

2026 年 2 月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITS を通して交通とまちづくりを考える FORUM)

▼△ 目次 △▼

1. ITS & CASE MaaS & スマートシティ 関連情報	1
2. Mobility 関連企業/団体情報	3
2-1 トヨタ関連	3
2-2 関連企業/団体情報	4
3. 海外関連情報	5
3-1 日本発	5
3-2 外電	8

1. ITS & CASE MaaS & スマートシティ 関連情報

- 物流大転換 運転手不足に挑む(上)：外国人登用 待ったなし
(2026 年 2 月 13 日／日本経済新聞)
- いすゞ自動車、自動運転バスの運行支援 負担軽減で導入後押し
(2026 年 2 月 13 日／日本経済新聞：田中颯太)
- 新東名で自動運転実証 オリックス自動車など、セミトレーラー
(2026 年 2 月 10 日／日本経済新聞)
- ライドシェアをあきらめるな 規制改革こそ成長力のカギ
(2026 年 2 月 8 日／日本経済新聞)
- 滋賀県の自動運転バス、来年秋に本格運用 彦根で、JR と連携
(2026 年 2 月 6 日／日本経済新聞)
- 鈴与海運、貨物船 商用初の自動運航 神戸と静岡・東京など結ぶ
(2026 年 2 月 6 日／日本経済新聞：佐伯太郎)
- 自動運転タクシー実証 徳島できょうから 県、NEC などと レベル 2 で走行
(2026 年 2 月 6 日／日本経済新聞)
- 名鉄の MaaS アプリ「CentX」、名古屋市の新交通「SRT」と連携開始。リアルタイム位置情報やお得な観光セット券を提供
(2026 年 2 月 6 日／Ligare)

- **newmo** とマクニカ、自動運転タクシーの実用化に向け協業を開始。実験車両の開発で連携
(2026 年 2 月 6 日／Ligare)
- 自動運転バス、厳しい損益分岐 運賃 200 円なら乗客 170 人 自動運転 期待と現実 ④
KPMG コンサルティング
(2026 年 2 月 6 日／日経 Mobility)
- 新型車両で自動運転バス 上土幌町 きょうから試験運行
(2026 年 2 月 5 日／日本経済新聞)
- 自動運転バス、島根で実証中 「レベル 4」への取り組み広がる 中山間地、通信に Wi-Fi/
離島、フェリー乗降
(2026 年 2 月 4 日／日本経済新聞：田中伸樹)
- **NTT** ドコモビジネスら、自動運転を横浜市で実証 通信制御・路車協調で都市混雑地域
等での安定運行目指す
(2026 年 2 月 2 日／Ligare)
- 自動運転、日本の農家を救う クボタや井関が無人機など続々投入
(2026 年 2 月 2 日／日本経済新聞)
- 三菱 **UFJ** 銀行、初の「自動運転フォーラム」開催 国内実装へ機運醸成 自動車メーカー
やサービス事業者らが一堂に
(2026 年 1 月 30 日／日刊自動車新聞)
- **T2**、自動運転の切り替え拠点を整備 関東～関西の高速道路完全無人化へのカギ
(2026 年 1 月 30 日／日刊自動車新聞)
- 自動運転トラック、**E2E** なら「5 年遅れる」 豊田通商と 4 社 **AV2.0** ②①
(2026 年 1 月 28 日／日経 mobility)
- 都営バス初の自動運転 「レベル 2」、3 月に臨海部で実証
(2026 年 1 月 24 日／日本経済新聞)
- 豊田織機など、中部空港で貨物車自動運転 実証
(2026 年 1 月 23 日／日本経済新聞)
- 国交省、「**AI** ベース」の自動運転車普及へ 会議体を立ち上げ
(2026 年 1 月 23 日／日刊自動車新聞)
- 経産省が令和 7 年度補正で「**E2E** に係る安全性評価方法の確立事業」に係る委託先の公募
(2026 年 1 月 23 日／MITI)
- トヨタ、三島で巡回バス 公民館―三島駅―体育館 実証実験 公共交通の空白地帯 「地域の足」補完探る
(2026 年 1 月 22 日／日本経済新聞：木下美雅)

■ 自動運転社会の早期実現目指す 国交省、本部を設置

(2026 年 1 月 22 日／日刊工業新聞)

■ 相鉄バスなど、狭い道でも自動運転

(2026 年 1 月 21 日／日本経済新聞)

■ 千歳市で自動運転バス実証実験、豪雪・寒冷地特有の課題解決へ NTT ドコモビジネスら 4 社

(2026 年 1 月 15 日／Response：森脇稔)

■ 地方都市の「職住近接」促すオフィス容積率緩和 企業誘致、東京集中を抑制

(2026 年 2 月 14 日／日本経済新聞)

■ 自動運転車、商用展開の段階に 新興 90 社の市場マップ

(2026 年 1 月 5 日／日本経済新聞)

2. Mobility 関連企業/団体情報

2-1 トヨタ関連

■ 池田直渡のトヨタウォッチ トヨタ社長「任期 3 年」で退任の真意、「個社」より重い使命とは

(2026 年 2 月 13 日／Response：池田直渡)

■ トヨタ、中国でロボタクシー量産 ポニーと共同開発

(2026 年 2 月 11 日／日本経済新聞)

■ トヨタ新経営陣は逆風に挑め

(2026 年 2 月 11 日／日本経済新聞)

■ 愛知県 26 年度予算案 3 兆 2,224 億円 トヨタ工場用地に 222 億 円燃料電池商用車には補助

(2026 年 2 月 10 日／日本経済新聞)

■ トヨタ変革のハンドル、新社長・近氏が握る ウーブンや豊田織機再編

(2026 年 2 月 7 日／日本経済新聞：矢尾隆行)

■ 【トヨタ社長交代】なぜ 3 年で？ 佐藤社長、近次期社長の記者会見から読み解く 2 つの事情…高市政権“応援”の意図も？

(2026 年 2 月 7 日／JB Press News 井上久男)

■ トヨタ社長に近氏 グループ再構築 佐藤氏は副会長

(2026 年 2 月 7 日／日本経済新聞)

■ トヨタ今期純利益 3.5 兆円 6,400 億円上振れ HV 好調 米関税は重荷

(2026 年 2 月 7 日／日本経済新聞)

- トヨタ純利益 3.5 兆円に上方修正 26 年 3 月期、米関税下で HV 販売増
(2026 年 2 月 6 日／日本経済新聞)
- トヨタ社長に近健太氏 副会長に佐藤社長「フォーメーション変更」
(2026 年 2 月 6 日／日本経済新聞)
- トヨタやスズキ、中国筆頭のホライズン製 SoC 採用へ 半導体戦略の転換点
(2026 年 2 月 5 日／本多 倖基 日経クロステック／日経 Automotive 記者)
- トヨタがハイブリッド車 3 割増産 2028 年、EV 普及進まず需要伸びる
(2026 年 2 月 4 日／日本経済新聞)
- トヨタ会長 自動運転 段階的に浸透 モデルチェンジ時、新技術
(2026 年 2 月 4 日／日本経済新聞)
- トヨタ豊田会長、自動運転は段階的に浸透「新車サイクルで実装」
(2026 年 2 月 3 日／日本経済新聞)
- トヨタの 25 年世界販売、過去最高で 6 年連続首位 スズキは日産超え
(2026 年 1 月 29 日／日本経済新聞)
- トヨタの EV に載る全固体電池用正極材、強みとは EV 向け高機能材料インタビュー
(2026 年 1 月 21 日／MONOist)
- トヨタ、欧州素材規制に先手 車重量の 3 割再生材に リサイクル技術、新たな競争軸
(2026 年 1 月 21 日／日本経済新聞)
- トヨタ、静岡県三島市で巡回バス実証実験 地域交通の補完可能性探る
(2026 年 1 月 21 日／日本経済新聞)

2-2 関連企業/団体情報

- 日産とホンダ、協業実現に遅れ 自動運転や米国生産ですれ違い
(2026 年 2 月 13 日／日本経済新聞：花田亮輔、落合修平、沖永翔也)
- 日産の今期最終赤字 6500 億円、2 期連続 構造改革費が重荷
(2026 年 2 月 13 日／日本経済新聞)
- テスラを抜き去り世界を制した BYD。その完成度に唸りつつも、私の指が注文ボタンを押せない理由。
(2026 年 2 月 13 日／Car View)
- 新生シリコンアイランド TSMC の熊本 AI 半導体、供給網の覚悟問う
(2026 年 2 月 6 日／日本経済新聞：近藤康介、森匠太郎)
- 新生シリコンアイランド_TSMC が熊本で AI 半導体、県知事「自動運転など未来の産業生む」

(2026 年 2 月 5 日／日本経済新聞)

■ 1 月 EV 販売 43%増、日産やスズキ新車でシェア 2%に

(2026 年 2 月 5 日／日本経済新聞)

■ newmo、半導体のマクニカと協業 自動運転タクシーを開発

(2026 年 2 月 4 日／日本経済新聞)

■ ホンダ、米ミシグと半導体開発 自動運転の省電力化で

(2026 年 2 月 4 日／日本経済新聞)

■ クルマ新解剖_ホンダなど車大手、さらば 70 年代の半導体 供給網可視化でリスク減

(2026 年 2 月 4 日／日本経済新聞：落合修平)

■ ロボ復権へ制御ソフト開放 ファナック、AI 対応で外部から知見

(2026 年 2 月 4 日／日本経済新聞：新田栄作、八木悠介)

■ ファナック、背水のロボット制御ソフト開放 AI 企業参入に焦り

(2026 年 2 月 3 日／日本経済新聞：新田栄作、八木悠介)

■ スタンレー電気、700 億円で岩崎電気買収 自動運転用インフラ開拓

(2026 年 1 月 29 日／日本経済新聞)

■ 出光興産、全固体電池の素材工場着工 トヨタの新 EV 向け

(2026 年 1 月 29 日／日本経済新聞)

■ ホンダと GM、年内に燃料電池の共同生産終了 FCV 販売不振

(2026 年 1 月 22 日／日本経済新聞)

■ 日本車大手、半導体の安定調達へ連携 情報を共有 経済的威圧や災害に備え

(2026 年 1 月 22 日／日本経済新聞)

■ ルポ自動車の街(ホンダ編)「世界の鈴鹿」を残せるか

(2026 年 1 月 22 日／日本経済新聞)

■ 車載半導体とは 自動運転に不可欠、SDV 普及で市場拡大へ

(2026 年 1 月 22 日／日本経済新聞)

3. 海外関連情報

3-1 日本発

■ トランプ政権、温暖化ガスの危険性認定を撤回「化石燃料は人々を救った」

(2026 年 2 月 16 日／小川 計介 日経クロステック／日経 Automotive)

■ 米車大手ジレンマ 国内は排ガス規制撤廃/世界では脱炭素化 資金・時間の配分、悩みの種

(2026 年 2 月 15 日／日本経済新聞)

■ 自動運転タクシー、悪天候も OK に Waymo が「第 6 世代システム」を始動

(2026 年 2 月 13 日／cent)

■ 車載高速通信ユニットの価格 4 割減 マレリ、4G 廃止に大衆車でも対応へ

(2026 年 2 月 13 日／本多 倅基 日経クロステック／日経 Automotive 記者)

■ 中国 BYD、メキシコの日産工場買収に名乗りか 進出あきらめず

(2026 年 2 月 13 日／日本経済新聞：市原朋大＝メキシコシティ)

■ テスラ自動タクシーに乗車 監視員同乗や配車難 マスク氏発言とズレ

(2026 年 2 月 13 日／日本経済新聞：大平祐嗣＝ヒューストン)

■ テスラを抜き去り世界を制した BYD。その完成度に唸りつつも、私の指が注文ボタンを押せない理由。

(2026 年 2 月 13 日／Car View)

■ 米アンソロピック、4.6 兆円を調達 企業価値 58 兆円でトヨタ並み

(2026 年 2 月 13 日／日本経済新聞：山田遼太郎＝シリコンバレー)

■ 韓国バッテリー 3 社が一斉に赤字 「電気自動車依存から ESS を前面に」

(2026 年 1 月 12 日／中央日報)

■ 自動車業界、中国製ソフト排除へ加速

(2026 年 2 月 12 日／The Wall Street Journal：Stephen Wilmot)

■ 時代映す米スーパーボウルの CM、AI が席卷 自動車は減少

(2026 年 2 月 10 日／日本経済新聞：大原恵＝ニューヨーク)

■ BYD、米政府を提訴 トランプ関税の返還要求

(2026 年 2 月 11 日／日本経済新聞)

■ NVIDIA ファン CEO 「人間並みに賢いロボットは、今年登場」

(2026 年 2 月 10 日／日本経済新聞：島津翔＝日経 BP シリコンバレー支局)

■ フォードと吉利、提携協議 欧州生産や自動運転技術

(2026 年 2 月 6 日／日本経済新聞：若杉朋子＝上海)

■ ステランティス 4 兆円損失 前期赤字転落 EV 戦略転換で計上

(2026 年 2 月 6 日／日本経済新聞)

■ Euro NCAP が 2025 年の最優秀安全モデルを発表、EV がエンジン車に追いつく

(2026 年 2 月 5 日／櫛谷 さえ子 日経 Automotive 専属ライター)

■ 米ウェイモ、2.5 兆円調達 自動運転配車、米国外へ拡大

(2026 年 2 月 4 日／日本経済新聞：中藤玲＝シリコンバレー)

■ テスラやスペース X、動き出す巨大統合構想 「マスク帝国」実現へ

(2026 年 2 月 3 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク、山田遼太郎＝シリコンバレー)

■ Waymo、企業価値 20 兆円に 東京などエリア拡張へ 2.5 兆円調達

(2026 年 2 月 3 日／日本経済新聞：中藤玲＝シリコンバレー)

- ヴァレオと **Kapsch TrafficCom**、**V2X** を活用した次世代型通行料金支払いソリューションの提供に

(2026 年 1 月 31 日／Google Alearts)

- サムスン・SK、メモリー増産 売上高最高、再投資へ巨費 AI 需要急増、対応急ぐ

(2026 年 1 月 30 日／日本経済新聞)

- テスラ、AI 企業へ転換 高級 EV 撤退 ロボ工場に 脱炭素経営も変更

(2026 年 1 月 30 日／日本経済新聞)

- GM、EV 迷走で巨額赤字 昨年 10～12 月、5080 億円 テスラ元開発者と立て直し

(2026 年 1 月 29 日／日本経済新聞)

- テスラ工場、ロボに転用 EV 低迷 xAI に 3000 億円出資 10～12 月営業益 11%減

(2026 年 1 月 29 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)

- テスラ、脱炭素の看板捨て AI 企業に EV 工場をヒト型ロボ生産に転用

(2026 年 1 月 29 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)

- アリババ系 AI 半導体、NVIDIA の中国用と「性能近い」 中国メディア

(2026 年 1 月 29 日／日本経済新聞：若杉朋子＝上海)

- 鴻海、日本で EV バス生産 三菱ふそうと合併会社

(2026 年 1 月 23 日／日本経済新聞)

- 百度、UAE で自動運転タクシー

(2026 年 1 月 22 日／日本経済新聞)

- 復活ファーウェイ、自動運転でトップレベル 中国「レベル 3」車の黒子に変貌チャイノベーション 2026 【3】

(2026 年 1 月 19 日／日経ビジネス)

- 「CES」は存続の危機か、いでよ「次のソニー」

(2026 年 1 月 16 日／根津 禎＝日経クロステック／日経ものづくり副編集長)

- CES 2026 AI に沸く CES 2026、現地レポート第 4 回「AI 学習に 2 つの方向」「次は量子計算が来る」、識者 7 人の分析

(2026 年 1 月 16 日／日経クロステック)

- CES 2026 ステランティスなど 13 社、独自工会の車載ソフト共同開発の覚書に署名

(2026 年 1 月 16 日／Response)

- CES 2026 エレクトロビット、SDV 開発を加速する新ソフト「EB civion」発表

(2026 年 1 月 16 日／Response)

- CES 2026 HERE とヒョンデオートエバーが提携拡大、地図データ更新を 5 倍以上高速化

(2026 年 1 月 16 日／Response)

■ 北米自動車ショー開幕「重厚な車」一転主役に

(2026 年 1 月 15 日／日本経済新聞)

■ トランプ政権下、EV は影潜める トランプ政策が促す車再編 GM とフォード、EV 逆回転で損失 4 兆円

(2026 年 1 月 15 日／日本経済新聞)

3-2 外電

■ 自動車業界、中国製ソフト排除へ加速

(February 12,2026／msn.com)

■ 中国自動車市場、2026 年は「2,000 万台」の消耗戦へ 新興 EV の大增産 vs 大手の収益重視

(January 29,2026／36kr.jp)

■ US carmakers rush to replace Chinese software amid ban

(February 10,2026／ITS America)

■ Waymo boosts AV simulation with DeepMind's Genie 3 AI

(February 10,2026／ITS America)

■ Why Toyota chose a numbers guy, not a car guy, as its next CEO

(February 8,2026／Automotive News)

■ Toyota names new global president and CEO

(February 7,2026／Wards Auto)

■ NYC congestion pricing tolls rake in \$562M during first year

(2026 年 2 月 6 日／Safety 21)

■ Waymo robotaxi hits a child near an elementary school in Santa Monica

(February 5,2026／Safety 21)

■ Tesla's self-driving cars really are safer, insurer finds

(February 5,2026／Safety 21)

■ Ore. bill could allow Waymo to deploy AVs without drivers

(February 5,2026／ITS America)

■ CATL to test sodium-ion batteries in passenger cars

(February 5,2026／ITS America)

■ Uber launches an 'AV Labs' division to gather driving data for robotaxi partners

(January 30,2026／safety 21)

■ NTSB Investigates Waymo School Bus Incidents

(January 30,2026/safety 21)

■ **Led by BYD, China's cheap EVs, cars take over Mexico's streets as tariffs take hold**

(January 28,2026/Automotive News)

■ **Canada's Move to Import Cheap Chinese EVs Is 'Slippery Slope,' GM CEO Says**

(January 28,2026/WardsAuto)

■ **GM's net income falls by \$3.3B in 2025 on EV-related charges**

(January 27,2026/WardsAuto)

■ **Uber unveils AV Labs to collect driving data for partners**

(January 27,2026/ITS America)

■ **Drop in SF traffic deaths last year was largest in 10 years**

(January 22,2026/Safety21)

■ **Robotaxis Are Poised to Take Over New York State, but There's 1 Big Catch**

(January 22,2026/Safety21)

■ **GM patents system for eye-controlled lane changes**

(January 22,2026/ITS America)

■ **Lemonade offers insurance tailored for Tesla FSD users**

(January 21,2026/ITS America)

■ **The Best Automotive Tech at CES 2026 Robotaxis, concept cars, and a massive touchscreen were just some of the automotive highlights at CES 2026.**

(January 20,2026/ITS America)

■ **Volkswagen to use real-world driving data to optimise safety systems**

(January 20,2026/ITS America)

■ **8 trends that will shape cities in 2026**

(January 16,2026/Safety 21)

■ **Uber, Lucid and Nuro unveil jointly developed 'global robotaxi' at CES**

(January 16,2026/Safety 21)