

2025 年 9 月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITS を通して交通とまちづくりを考える NPO)

▼△ 目 次 △▼

1. ITS & CASE MaaS 関連情報	1
2. スマートシティ & 政策情報	2
3. Mobility 関連企業/団体情報	2
3-1 トヨタ関連	2
3-2 関連企業/団体情報	3
4. 海外関連情報	4
4-1 日本発	4
4-2 外電	5

1. ITS & CASE MaaS 関連情報

■ 鹿児島の世界遺産・仙巖園、電動モビリティで園内回りやすく

(2025 年 9 月 10 日／日本経済新聞)

■ 八王子自動運転バス事故、軽傷 3 人でなぜ「大騒ぎ」？ 日本のゼロリスク志向が招く技術停滞の危機

(2025 年 9 月 5 日／Yahoo)

■ 相乗りタクシー、運賃半額程度に 配車アプリ GO 渋谷「交通空白地」で開始

(2025 年 9 月 2 日／日刊自動車新聞)

■ 日本の自動運転に意外な主役、トラック・バスじわり進展

(2025 年 9 月 1 日／日本経済新聞)

■ 茨城県：日本版ライドシェア 茨城県内導入 1 年、利用伸びず 自治体主導の動きも

(2025 年 9 月 1 日／JCOMM)

■ 自動運転バスが街路樹に衝突 東京・八王子で実験中

(2025 年 8 月 29 日／日本経済新聞)

■ テスラ、日本でフルセルフドライビングの走行実証 E2E 自動運転普及なるか AI の「ブラックボックス」問題も

(2025 年 8 月 23 日／日刊自動車新聞)

■ **テスラ、日本で自動運転 公道テストを開始 ソフト更新で導入可能**

(2025 年 8 月 20 日／日本経済新聞)

■ **農機自動運転、公道 OK に 田畑の間を無人移動で省力化 農水省、コメ増産へ指針**

(2025 年 8 月 19 日／日本経済新聞)

■ **AI オンデマンド交通で貨客混載 住友商事らが産官学連携で実証**

(2025 年 8 月 14 日／Ligare)

2. スマートシティ & 政策情報

■ **生活道路の事故減へ 京都府警が協定 トヨタ×東京海上日動×JTB**

(2025 年 9 月 9 日／朝日新聞)

■ **東京：東京・丸の内、今後のまちづくりへ社会実験、暑さ対策や、24 時間の交通規制で「滞留」と「回遊」の創出など**

(2025 年 9 月 1 日／JCCOMM)

■ **静岡県：公共交通の空白地解消へ 静岡県が全国自治体ライドシェア連絡協と連携協定 知事「"足"確保の取り組みを加速」**

(2025 年 9 月 1 日／JCOM)

■ **前橋「公共交通と人が主役の歩ける街」へ一歩 民主導の再生に行政呼応**

(2025 年 8 月 26 日／日本経済新聞)

■ **交通空白地人口、3 割で増加 愛知・大阪・東京の自治体、10 年間で 利用減・運転手不足 響く**

(2025 年 8 月 24 日／日本経済新聞)

3. Mobility 関連企業/団体情報

3-1 トヨタ関連

■ **トヨタ「未来工場」構想 自動化・多様な人材活躍**

(2025 年 9 月 12 日／日本経済新聞)

■ **Toyota Woven City Challenge エントリー開始**

(2025 年 9 月 8 日／woven-city.global)

■ **自動運転「自前主義」を転換 トヨタやパナ HD 米市場、連携に活路**

(2025 年 30 日／日本経済新聞)

3-2 関連企業/団体情報

■ 日産に迫る巨額特損 リストラで 5000 億円試算も 株安、描けぬ成長戦略

(2025 年 9 月 12 日／日本経済新聞：太田明広)

■ EV 蓄電池の劣化データ共有、経産省が支援 トヨタ・ホンダが協力

(2025 年 9 月 10 日／日本経済新聞)

■ ホンダの UNI-CUB が「UNI-ONE」に、3 歳でも車いすユーザーでも乗れるモビリティサービス

(2025 年 9 月 10 日／Monoist)

■ 前田謙一郎のテスラウォッチ

(2025 年 9 月 5 日/Response：前田謙一郎)

■ 日本車、関税 15%確定 米大統領令赤沢氏「発効 2 週間以内」相互関税に軽減措置/80 兆円投資は米主導

(2025 年 9 月 3 日／日本経済新聞)

■ 車購入時の税、割れる省庁経産、業界の下支えへ廃止訴え 総務・国交・環境は減収・環境悪化で慎重

(2025 年 9 月 3 日／日本経済新聞)

■ EV 普及は道なかば ソニー損保調査で見えた「EV を買わない」理由

(2025 年 8 月 27 日／Forbes JAPAN：飯島範久＝Forbes JAPAN 編集部)

■ 〈キーパーソンに聞く〉自動運転スタートアップのチューリング、山本一成 CEO カギは高質データ

(2025 年 8 月 26 日／日刊自動車新聞)

■ 次世代バイオディーゼルは日本で普及するか？補助金などが手厚い欧州は日本より圧倒的に安く使える 「次世代バイオディーゼル体験会」で見えた次世代燃料の可能性

(2025 年 8 月 26 日（火）／JBpress：桃田 健史)

■ こりゃ技術では「テスラの圧勝」だわ…それでも経済評論家が「テスラ→トヨタ」に乗り換えを決めた“まさかの理由”とは？

(2025 年 8 月 22 日／diamond online)

■ トヨタ、全固体電池でパナと協業 水面下で共同出願 10 件 特許 Analysis EV 電池材⑦

(2025 年 8 月 22 日／日経モビリティ)

■ 急速充電へシリコン負極材 LG や SK、特許で CATL に先行／特許 Analysis EV 電池材⑤

(2025 年 8 月 20 日／日経モビリティ 山内明・知財ランドスケープ CEO)

■ 三井物産など出資の T2、自動運転レベル 2 で輸送トラックの商用運行を開始

(2025 年 8 月 22 日／木暮 早希 日経クロステック／日経ものづくり)

■ 第 4 回 東芝のパワー半導体「規模の戦いに備え」 ロームと連携すり合わせ

(2025 年 8 月 21 日／斉藤 壮司 日経クロステック／日経エレクトロニクス)

■ 自動運転インフラの技術基準を策定へ

(2025 年 8 月 20 日／筒井 爽人 日経クロステック／日経コンストラクション)

■ 車の踏み間違い防止、国際基準は日本の技術が礎 装置義務化、新型輸入車も

(2025 年 8 月 20 日／日本経済新聞)

■ ソフトバンク G、自前の半導体戦略を補完 インテルに出資

(2025 年 8 月 20 日／日本経済新聞)

■ 豊田合成「技術の先読み」を加速、CTO が語るティア 1 生き残りの道 豊田合成取締役・執行役員 CTO 苗代光博氏 (前編)

(2025 年 8 月 18 日／木暮 早希 日経クロステック／日経ものづくり)

■ パワー半導体、液晶の二の舞い懸念 中国台頭と EV 失速で

(2025 年 8 月 18 日／斉藤 壮司 日経クロステック)

■ 自動物流道路、東京一大阪間 30 年代半ば実装へ 4 ルートでの検証や実験開始

(2025 年 8 月 7 日／門馬 宙哉 日経クロステック／日経コンストラクション)

4. 海外関連情報

4-1 日本発

■ 中国モメンタ、運転支援向けチップを国産化 NVIDIA「Orin-X」匹敵の性能

(2025 年 9 月 15 日／36kr.co.jp.)

■ GM と現代自動車、1 年越しの提携始動 EV 後退と不法就労が影

(2025 年 9 月 12 日／日本経済新聞：川上梓＝デトロイト)

■ 欧州、安価な中国車が席卷 独自自動車ショー EV 関税でも PHV で攻勢 EU の環境規制が裏目

(2025 年 9 月 10 日／日本経済新聞：林英樹＝ミュンヘン)

■ ITS ジャパンの山本会長「インフラと連携、古い車も含め事故ゼロを」

(2025 年 9 月 10 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)

■ 欧州車、エンジン回帰 独自自動車ショー開幕 EV 失速、VW は HV 初開発

(2025 年 9 月 9 日／日本経済新聞：林英樹＝ミュンヘン)

■ 欧州車、エンジン回帰 独自自動車ショー開幕 EV 失速、VW は HV 初開発

(2025 年 9 月 9 日／日本経済新聞：林英樹＝ミュンヘン)

■ 「充電 5 分で 520km 走行」を巡る疑問、中国 CATL の車載バッテリー発表を考察

(2025 年 9 月 9 日／.itmedia)

■ グーグル実質勝訴 追い風 株高、アルファベット 9% アップル 4%

(2025 年 9 月 5 日／日本経済新聞)

■ 中国はどう EV バッテリー市場を支配したか 欧米のミスは「固体電池への幻想」

(2025 年 9 月 4 日／.itmedia)

■ 中国車 利益急ブレーキ 1～6 月 BYD 以外、減益か赤字 EV 価格競争 激しく

(2025 年 8 月 30 日／日本経済新聞)

■ 2025 年前半の EV 向け蓄電池市場、中国以外で前年比 23.8% 増 CATL 一人勝ち

(2025 年 8 月 28 日／野澤 哲生 日経クロステック／日経エレクトロニクス)

■ 全固体電池の材料開発、中国勢が出光包囲網 硫化物系に照準

(2025 年 8 月 26 日／野澤 哲生 日経クロステック／日経エレクトロニクス)

■ 中国、EV 商用車が疾駆 トラック大手の販売 2 倍 車載電池下落で安く

(2025 年 8 月 24 日／日本経済新聞)

■ 米当局がテスラ調査 運転支援巡る事故を数カ月報告せず

(2025 年 8 月 25 日／日経モビリティ)

■ 米加州車販売団体、ソニー・ホンダを提訴 直販差し止め求める

(2025 年 8 月 24 日／日本経済新聞)

■ テスラ、AI 学習用半導体チームを解散 車載向け転用打ち出す

(2025 年 8 月 22 日／本多 倖基 日経クロステック／日経 Automotive)

■ 全固体電池「ゲームチェンジャーではない」、AVL 開発トップ コスト足かせに

(2025 年 8 月 18 日／石橋 拓馬 日経クロステック／日経エレクトロニクス)

■ NIKKEI Asia 中国、国産の車載半導体拡大自動車メーカー、米の輸出規制で切り替え急ぐ

(2025 年 8 月 16 日／日本経済新聞)

4-2 外電

■ ウェイモのロボタクシー事業に「148 兆円」のビジネスチャンスか、爆発的成長への期待高まる

(2025 年 9 月 9 日／Forbes：Alan Ohnsman＝Forbes Staff)

- 英国：車依存と孤独の間に相関関係があることが最近の研究で判明
(2025 年 9 月 1 日/JCOMM)
- ニュージーランドの道路利用者課金、2027 年に開始へ
(2025 年 9 月 1 日/JCOMM)
- テスラとマスク「自動運転の誇大広告」が訴訟に発展、競合ウェイモに遅れを取る現実
(2025 年 8 月 22 日/Forbes : Alan Ohnsman = Forbes Staff)
- New York says 17.6 million fewer vehicles have entered Manhattan in 2025
(September 12,2025/ Safety 21)
- Trump Administration Moves to Ease Rules for Self-Driving Cars
(September 12,2025/ Safety 21)
- Too old to drive? New tech could decide your “driver retirement score”
(September 12,2025/ Safety 21)
- Honda Taps Silicon Valley Startup in Self-Driving Software Deal
(September 5,2025/ Safety 21)
- ITS America President urges World Congress delegates to “take the risk”
(September 5,2025/ Safety 21)
- Ore. House passes \$4.3B bill with road usage charges
(September 2,2025/ ITS America)
- Waymo granted first permit to begin testing autonomous vehicles in New York City
(August 29,2025/ Safety21)
- ITS World Congress opens “deploying today, empowering tomorrow”
(August 29,2025/ Safety21)
- Driverless cars hit a regulator gap
(August 22,2025/ Safety21)
- Recent lawsuits put Tesla’s self-driving technology on trial
(August 22,2025/ Safety21)