

2025 年 6 月

ITS・CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21

(ITS を通して交通とまちづくりを考える NPO)

▼△ 目 次 △▼

1. ITS & CASE MaaS 関連情報.....	1
2. スマートシティ & 政策情報.....	3
3. Mobility 関連企業/団体情報	3
3-1 トヨタ関連.....	3
3-2 関連企業/団体情報	6
4. 海外関連情報.....	11
4-1 日本発.....	11
4-2 外電.....	13

1. ITS & CASE MaaS 関連情報

■ 自動運転は保険で救済

(2025 年 6 月 16 日／日本経済新聞)

■ 住宅部材の自動輸送実証 大和物流 運転手不足に対応

(2025 年 6 月 14 日／日本経済新聞)

■ 自動運転トラックの T2、レベル 2 で 500 キロ 国内最長

(2025 年 6 月 14 日／日本経済新聞)

■ 人を介さない AI エージェント、責任は誰に 法人格付与も浮上

(2025 年 6 月 13 日／日本経済新聞)

■ 万博の自動運転バス事故、システム設定に不備 大阪メトロ

(2025 年 6 月 12 日／日本経済新聞)

■ 仮想空間で自動運転検証 千葉市、幕張新都心舞台に カメラやセンサ、悪天候下等、機能確認

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)

■ チャデモ「信頼に優位性」日本発の EV 充電規格 協議会会長

(2025 年 6 月 8 日／日本経済新聞)

■ 深夜の三鷹駅で相乗りタクシー JR 東系など実験

(2025 年 6 月 6 日／日本経済新聞)

■ EV 充電器、7 割増の 6.8 万口 昨年度 マンションなどに増設

(2025 年 6 月 4 日／日本経済新聞)

■ 国交省「自動運転ワーキンググループ 中間とりまとめ」の公表～自動運転タクシー等の社会実装に向けた今後の取組等～

(2025 年 5 月 30 日／MLIT)

■ 沖縄でバス会社による日本版ライドシェアのトライアル運行

(2025 年 5 月 30 日／MLIT)

■ 車大手、AI 自動運転で連携 政府、安全性確保へ体制整備 部品国産化や人材育成も

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞)

■ 自動運転対応の物流施設 西濃運輸、三菱地所と検討

(2025 年 5 月 29 日／日本経済新聞)

■ 伊藤忠、米自動運転に出資 27 年、日本で実用化に前進 車遠隔監視技術を提供

(2025 年 5 月 29 日／日本経済新聞：佐藤優衣、渡辺伸)

■ 右左折時に人接近、自動ブレーキ試験でホンダ WR-V 健闘

(2025 年 5 月 27 日／日本経済新聞：高田隆＝日経 Automotive)

■ タクシー不足は嘘だった！？ 全国でたった 80 万人しか使わなかった「日本版ライドシェア」の致命的誤算【連載】牧村和彦博士の移動×都市の DX 最前線 (29)

(2025 年 5 月 27 日／merkmal-biz)

■ 自動運転 OS に Linux の是非、テスラに続くのは 名大・高田教授

(2025 年 5 月 22 日／清水 直茂 日経クロステック／日経 Automotive)

■ トヨタやホンダ、異例の API 日本連合 2000 万台アプリ基盤構築

(2025 年 5 月 22 日／清水 直茂 日経クロステック／本多 倖基 日経クロステック／日経 Automotive)

■ 国交省、自動運転タクシー普及へ保安基準を改正 5 月中にも公表 重大事故は運輸安全委が調査

(2025 年 5 月 21 日／日刊自動車新聞)

■ 無人配送ロボ出動します セブン、初の公道実験 郊外でも最短 20 分

(2025 年 5 月 19 日／日本経済新聞)

■ 自動運転ソフトは国産を

(2025 年 5 月 14 日／日本経済新聞：山下美菜子、青木俊介＝Turing 共同創業者)

■ EV バスでマンションの防災 日産・三菱商事系などが実証

(2025 年 5 月 13 日／日本経済新聞)

2. スマートシティ & 政策情報

■ 九州鉄道の未来 私の見方(中) 「ローカル線経営は綱渡り、維持へ国は主体性を」

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞：橋爪洸我、古森美津代＝肥薩おれんじ鉄道社長)

■ 九州鉄道の未来 私の見方(上) 人口減、新技術で乗り切る 自動運転路線、拡大目指す

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞：福永嘉之＝JR 九州 鉄道事業本部長)

■ AI が「爆食い」する電力 インフラ・環境への負荷重く

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)

■ 老朽インフラ更新に 20 兆円 政府、国土強靱化計画を閣議決定

(2025 年 6 月 6 日／日本経済新聞)

■ 大阪：マイカーで万博、想定外の低調「車社会」の愛知博参考にパーク&ライド準備も “誤算、

(2025 年 6 月 2 日／jcomm)

■ 車がなく近くに公共交通もない高齢者は 1.6 倍うつになりやすい 千葉大が研究結果公表

(2025 年 6 月 2 日／jcomm)

■ 富山：富山県の交通アプリ「myroute」ダウンロード数 3.3 万件突破

(2025 年 6 月 2 日／jcomm)

■ 東京：小田急バス、東京都調布市の折り返し場に「店舗兼用住宅」交流拠点に -

(2025 年 6 月 2 日／jcomm)

■ データで読む地域再生 路線バス、専用レーン快走 7 県 11 年で 32 キロ延伸

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞)

■ 国交省 地域交通のためのポータルサイト「MOBILITY UPDATE PORTAL」を公開

(2025 年 5 月 30 日／MLIT)

■ 老朽インフラ管理、国主導へ転換 デジタル技術活用を促進

(2025 年 4 月 22 日／日本経済新聞)

3. Mobility 関連企業/団体情報

3-1 トヨタ関連

■ トヨタ系の AI サムライ 特許文書の補正案、AI が数分で作成

(2025 年 6 月 13 日／日本経済新聞)

■ トヨタ、新型 RAV4 に独自ソフト基盤 アプリ開発しやすく

(2025 年 6 月 12 日／日本経済新聞：清水直茂、富岡恒憲、伏木幹太郎＝日経 Automotive)

■ 神奈川トヨタ、相模原市で高齢者講習 自動車ディーラーが全国初実施

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)

■ トヨタ・ダイムラー、背水のトラック再編 脱炭素へ迫るタイムリミット

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞：田中颯太、林英樹＝フランクフルト)

■ 日野自動車・三菱ふそう新会社、26 年 4 月に上場 経営統合で最終合意

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)

■ 日野自動車と三菱ふそう、10 日にも統合発表

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞：吉野直也＝ニュース・エディタ)

■ 社説_トヨタは透明性の高いグループ統治を

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)

■ トヨタ再構築(下)「御三家」織機も市場退出 電動化、ケイレッツに変化の波

(2025 年 6 月 6 日／日本経済新聞)

■ トヨタ再構築(上) グループ結束、豊田家回帰 要の非公開化もろ刃の剣

(2025 年 6 月 5 日／日本経済新聞)

■ 織機保有トヨタ株消却へ

(2025 年 6 月 5 日／日本経済新聞)

■ 英運用、豊田織機の TOB 価格「安すぎる」トヨタ案の 2 割高が適正

(2025 年 6 月 5 日／日本経済新聞：大西康平＝ロンドン)

■ 豊田自動織機の非公開化、専門家「トヨタ最大の経営課題を解決」

(2025 年 6 月 5 日／日本経済新聞：須賀恭平、中西孝樹＝ナカニシ自動車産業リサーチ代表アナリスト)

■ トヨタ再構築⑦「トヨタ御三家の織機」も市場退出 電動化が促す大型再編

(2025 年 6 月 5 日／日本経済新聞)

■ トヨタの新型 RAV4、アリーン採用とは何を意味しているのか

(2025 年 6 月 4 日／富岡 恒憲 日経クロステック／日経 Automotive)

■ トヨタ再構築⑤ 豊田織機の株主にトヨタ会長 グループ「一枚岩経営」の得失

(2025 年 6 月 4 日／日本経済新聞)

■ 豊田自動織機「眠れるトヨタ株」消滅へ トヨタ、3 兆円自社株買い

(2025 年 6 月 4 日／日本経済新聞)

■ 「買いたい株」になれるか 市場が迫ったトヨタのグループ再編

(2025 年 6 月 4 日／日本経済新聞：梶原 誠＝本社コメンテータ)

■ トヨタグループ抜本再編 豊田織機、4.7 兆円で非公開化 複雑な株式持ち合い解消

(2025 年 6 月 4 日／日本経済新聞)

■ トヨタ系 KINTO、29 歳以下で中途解約無料の車サブスク 月 1.7 万円から

(2025 年 6 月 4 日／日本経済新聞)

■ トヨタの水素エンジン車 24 時間レース、468 周で完走 幹部「競技用クラス水準」

(2025 年 6 月 3 日／日本経済新聞：矢尾隆行)

■ 特許文書作成の AI Samurai、トヨタ系の完全子会社に

(2025 年 6 月 3 日／日本経済新聞)

■ トヨタ系株主総会、個人が増加 アイシンなど持ち合い解消

(2025 年 6 月 3 日／日本経済新聞：上原翔大)

■ 豊田織機、トヨタなどの買収提案受け入れ 1 株 1 万 6300 円で TOB

(2025 年 6 月 3 日／日本経済新聞)

■ トヨタ、液体水素エンジン車 24 時間レース完走 情報発信へ種まき

(2025 年 6 月 2 日／日本経済新聞：矢尾隆行)

■ トヨタなどの研究組合、車載半導体の規格提案 通信方式、標準化団体に

(2025 年 6 月 2 日／日本経済新聞)

■ 車サブスク解約無料 トヨタ系、年内に開始 「お試し」で若者開拓

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞)

■ 日野自・三菱ふそう統合、来月 10 日にも合意

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞)

■ トヨタと ENEOS、「低炭素ガソリン」開発 レースで改良

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞)

■ 「足場固め」とその先(下) トヨタ、14 兆円の配分カギ 構造変革、攻めの投資へ

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞)

■ 「足場固め」とその先(中) トヨタ、修理・金融で 2 兆円 SDV 投入、さらに加速

(2025 年 5 月 29 日／日本経済新聞)

■ 「足場固め」とその先(上) トヨタ、逆風下の「1000 万台」 未来へ種まき EV 生産倍

(2025 年 5 月 27 日／日本経済新聞)

■ 東京の新本社でソフト・AI 開発 トヨタ、29 年度開業

(2025 年 5 月 27 日／日本経済新聞)

■ 豊田自動織機に 6 兆円 TOB、トヨタ陣営が 11 月にも トヨタ不動産参画

(2025 年 5 月 23 日／日本経済新聞)

■ トヨタ、新型 RAV4 に独自ソフト基盤アリーン PHEV には SiC

(2025 年 5 月 22 日／日経クロステック)

■ トヨタが独自ソフト基盤 新 SUV に初搭載 更新で機能拡充

(2025 年 5 月 22 日／日本経済新聞)

■ トヨタ、米 EV 車種倍増へ 新型公開 性能高め巻き返し

(2025 年 5 月 21 日／日本経済新聞)

■ トヨタ「300 万台」の試練

(2025 年 5 月 17 日／日本経済新聞：中山淳史＝本社コメンテーター)

■ トヨタ全車種「機能後付け」 納車後、安全装置など 追加課金型に

(2025 年 5 月 17 日／日本経済新聞)

■ トヨタ、売り切りから追加課金型に 全車種で安全装置等後付け可能

(2025 年 5 月 16 日／日本経済新聞)

■ モビリティ羅針盤 トランプ関税の理不尽にも余裕のトヨタ、決算発表で格の違いを見せつけた「ひと言」とは

(2025 年 5 月 13 日／Diamond：佃 義夫：佃モビリティ総研代表)

■ トヨタ系 KINTO、オフィス・社用車・駐車場を一体手配 3 社提携

(2025 年 5 月 12 日／日本経済新聞)

3-2 関連企業/団体情報

■ 日鉄、US スチール買収成立 18 日手続き完了へ 完全子会社化で決着

(2025 年 6 月 15 日／日本経済新聞)

■ 日本信号、信号機通信網を無線化 交通情報、自動運転にも

(2025 年 6 月 14 日／日本経済新聞)

■ テスラ、仮想発電所 全国に拡大 蓄電池を一括管理

(2025 年 6 月 14 日／日本経済新聞)

■ レアアース規制 車生産に打撃部品、中国頼みに限界 調達分散・代替技術急ぐ

(2025 年 6 月 14 日／日本経済新聞)

■ 自動運転 センサー開発 キヤノン 夜道での認識能力向上

(2025 年 6 月 13 日／日本経済新聞)

- 自動運転 センサ開発 キヤノン 夜道での認識能力向上
(2025 年 6 月 13 日／日本経済新聞)
- 大林組やトヨタ、「送電する舗装」開発 横断歩道が光る
(2025 年 6 月 13 日／日本経済新聞：高橋拓也＝日経クロステック)
- 札幌市やトヨタ、北洋銀など 水素活用で協議会設立
(2025 年 6 月 12 日／日本経済新聞)
- マレリ迷走、日産依存変わらず再び破綻 部品メーカー再編引き金にも
(2025 年 6 月 12 日／日本経済新聞：花田亮輔、上田志晃、藤生貴子、太田聖哉)
- 日欧トラック再編⑦ 日野自動車、手放した虎の子「ランクル」 トヨタ離れで難路続く
(2025 年 6 月 12 日／日本経済新聞：田中颯太、田辺静＝広州、林英樹＝フランクフルト)
- トヨタ出資のフォーテリックス CEO「AI 自動運転、間違い許されぬ」
(2025 年 6 月 12 日／日本経済新聞：太田聖哉)
- ラピダス、量産「まだ 1 合目」ホンダが出資へ 更に 3 兆円必要
(2025 年 6 月 12 日／日本経済新聞)
- 万博で投資のヒント探し(2) 空飛ぶクルマや自動運転バス 大阪万博で注目のモビリティ
(2025 年 6 月 11 日／日本経済新聞：田中創太＝取材・文、山田哲也＝写真)
- 日欧トラック再編⑤ トヨタ・ダイムラー、EV の轍は踏まぬ 対中国へ生命線は東南アジア
(2025 年 6 月 11 日／日本経済新聞)
- 日本車 R&D 費、関税巨額も高水準 トヨタは 2 年連続増
(2025 年 6 月 11 日／日本経済新聞：高田隆、富岡恒憲、伏木幹太郎＝日経 Automotive)
- ラピダス、楽観できないホンダ出資 量産まだ「1 合目」
(2025 年 6 月 11 日／日本経済新聞：向野峻)
- 日野自動車・三菱ふそう新会社、26 年 4 月に上場 経営統合で最終合意
(2025 年 6 月 11 日／日本経済新聞)
- 三菱ふそうと日野が統合、新会社設立へ…商用車業界で再編
(2025 年 6 月 10 日／Response：森脇稔)
- 【移動と階級】 実は、日本人の 3 分の 1 以上が移動の不自由を抱えているという現実
(2025 年 6 月 10 日／現代ビジネス：伊藤 将人＝国際大学グローバル・コミュニケーション・センター研究員・講師)
- 日本自動車会議所・豊田章男新会長「日本の税制、高くて複雑」
(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)
- ソニー系、検知性能 3 倍の車載センサー 中国製に機能で対抗

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)

■ ホンダ、EV 現実路線の迷い道 HV 強化でも PBR1 倍回復は遠く

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)

■ レアアース規制、日本にも影響 スズキが小型車「スイフト」生産停止

(2025 年 6 月 6 日／日本経済新聞)

■ 今週のキーワード_トヨタでも BYD でもない、世界の自動車大再編のカギを握る日本メーカーの名前

(2025 年 6 月 3 日／Diamond：真壁昭夫：多摩大学特別招聘教授)

■ 〈超知能〉迫る大転換(2) ヒト型ロボ、人口超す 100 億台へ 車工場「労働者ゼロ」の未来

(2025 年 6 月 3 日／日本経済新聞)

■ 排ガス被害巡り、国と自動車メーカーの賠償認めず 公調委の責任裁定

(2025 年 6 月 2 日／日本経済新聞)

■ トヨタ等の研究組合、車載半導体の規格提案 通信方式、標準化団体に

(2025 年 6 月 2 日／日本経済新聞)

■ トランプカオス 日本の選択② 自動車依存は限界に 「次の飯のタネ」へ米国の頭脳を獲得せよ

(2025 年 6 月 2 日／日本経済新聞)

■ トランプカオス 日本の選択(1) 日本の国家予算 30 年で 1.8 倍、成長力は 10 分の 1 以下

(2025 年 6 月 1 日／日本経済新聞：広瀬洋平)

■ メタバースのデザイン模倣排除、意匠法改正へ 知的財産計画に明記

(2025 年 6 月 1 日／日本経済新聞)

■ AI 用新型メモリー開発 消費電力半分に ソフトバンクやインテル、新会社設立

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞)

■ 香川県と高松市 バス専用レーン計画進む BRT 導入も検討 車線削減、一般の理解カギ

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞)

■ バス専用レーン 町田、「内側」通行でスムーズ 信号機制御も併用 速達性を確保

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞：秦栄司)

■ 路線バス、専用レーン快走 7 県 11 年で 32 キロ延伸 時短で利用増加

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞：桜井佑介)

■ AI 用新型メモリー開発 消費電力半分に ソフトバンクやインテル、新会社設立

(2025 年 5 月 31 日／日本経済新聞)

- 国交省、OBD 検査の対象追加 車線逸脱警報など 4 装置 ペダル踏み間違い時加速抑制装置も義務付け

(2025 年 5 月 30 日／日刊自動車新聞)

- 小糸製作所、シグナルロードプロジェクション搭載ヘッドランプを開発し量産開始

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞)

- ルネサス、EV 用半導体を断念 中国勢台頭が逆風に

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞)

- 車大手、AI 自動運転で連携 政府、安全性確保へ体制整備 部品国産化や人材育成も

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞)

- 日産はどの工場を閉鎖する？世界の 17 拠点調査 追浜は稼働率 5 割切る

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞：木暮早希、江口剛＝日経ものづくり、本多倅基＝日経 Automotive、森英寿、井坂匡希＝日経クロステック)

- 足りぬ自動車整備士、安全維持へ黄信号 脱低賃金へ前進

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞：藤生貴子)

- 岐阜、バス優先レーン延伸 3 位 街づくりの核、信号制御や自動運転も

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞：長縄雄輝、皆上晃一、梅野叶夢、勝見莉於)

- バス復権、山口で鉄道から転換論 災害復旧で BRT 案浮上

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞：北村順司、北川裕猛、満田将太、大林卓)

- バスレーン走行、東京・町田など BRT 茨城では自動運転

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞：秦栄司、篠原阜佑、剣持泰宏、荒牧寛人、丹田拡志、岡田信行)

- 神奈川の供給網に動揺 日産の経営再建策巡り ソフト開発・運送業も

(2025 年 5 月 29 日／日本経済新聞)

- 経産省、「モビリティ DX 戦略」見直し

(2025 年 5 月 29 日／経産省)

- 伊藤忠、米自動運転に出資 27 年、日本で実用化に前進 車遠隔監視技術を提供

(2025 年 5 月 29 日／日本経済新聞)

- AI 開発、リスク抑え促進 新法成立 国、事業者へ調査権

(2025 年 5 月 29 日／日本経済新聞)

- 有望技術ランキング AI 以外も存在感、脱炭素やエレクトロニクス関連の注目株に焦点

(2025 年 5 月 29 日／岡部 一詩 日経クロステック 野々村 泰香 AI・データラボ)

- 移動×都市の DX 最前線(29) タクシー不足は嘘だった！？

(2025 年 5 月 27 日／Merkmal：牧村和彦＝モビリティデザイナー)

- 「走るな」「車道に出ろ」 じゃあ、自転車はどこを走ればいいのか？ 30 代女性死亡事故があぶり出した道路設計の致命的欠陥とは
(2025 年 5 月 27 日／Merkmal：石坪マナミ＝自転車ライター)
- 日産の工場削減案、神奈川の供給網も影響大きく ソフト開発や製造業
(2025 年 5 月 27 日／日本経済新聞)
- 日産、横浜本社の売却検討 7 工場削減などリストラ費用に
(2025 年 5 月 23 日／日本経済新聞)
- 自動車技術展開幕 クルマ DX 熱視線 最大の 617 社参加
(2025 年 5 月 22 日／日本経済新聞)
- 改正 NTT 法が成立 通信規制緩和へ一歩、廃止は見送り
(2025 年 5 月 22 日／日本経済新聞)
- デンソーが SiC ウエハーの生産効率を 15 倍に、新開発のゲート駆動 IC で効率 1 割増し
(2025 年 5 月 22 日／Monoist)
- アイシンが 9 つの機能を統合した 9in1 の電動ユニットを披露、占有スペースは 6 割減
(2025 年 5 月 22 日／Monoist)
- やさしい経済学 自動車覇権の行方(10)：カギを握る異質性の同質化
(2025 年 5 月 22 日／日本経済新聞／李澤建＝大阪産業大学教授)
- やさしい経済学 自動車覇権の行方(9)：政策と技術革新の融合が重要
(2025 年 5 月 21 日／日本経済新聞：李澤建＝大阪産業大学教授)
- ホンダ、EV 投資 3 割減 トランプ政策受け 7 兆円に 30 年度まで 世界生産・販売目標 65%減
(2025 年 5 月 21 日／日本経済新聞)
- やさしい経済学 自動車覇権の行方(8)：中国勢躍進のカギは「群れ戦略」
(2025 年 5 月 20 日／李澤建＝大阪産業大学教授)
- やさしい経済学 自動車覇権の行方(7)：消費市場の変化が生んだ成長
(2025 年 5 月 19 日／日本経済新聞：李澤建＝大阪産業大学教授)
- ホンダが車載 Linux「AGL」採用へ、28 年めど 脱 QNX 模索
(2025 年 5 月 19 日／清水 直茂 日経クロステック／日経 Automotive)
- 日産、メキシコ 2 工場削減 追浜・湘南も検討 7 拠点休止・閉鎖
(2025 年 5 月 18 日／日本経済新聞)
- 日産「サウス重視」を転換、インド・南ア生産撤退 ゴーン路線と決別

(2025 年 5 月 18 日／日本経済新聞：花田亮輔、落合修平、藤生貴子、三宅樹)

■ 日産の経営問題とは 米中の販売不振で再び表面化

(2025 年 5 月 18 日／日本経済新聞)

■ 日産、神奈川の追浜・湘南 2 工場の削減検討 経営立て直し急ぐ

(2025 年 5 月 17 日／日本経済新聞)

■ 豊田通商、EV 部品製造に出資

(2025 年 5 月 17 日／日本経済新聞)

■ 「低コスト EV 電池の国産化」に失敗した日産、日本の為にプライドを捨てて「トヨタとやるべき事」

(2025 年 5 月 16 日／Diamond：鈴木貴博＝経済評論家・百年コンサルティング(株)チーフエコノミスト)

■ マクニカ、50 自治体で自動運転路線バス導入へ 地域の足に半導体技術

(2025 年 5 月 15 日日本経済新聞：竹内紘雅)

■ 日産とトヨタ、明暗分けた 10 年前の「ストップ or ゴー」

(2025 年 5 月 15 日／日本経済新聞：杉本貴司＝編集委員)

■ やさしい経済学 自動車覇権の行方(5)：日本メーカーが出遅れた理由

(2025 年 5 月 15 日／日本経済新聞：李澤建＝大阪産業大学教授)

4. 海外関連情報

4-1 日本発

■ Market Beat 中国 EV 「ツケ払い」膨張 BYD 株に売り圧力

(2025 年 6 月 14 日／日本経済新聞)

■ 中国新興 EV 「NETA」、法的整理 過当競争、淘汰進む

(2025 年 6 月 14 日／日本経済新聞)

■ 越ビン、配車急伸で国内首位 傘下の GSM が東南アで競合追う EV 調達や充電網 グループで連携

(2025 年 6 月 14 日／日本経済新聞)

■ 广汽トヨタ、小米と協業 EV 車内品、取り付け簡単に

(2025 年 6 月 13 日／日本経済新聞：藤野逸郎＝深圳)

■ 中国のレアアース規制緩和、「期間限定」の観測 決着なおみえず

(2025 年 6 月 12 日／日本経済新聞)

■ テスラ、自動運転タクシーを 22 日に開始か マスク氏「暫定」と表明

(2025 年 6 月 11 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)

■ ビンファスト(ベトナム) トヨタ超え新車販売シェア首位 国産 EV「今年は 40%に」

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞：新田祐司＝ハノイ)

■ メキシコ自動車輸出、2 カ月連続マイナス トヨタや日産は堅調

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞：市原朋大＝メキシコシティ)

■ 中国 BYD 値下げが招いた「天然ゴム価格急落」自動車市場の減速示唆

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞：鈴木茉央)

■ 中国車市場、値引き「待った」政府・業界、BYD に反発 採算向上はメドたたず

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)

■ CATL 成長の裏に中国政府 香港上場で大型資金調達 補助金 3350 億円、支援隠しか

(2025 年 6 月 10 日／日本経済新聞)

■ 米減税法案に「恥を知れ」 マスク氏、トランプ氏名指しはせず

(2025 年 6 月 5 日／日本経済新聞：山田遼太郎＝シリコンバレー)

■ CATL、日産に車載電池 中国で技術・市場開拓協力

(2025 年 6 月 5 日／日本経済新聞：田辺静＝広州)

■ CATL、日産に車載電池 中国で技術・市場開拓協力

(2025 年 6 月 5 日／日本経済新聞)

■ ADI、自動運転用 G ビット級通信の標準化団体 吉利・デンソー参加

(2025 年 6 月 4 日／本多 倖基 日経クロステック／日経 Automotive)

■ 中国 CATL、世界市場支配を狙う 障害は米政治と EV 需要の減速

(2025 年 6 月 3 日／日経 BP)

■ ニューヨーク：NY「5 番街」大改造計画に 575 億円 車線減らし歩行者を主役

(2025 年 6 月 2 日／jccomm)

■ あのアメリカで「車を持たない」選択がトレンドに トランプ関税がトドメ刺す | ニューズウィーク日本版

(2025 年 6 月 2 日／jccomm)

■ テスラウォッチ

(2025 年 5 月 30 日／Response:前田謙一郎)

■ テスラ、自動運転タクシー開始へ

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞)

■ 鴻海、第三の原動力に EV 劉会長、日系と協業「ほぼ整う」

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞)

■ 現代自動車、6 月から米国で全車種値上げか

(2025 年 5 月 30 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)

■ 中国・小鵬、AI 運転支援搭載の EV 若者開拓へ価格 260 万円に

(2025 年 5 月 29 日／日本経済新聞：田辺静＝北京)

■ テスラ、6 月 12 日にテキサスで自動運転タクシー開始か 米報道

(2025 年 5 月 29 日／日本経済新聞：川上梓＝ニューヨーク)

■ EU 排ガス規制の緩和承認 自動車、罰金に猶予期間

(2025 年 5 月 28 日／日本経済新聞：共同＝パリ)

■ ホンダやトヨタ「現地開発 EV」で巻き返し 上海モータショー

(2025 年 5 月 26 日／日本経済新聞：佐伯真也＝日経 BP 上海支局、本多倖基＝日経 Automotive、伏木幹太郎＝同)

■ US スチールへの投資承認 「日鉄とパートナーシップ」一経済効果 2 兆円・トランプ氏

(2025 年 5 月 24 日／時事通信：ワシントン時事)

■ 中国で現地仕様 EV、トヨタは納車 1 万台で好調 販売巻き返し狙う

(2025 年 5 月 23 日／日本経済新聞：田辺静＝広州)

■ 中国の複数メディアが「トヨタ称賛」の異例 何がここまで評価されたのか？

(2025 年 5 月 16 日／magmag：CHINA CASE)

■ テスラウォッチ 加速するロボタクシー準備と交通のパラダイムシフト

(2025 年 5 月 16 日／Response：前田謙一郎)

■ 中国で日産・ホンダ・トヨタがこぞって搭載する自動運転「Momenta」の魅力

(2025 年 5 月 12 日／magmag：CHINA CASE)

4-2 外電

■ ニューヨーク「渋滞税」、トランプによる「取り消し」を地裁が差し止め

(2025 年 5 月 28 日／ニューズウィーク：ロイター)

■ 中国最前線 28 日間で人工衛星を作る工場 AI 活用して効率化

(2025 年 5 月 7 日／日本経済新聞：サイエンスポータル・チャイナ)

■ Pa. bill would allow Level 3 autonomous vehicles

(June 13,2025／ITS America)

■ Top 10: Autonomous Vehicle Companies

(June 13,2025／Safety21)

■ AAA: 16% of US adults likely to buy a fully electric vehicle

(June 11,2025/ITS America)

■ Continental Claims Cost-Saving E-Motor Heat Sensor Supplier's BEV tech promises rare earth magnet cost savings for automakers.

(June 11,2025/Wards auto)

■ BYD Promises European Ultra-Fast Charging Network

(June 11,2025/Wards auto)

■ GM has sold more than twice as many EVs so far in '25

(June 10,2025/ITS America)

■ Warren Buffett Was Asked If Self-Driving Cars Will Shift Insurance To 'Product Liability' — 'There's No Question... It's Going to Change Dramatically'

(June 5,2025/Safety21)

■ FHWA, FMCSA, NHTSA regulations slashed

(June 5,2025/Safety21)

■ NYC congestion pricing reduces traffic

(June 5,2025/ITS America)

■ GM's New Product Boss Sterling Anderson Specializes in Self-Driving Tech

(May 30,2025/ITS America)

■ Honda carves new path for autonomous driving system

(May 29,2025/ITS America)

■ U.S. automakers want preferential tariffs for Canada and Mexico over the UK

(May 25,2025/Automotive World)

■ Seattle council OKs traffic camera across the city

(May 19,2025/ITS America)

■ \$11 billion tariff tsunami poised to wash over Japanese automakers looking to boost U.S. output

(May 19,2025/Automotive News)

■ Cars aren't smartphones

(May 16,2025/Safety21)

■ Can Waymo reduce America's shocking number of road deaths?

(May 16,2025/Safety21)

■ Here Is Everything That Has Changed Since Congestion Pricing Started in New York

(May 16,2025／Safety21)

■ Elon Musk reveals bold new timeline for long-awaited Tesla tech: ‘I predict there will be millions of Teslas operating autonomously’

(May 16,2025／Safety21)