞)

- 日産自動車、米国の EV 生産計画を一時停止 補助終了で需要減

(2025 年 10 月 1 日／日本経済新聞)

- よく分かる車載電池(4)急速充電網 整備進む 次世代向けの開発競争激しく
(2025 年 9 月 30 日／日本経済新聞)
- EV バッテリー火災対策、乗員保護へ新性能試験 保安基準改正
(2025 年 9 月 27 日／日本経済新聞)
- テスラ E2E、国交省「OTA で搭載できる」日本の一般道走行 AV2.0^⑪
(2025 年 9 月 27 日／日経モビリティ)
- 洋上風力、世界で頓挫相次ぐ「コスト増で中止」今年はや過去 2 年分超
(2025 年 9 月 27 日／日本経済新聞：武沙佑美)
- ソフトバンク G・孫氏「AI で車に大変革」 英出資先の車に試乗
(2025 年 9 月 26 日／日本経済新聞)
- よく分かる車載電池③ 次世代電池の本命は？ トヨタは出光と全固体電池を開発
(2025 年 9 月 24 日／日本経済新聞)
- 【2027 年度に日本導入】日産が次世代運転支援技術『プロパイロット』公開！銀座で試走
車走行を披露
(2025 年 9 月 23 日／Yahoo)
- 日産スタジアムの命名権 27 年に終了 日産、経営再建へ経費削減優先
(2025 年 9 月 20 日／日本経済新聞)
- 自動運転が変える社会と産業競争力
(2025 年 9 月 17 日／日本経済新聞：定岡 祐二＝みずほ銀行執行役員産業調査部長)
- 川崎重工、トヨタ、ダイムラーなど水素供給網構築で協業
(2025 年 9 月 15 日／日本経済新聞)

4. 海外関連情報

4-1 日本発

- 第 1 回：出遅れ Waymo、E2E 自動運転に Gemini 140 兆円市場でテスラと頂上決戦
(2025 年 10 月 14 日／清水 直茂 日経クロステック／日経 Automotive)
- 米、テスラ 288 万台調査 自動運転で信号無視・逆走
(2025 年 10 月 10 日／日本経済新聞：大平祐嗣＝ヒューストン)
- 米当局、テスラ車 288 万台の自動運転を調査 信号無視や逆走も
(2025 年 10 月 10 日／日本経済新聞)
- 中国発、EV 値下げ連鎖 テスラ 1 割安、日産も コスト減には限界
(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク、落合修平)
- 独、エンジン車禁止反対 EU35 年規制、EV シフトにブレーキ
(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞)

- 中国発、EV 値下げ連鎖 テスラ 1 割安、日産も コスト減には限界
(2025 年 10 月 9 日／日本経済新聞)
- 「エヌビディア・クアルコムと役割違う」、NXP CEO が語る車載での戦い方
(2025 年 10 月 7 日／本多 倖基 日経クロステック／日経 Automotive)
- トランプ政権、トヨタ・ホンダなどへの関税軽減措置を決定へ
(2025 年 10 月 4 日／毎日新聞：浅川大樹)
- シンガポール、自動運転導入 中国 2 社参画 存在感増す
(2025 年 10 月 2 日／日本経済新聞：谷繭子＝シンガポール)
- 移民頼みの米自動車産業、トランプ規制が直撃 倒産や雇用危機広がる
(2025 年 10 月 2 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)
- 独コンチネンタルから分離のオモビオ社長「自動運転で先駆者に」
(2025 年 10 月 1 日／日本経済新聞：林英樹＝フランクフルト)
- シンガポールで 26 年から自動運転シャトル、主役は中国勢
(2025 年 10 月 1 日／日本経済新聞：谷繭子＝シンガポール)
- 広州汽車とファーウェイ、新エネ車ブランド「啓境」 高級 EV 投入
(2025 年 9 月 27 日／日本経済新聞：田辺静＝広州)
- 中国に関する“真逆”の報道。なぜ隣国の NEV 販売を NHK は「好調」、ロイターは「低調」と報じたのか？
(2025 年 9 月 19 日／magmag：CHINA CASE)
- 前田謙一郎のテスラウォッチ イーロン・マスク 1 兆ドル報酬プランの真意
(2025 年 9 月 18 日／Response：前田謙一郎)
- 自動運転の「目」 首位固め中国へサイ、香港上場 米中対立で避難側面も
(2025 年 9 月 17 日／日本経済新聞)
- 中国へサイ、「自動運転の目」で首位固め 香港上場で 790 億円調達
(2025 年 9 月 16 日／日本経済新聞：伊原健作＝香港、鈴木亘)
- 中国 BYD、世界で PHV 加速 2026 年日本初投入で三菱自などに対抗
(2025 年 9 月 15 日／日本経済新聞：藤生貴子、小島理紗子)
- 次世代中国_中国はなぜ人型ロボットにこだわるのか 「汎用性」の中国、「専門化、完璧性」の日本
(2025 年 9 月 3 日／wisdom：田中 信彦)

4-2 外電

- 自動車メーカーは EV 革命にブレーキをかけている アメリカでの補助金削減も影響
(2025 年 10 月 10 日／Business Insider：Tom Carter)

- ウェイモのロボタクシー事業に「148 兆円」のビジネスチャンスか、爆発的成長への期待高まる
(2025 年 9 月 9 日／Forbes : Alan Ohnsman=Forbes Staff)
- 5 years since making its robotaxi debut on U.S. streets, Waymo is still working out the issues with its driverless vehicles
(October 10,2025／ Safety 21)
- Europe Becomes the New Battleground for Chinese Self-Driving Technology
(October 10,2025／ Safety 21)
- 3 states collaborate on 1,200-mile connected vehicle network
(October 9,2025／ ITS America)
- School ride-hailing grows as bus driver shortage persists
(October 7,2025／ ITS America)
- Robotaxis as public transit? Waymo thinks so
(October 3,2025／ Safety 21)
- Waymo Wants Companies To Offer Robotaxis As Corporate Perk
(October 3,2025／ Safety 21)
- Tesla Is Urging Drowsy Drivers to Use ‘Full Self-Driving’. That Could Go Very Wrong
(October 3,2025／ Safety 21)
- Nvidia eyes \$500M investment into self-driving tech startup Wayve
(September 26,2025／ Safety 21)
- Very few of Waymo’s most serious crashes were Waymo’s fault
(September 26,2025／ Safety 21)
- Texas city plans "smart corridor" to test mobility tech
(September 26,2025／ ITS America)
- NHTSA: US road fatalities down 8.2% in H1
(September 23,2025／ ITS America)
- California considers per-mile road charge as gas tax dips
(September 22,2025／ ITS America)
- A self-driving car traffic jam is coming for US cities
(September 19,2025／Safety 21)
- Uber advances driverless car push with Baidu, Waymo
(September 18,2025／ ITS America)