

2026年3月

# ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITSを通して交通とまちづくりを考える FORUM)

## ▼△目次△▼

1. ITS & CASE MaaS & スマートシティ関連情報 .....	1
2. Mobility 関連企業/団体情報 .....	2
2-1 トヨタ関連 .....	2
2-2 関連企業/団体情報 .....	3
3. 海外関連情報 .....	5
3-1 日本発 .....	5
3-2 外電 .....	6

## 1. ITS & CASE MaaS & スマートシティ関連情報

### ■ JR 東日本の容赦ない負担増に歯止めをかける「たった1つの方法」

(2026年3月13日/Diamond：鈴木貴博＝経済評論家・百年コンサルティング チーフエコノミスト)

### ■ 東京工科大学、通学用バスの自動運転化推進 将来は「レベル4」も

(2026年3月13日/日経BP：高野 敦＝日経クロステック先端技術編集長)

### ■ ホンダ、協調 AI で自動運転「レベル4」実現 小田原市などで実証進める 公共交通の課題解決へ

(2026年3月12日/日刊自動車新聞)

### ■ 「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律案」を閣議決定～「交通空白」等の解消による持続可能な地域公共交通の実現に向けて～

(2026年3月10日/MLIT)

### ■ 「令和7年度第2回スマートシティ実装化支援事業等推進有識者委員会」の開催～スマートシティの推進に向けた議論～

(2026年3月10日/MLIT)

### ■ ソニー・ホンダ2トップが語る勝算、鍵は「水平分業」「運転のない世界」

(2026年3月6日/伏木 幹太郎 日経クロステック/日経 Automotive 記者)

- 自動運転、技術より大事な「誰が払うか」費用負担に 3 類型  
(2026 年 3 月 6 日／日経 Mobility)
- 自動運転の「目」、テスラ方式に勢い カメラと AI のみで制御  
(2026 年 3 月 5 日／日本経済新聞)
- 地域の足、官民でデータ共有しやすく 路線再編へ国交省が法改正案  
(2026 年 2 月 22 日／日本経済新聞)
- 自動運転バス、路駐車を避けて 中央ライン越え、堺市が実験 府警も容認  
(2026 年 2 月 21 日／日本経済新聞)スマートシティ & 政策情報
- 「乗るのにお金はいりません」 もはやバスは“運賃”で稼ぐのを止めるべき？ 柏の葉  
700m 無人運行が示す、公共交通の「新たな収益方式」  
(2026 年 2 月 20 日／Merkmal：清水秀明＝自動車ライター)
- 荷物の中継拠点、税優遇 国交省 運転手の拘束時間を短縮  
(2026 年 2 月 18 日／日本経済新聞)
- 首都高、自動運転でトヨタや NEC と共同研究 合流支援の実証実験  
(2026 年 2 月 18 日／日本経済新聞)
- ホンダ、小田原市で自動運転公開 路線バスの代替へ実証  
(2026 年 2 月 18 日／日本経済新聞)
- 物流大転換 運転手不足に挑む（下）：危機回避へ自動運転 長距離輸送、相次ぎ実証実験  
(2026 年 2 月 18 日／日本経済新聞：阿部晃太郎)
- 物流大転換\_運転手不足に挑む(上)：外国人登用 待ったなし  
(2026 年 2 月 13 日／日本経済新聞)
- いすゞ自動車、自動運転バスの運行支援 負担軽減で導入後押し  
(2026 年 2 月 13 日／日本経済新聞：田中颯太)

## 2. Mobility 関連企業/団体情報

### 2-1 トヨタ関連

- トヨタ逆輸入車、来月発売 SUV など 米国仕様の 2 車種  
(2026 年 3 月 14 日／日本経済新聞)
- トヨタ・エヌビディアと新 AI ヤン・ルカン氏設立の仏新興「世界モデル」1630 億円調達  
(2026 年 3 月 10 日／日本経済新聞)
- **Toyota Group, Akio Toyoda sweeten buyout of key supplier Toyota Industries to \$38 billion**  
(March 1,2026／Automotive News)

- トヨタを救った「超絶ポジティブなドケチ」のお金の使い道がスゴかった！  
(2026年3月1日/Diamond：小倉健一=イトモス研究所所長)
- 池田直渡のトヨタウォッチ「販売のトヨタ」その強さの源泉とは  
(2026年2月27日/Response：池田直渡)
- 今週のキーワード 中国勢に負ける？トヨタがたった3年で社長交代した“焦り”の正体  
(2026年2月17日/Diamond：真壁昭夫=多摩大学特別招聘教授)
- 池田直渡のトヨタウォッチ トヨタ社長「任期3年」で退任の真意、「個社」より重い使命とは  
(2026年2月13日/Response：池田直渡)

## 2-2 関連企業/団体情報

- ホンダ、補償金最大1.7兆円 EV 戦略見直し、交渉に時間  
(2026年3月14日/日本経済新聞)
- 自動車株、続く下り坂 ホンダ、有力投信が全売却 トヨタ・スズキ「最後の砦」  
(2026年3月14日/日本経済新聞：坂部能生)
- (社説)ホンダ損失が映す EV の難路  
(2026年3月14日/日本経済新聞)
- ホンダの株価、初の赤字で一時7%安 HV 拡大に軌道修正でも不透明感  
(2026年3月13日/日本経済新聞)
- ホンダ、上場来初の最終赤字 今期最大6900億円 EV 見直しで  
(2026年3月13日/日本経済新聞)
- ホンダがEV3車種の開発中止、2.5兆円損失 三部社長「断腸の思い」  
(2026年3月12日/日経BP：本多 倅基=日経 Automotive 記者、久家 怜=日経クロステック記者)
- ホンダ三部社長「複数シナリオで戦略修正できず」EV 一部開発中止  
(2026年3月12日/日本経済新聞)
- 三菱商事、無人バスを支援 30カ所で運行へ 新興と連携 路線維持へ省人化需要  
(2026年3月12日/日本経済新聞)
- 大阪メトロ、EVバス代の返還請求を検討 路線バス転用不可なら  
(2026年3月12日/日本経済新聞)
- トラック運転手のただ働き防ぐ 公取委 待機強要、独禁法違反に  
(2026年3月10日/日本経済新聞)
- デンソー「インドの需給逼迫」中国レアアース規制影響、車部品15社  
(2026年3月9日/日経クロステック/日経 Automotive)y

- 日野自・小木曾社長、自動運転「国プロ頼みにはしない AV2.0 ⑳に…  
(2026年3月9日/日経 Mobility)
- 日産、自動運転でウーバーと協業へ 配車サービスで技術協力  
(2026年3月9日/日本経済新聞)
- 国産半導体の売上高目標「2040年に40兆円」政府、最先端研究へ拠点  
(2026年3月7日/日本経済新聞)
- デンソーがルームに買収提案 1.3兆円規模、パワー半導体の再編主導  
(2026年3月6日/日本経済新聞)
- スバルの新型EVトレイルシーカー、自社調達3割に拡大 トヨタとの第2弾  
(2026年3月6日/伏木 幹太郎 日経クロステック/日経 Automotive 記者)
- テスラ、自動運転「今年実装目指す」日本でテスト車種拡大  
(2026年3月6日/日本経済新聞)
- スズキ、全固体電池事業に参入 カナデビアから事業譲渡  
(2026年3月5日/日本経済新聞)
- JR東海が20年目の決断、なぜ“自前主義”を捨ててICOCAに乗るのか 「打倒Suicaの最終兵器？」  
(2026年3月5日/Merkmal: 澤田真一=ライター)
- 「やっぱりハイブリッドの方が安心だ」BYD新車販売41%減 BEV・PHV急減、  
(2026年3月4日/Merkmal: 出島造=フリーライター)
- いすゞの自動運転バスの現在地は？ 路上駐車は回避、課題は過敏検知  
(2026年3月4日/日本経済新聞: 田中颯太)
- ソニー・ホンダのE2E自動運転、ホンダと「目標違う」レベル3から転換  
(2026年3月4日/日経クロステック/日経 Automotive 記者)
- 東芝、自動運転に量子技術 汎用半導体で消費電力10分の1  
(2026年3月3日/日経クロステック)
- 「エンジン音では何も語れません」EV普及のカギは馬力でもトルクでもない？  
(2026年3月3日/Merkmal: 鳳つくも=自動車ライター)
- 万博から転用のEVバスは「ずっと放置されたまま」運行めど立たず  
(2026年2月27日/毎日新聞: 岡崎英遠)
- 日本の燃料電池車は「オワコン」なのか？トヨタの孤独な闘いと、世界シェア43%のヒョンデ、中国も商用車追随の現実  
(2026年2月27日/Merkmal: 三國朋樹=モータージャーナリスト)
- 孫正義氏が名付け親、PayPay米国進出 浮かぶ日本の弱点金融 PLUS 金融グループ次長

浜岳彦

(2026年2月22日/日本経済新聞)

- 「EV＝補助金なければ売れない」は本当か？ 普及率わずか1%の現実も、単純化された「ネット批判」の虚構  
(2026年2月21日/Merkmal：成家千春＝自動車経済ライター)
- 次世代車インフラを問う⑤\_縮む水素ステーション、全国の9割空白地 トヨタ・ホンダのFCV不振  
(2026年2月18日/日本経済新聞)
- 自動車と電機の形勢逆転 復活した日立、独り勝ちトヨタにも残る課題  
(2026年2月18日/日本経済新聞：中山淳史＝本社コメンテーター)
- オートモーティブワールド 2026 レポート 進化を止めない車載ネットワーク、第3世代CANが登場し車載SerDesは12Gbpsへ  
(2026年2月16日/monoist.itmedia)
- 日産とホンダ、協業実現に遅れ 自動運転や米国生産ですれ違い  
(2026年2月13日/日本経済新聞：花田亮輔、落合修平、沖永翔也)
- 日産の今期最終赤字6500億円、2期連続 構造改革費が重荷  
(2026年2月13日/日本経済新聞)
- テスラを抜き去り世界を制したBYD。その完成度に唸りつつも、私の指が注文ボタンを押せない理由。  
(2026年2月13日/Car View)

### 3. 海外関連情報

#### 3-1 日本発

- 欧州車「EV損切り」6.7兆円 VWなど6社、前期特損計上 エンジン回帰で負担増  
(2026年3月14日/日本経済新聞)
- CATL、逆風下の最高益 前期、単価下落も欧州車で好調 電池原料上昇に先手  
(2026年3月11日/日本経済新聞)
- 岐路に立つBYD、PHEV中国販売3割減 対EV「揺らぐ優位性」  
(2026年3月10日/久家 怜 日経クロステック)
- 前田謙一郎のテスラウォッチ ギガ・ベルリン工場の未来  
(2026年3月6日/Response：前田謙一郎)
- 欧州：欧州共通のモビリティデータの調和、NAPCORE、内閣府モビリティ知恵袋

(2026年3月3日/Jccomm)

- 米代替関税、24日から10% 最高裁が相互関税に違憲判決 トランプ氏「還付、法廷で争う」  
(2026年2月22日/日本経済新聞)
- 前田謙一郎のテスラウォッチ FSDの快適さと Grokの可能性  
(2026年2月20日/Response:前田謙一郎)
- 中国 Pony.ai、トヨタと共同開発したロボタクシー「bZ4X」の生産を開始  
(2026年2月19日/榎谷 さえ子 日経 Automotive 専属ライター)
- 2026年半導体市場の3大トピックを深掘り——DRAM不足の真相と TSMC、Intelの逆襲  
(2026年2月18日/itmedia)
- テスラ、自動運転タクシーを4月量産  
(2026年2月18日/日本経済新聞:川上梓=ニューヨーク)
- トヨタ、EV現地生産で対抗 ホンダ・日産劣勢、体力勝負に  
(2026年2月18日/日本経済新聞:赤間建哉=バンコク、押切智義=ジャカルタ、新田祐司=ハノイ)
- トランプ政権、温暖化ガスの危険性認定を撤回「化石燃料は人々を救った」  
(2026年2月16日/小川 計介 日経クロステック/日経 Automotive)
- 中国 BYD、メキシコの日産工場買収に名乗りか 進出あきらめず  
(2026年2月13日/日本経済新聞:市原朋大=メキシコシティ)
- テスラ自動タクシーに乗車 監視員同乗や配車難 マスク氏発言とズレ  
(2026年2月13日/日本経済新聞:大平祐嗣=ヒューストン)
- テスラを抜き去り世界を制した BYD。その完成度に唸りつつも、私の指が注文ボタンを押せない理由  
(2026年2月13日/Car View)
- 「トヨタ陥落」は必然だったのか? 「BYD」がシンガポールで首位、日本車敗北の構造と背後にある“都市国家”の論理  
(2026年2月3日/Merkmal:北條慶太=交通経済ライター)

### 3-2 外電

- 米自動車業界、中国勢の参入に警戒  
(2026年3月1日/日本経済新聞:Financial Times=Christian Davies, Kana Inagaki and Gloria Li)
- 自律走行車の事故率が人間運転車の5倍に達する調査結果  
(February 21,2026/tarantas.news)
- トランプ相互関税は違憲 米最高裁が判決、還付は明示せず  
(February 21,2026/日本経済新聞)

- **米ニューヨーク州、自動運転試験走行の拡大認めず ウェイモに打撃**  
(February 21,2026/日本経済新聞)
- **グラブ 28 年に利益 3 倍 配車大手、前期初の最終黒字 先端技術へ攻めの投資**  
(February 21,2026/日本経済新聞)
- **「SaaS の死」次の標的はどこか 地雷原と化す AI 相場、優良株半値の衝撃 AI が変えるアメリカ**  
(2026 年 2 月 20 日/日本経済新聞：竹内弘文、五味梨緒奈=ニューヨーク、中藤玲=シリコンバレー)
- **米アンソロピック、4.6 兆円を調達 企業価値 58 兆円でトヨタ並み**  
(2026 年 2 月 13 日/日本経済新聞：山田遼太郎=シリコンバレー)
- **Insuring AVs requires new metrics, legislative updates**  
(March 13 ,2026/ITS America)
- **Are Automated Vehicles Headed for the Same Political Divide as Electric Cars?**  
(March 13 ,2026/Safety 21)
- **U.S. Automakers Risk Being Reduced to Niche Producers of Gas Vehicles**  
(March 13 ,2026/Safety 21)
- **Honda cancels 3 EVs for U.S., warns of up to \$15.8 billion in losses as EV pain deepens**  
(March 10 ,2026/Automotive News Asia)
- **Waymo’s rapid growth**  
(March 6 ,2026/Safety 21)
- **New chinese regulations push L3 autonomous vehicles closer to L4 capabilities with enhanced safety protocols**  
(March 6 ,2026/Safety 21)
- **Traffic deaths declined an estimated 12% in 2025: National Safety Council**  
(March 6 ,2026/Safety 21)
- **How to ensure ITS pilots succeed beyond demo phase**  
(March 6 ,2026/ITS America)
- **Study: 96% of EV owners unlikely to return to gas cars**  
(February 23,2026/ITS America)
- **Weekender: Honda took a \$1.7B write-off on EVs, now it’s restructuring for them**  
(February 21,2026/WardsAuto)
- **N.Y. governor withdraws robotaxi proposal US carmakers rush to replace Chinese software amid ban**  
(February 20,2026/ITS America)

■ **Waymo's new driver: cheaper and better**

(February 20,2026/Safety 21)

■ **How Elon Musk's Sci-Fi Hyperloop Failed**

(February 20,2026/Safety 21)