2025 年 6 月

ITS･CASE&Mobility トピックス

編集：ITS-P21
（ITS を通して交通とまちづくりを考える FORUM）

目　　次

1. ITS & CASE／MaaS 関連情報 1
2. スマートシティ＆政策情報 2
3. Mobility 関連企業・団体情報 2
3-1 トヨタグループ関連 2
3-2 その他企業・団体関連 3
4. 海外関連情報 4
4-1 日本発（国内メディアによる海外情報報道） 4
4-2 外電・海外発メディア報道 5

1. ITS & CASE／MaaS 関連情報

(1) 自動運転・保険・法制度

- 「自動運転は保険で救済」：自動運転事故は保険制度による補償が本筋との論説。AI エージェントへの法人格付与の検討にも言及。（6/16：日経新聞）
- 自動運転ワーキンググループ中間まとめ：自家用・タクシー型 MaaS の実装に向け課題整理。乗客対応や遠隔監視の在り方などを提示。（6/12：国交省資料）

(2) 自動運転トラック・物流実証

- 大和物流 × T2 の住宅部材輸送実証：大和物流と自動運転ベンチャーT2 が、レベル 2 トラックで関東–関西間 400km の輸送実証（7 月から全 4 回）。（6/14：物流ウィークリー、6/15：建通新聞、6/16：日刊工業）
- レベル 2 自動運転トラック、国内最長 500km 走行：実走行データを積み重ね、幹線物流での信頼性向上を図る。（6/17：日経 MJ）

(3) 万博・都市実証・AI エージェント

- 万博自動運転バス事故と今後の教訓：大阪万博会場での自動運転バス事故、設定不備の可能性。運行システムとセーフティ設計の検証進行中。（6/11：NHK、6/13：産経）

- 幕張新都心で AI エージェント実証：仮想空間内での自動運転車運行とデジタルツインによる都市交通制御の検証。（6/10：千葉日報）

(4) ライドシェア・地域モビリティ

- 沖縄でライドシェア型タクシーの実証：観光客増加を受けて地域移動支援へ。（6/13：琉球新報）

2. スマートシティ＆政策情報

(1) 地域交通再構築・ローカル線対応

- 九州の鉄路維持と自動運転ローカル線導入：人口減少と維持費上昇に対応、自動運転や BRT 導入を視野に入れた再構築方針。（6/14：西日本新聞）

(2) 国策・インフラ・制度整備

- インフラ強靱化計画を閣議決定：老朽インフラ更新などに 20 兆円超の投資。デジタルや脱炭素との連携強化。（6/11：日経新聞）
- MOBILITY UPDATE PORTAL 開設：国交省がスマートモビリティ政策情報を統合したポータルサイトを開設。（6/12：国交省）

(3) MaaS・地域アプリ

- 交通アプリ「myroute」が地域で拡大：富山市導入の MaaS アプリが 3.3 万 DL を突破。住民の移動利便性を支援。（6/13：北日本新聞）

(4) 都市交通再編

- 路線バス専用レーン整備の推進：専用レーン延長、信号優先化、自動運転 BRT 導入など複合政策。（6/15：国交省資料、6/17：日経）

(5) 高齢者の交通と健康

- 高齢者の交通手段と健康の相関調査：千葉大学などの研究で、交通アクセスの不便さが高齢者の精神健康に影響。（6/11：千葉日報）

3. Mobility 関連企業・団体情報

3-1 トヨタグループ関連

(1) 海外展開・提携

- 広汽トヨタ × 小米が EV 領域で提携：スマホ連携強化の EV 内装品を共同開発へ。（6/18：36Kr Japan）

(2) ソフト・DX・知財

- トヨタの AI「Samurai」が特許業務に応用：社内の契約・知財文書作成に活用。法務プロセスの DX。（6/17：日経クロステック）
- 新型 RAV4 にソフト基盤「アリーン」導入：ソフト更新やアプリ連携でユーザー体験を強化。（6/13：日経新聞）

(3) 安全運転支援・高齢者対応

- 神奈川トヨタが高齢者向け講習を展開：75 歳以上向け安全運転プログラム、全国初。（6/10：神奈川新聞）

(4) 商用車再編

- 日野・三菱ふそう統合、新商用車会社 2026 年上場へ：トヨタ＆ダイムラーの共同戦略が進行中。（6/11：日経、6/13：レスポンス）

(5) 若年層向けカーサブスクリプション

- KINTO、29 歳以下向け月額 1.7 万円～プラン開始：若年層をターゲットに解約無料プラン提供。（6/10：KINTO 公式）

3-2 その他企業・団体関連

(1) 技術開発・部品・センサー

- キヤノン、夜間対応の自動運転用センサー開発：低照度下でも歩行者検知可能な LiDAR＋カメラ融合型。（6/14：日刊工業）
- 日本信号、無線型信号通信で次世代制御へ：光ケーブル不要で信号制御、通信障害にも対応。（6/13：日経産業）
- 自動運転関連の部品国産化と人材育成強化：経産省・国交省が大学連携で新制度構築。（6/13：日本経済新聞）
- 自動運転向け通信規格を提案（トヨタ等）：大容量・低遅延に対応、車載システム向け標準化狙う。（6/2：電子デバイス産業新聞）

(2) エネルギー・資源・環境

- テスラが仮想発電所（VPP）を拡大：全国蓄電池と電力需給を AI で最適制御。（6/16：電気新聞）
- レアアース供給網の再構築：中国依存からの脱却へ、代替素材・調達網多様化を推進。（6/12：資源エネルギー庁）

(3) 半導体・製造基盤

- ラピダス、量産設備導入の初期段階：「1 合目」に入ったばかり、国主導で支援継続。（6/11：日経新聞）

(4) 日系 OEM の戦略再構築

- ホンダ、EV 投資 3 割減へ再戦略：HV シフトと合わせ、次世代 EV への集中投資へ調整。（6/15：ブルームバーグ）

4. 海外関連情報

4-1 日本発（国内メディアによる海外情報報道）

(1) 中国 EV 市場・企業動向

- BYD：過剰な後払い販売戦略により売上膨張、株価下落圧力（6/14 日経）
- NETA（哪吒汽車）：中国新興 EV が法的整理、淘汰の波（6/14 日経）
- BYD の値下げ：天然ゴム価格が急落、自動車市場の鈍化を示唆（6/10 日経）
- 値引き競争に対する中国政府の反発：採算重視へシフト（6/10 日経）
- 小鵬汽車（Xpeng）：AI 運転支援 EV を 260 万円で発売、若者層開拓（5/29 日経）
- 中国での日本車の巻き返し：トヨタ・ホンダ・日産が自動運転技術や現地 EV 投入で攻勢（5/23、5/26、5/12）

(2) 中国関連技術・規制・サプライチェーン

- 広汽トヨタ×小米：EV 向け車内品の簡易取り付けで協業（6/13 日経）
- レアアース規制：緩和観測出るも政策の先行き不透明（6/12 日経）
- CATL：香港上場計画と政府補助金（3350 億円）に注目（6/10 日経）
- CATL×日産：電池供給・中国市場で協業（6/5 日経）

(3) 東南アジア市場（ベトナム・ビンファスト）

- ビンファスト（VinFast）：EV 販売で国内首位、トヨタ超え。子会社 GSM は配車事業で東南アに拡大（6/10・6/14 日経）

(4) 米国動向（テスラ、自動運転、政策など）

- テスラ：自動運転タクシーを 6 月 22 日に開始予定（6/11 日経）
- マスク氏：米減税政策に批判（6/5 日経）
- ホンダ・トヨタ：米関税や現地 EV 開発で対応（5/30・5/26 日経）
- メキシコ市場・生産
- メキシコ輸出：全体は 2 カ月連続減もトヨタ・日産は堅調（6/10 日経）

(5) 米欧政策・インフラ・都市交通

- NY 市 5 番街再開発：車線を減らし歩行者主導の空間へ（6/2 jccomm）
- 米国での「クルマを持たない選択」：EV 関税や都市政策が後押し（6/2 jccomm）

4-2 外電・海外発メディア報道

(1) 米国の自動運転・EV 政策・市場動向

- 自動運転法案（ペンシルベニア州）：L3 自動運転容認へ（6/13 ITS America）
- GM：2025 年上半期 EV 販売数が前年同期比 2 倍超（6/10 ITS）
- ホンダ：独自の自動運転システムで新戦略（5/29 ITS）
- Sterling Anderson（元 Aurora）：GM の新製品部門責任者に（5/30 ITS）
- Waymo：死亡事故削減の可能性を評価（5/16 Safety21）
- 保険制度の転換：自動運転普及で「製造者責任」へ（6/5 Safety21）

(2) 米国 EV 市場・消費者意識

- EV 購買意欲：16％の米成人が完全 EV 購入意向（6/11 ITS）
- 電気モーターのコスト削減技術（Continental）：レアアース不使用センサーでコスト圧縮（6/11 Wards）

(3) 中国・欧州 EV・充電ネットワーク戦略

- BYD：欧州向け超高速充電ネットワークを計画（6/11 Wards）
- CATL：世界支配戦略と米国政治のリスク（6/3 日経 BP）
- 欧州排ガス規制緩和：自動車業界への罰則に猶予措置（5/28 日経）

(4) 日系自動車メーカーと国際政策

- トランプ関税：日系メーカーに 110 億ドルの打撃見込み（5/19 Automotive News）
- 米国内優遇関税を主張：米自動車業界がカナダ・メキシコを優先（5/25 Automotive World）
- US スチール投資：トランプ氏が日鉄との協調を強調（5/24 時事）

(5) 米国の都市交通と ITS

- NY 市渋滞税：トランプ政権の「無効化」試みを裁判所が差止（5/28 Newsweek）
- NY 市の交通変化：渋滞税導入後の交通状況を可視化（5/16 Safety21）
- シアトル市：市内全域に交通監視カメラを導入（5/19 ITS）

(6) テスラ関連

- ロボタクシー発表：6 月に開始予告（5/30 日経、5/29 日経）
- 新技術タイムライン：数百万台の自動運転テスラ稼働を予測（5/16 Safety21）
- テスラ動向全般：前田謙一郎氏によるレポート（5/30・5/16 Response）