

《ITS/自動運転 最近の動き》

1. ITS/自動運転 動向

■仏ヴァレオ、単眼カメラだけで交差点の自動ブレーキ対応

(2020 年 3 月 12 日／日経 BP)

■トヨタ子会社、自動運转向け高精度地図作製

(2020 年 3 月 11 日／日本経済新聞)

■公共交通、事故対策課題に自動運転の車両構造、複雑 不測事態でも安全確保を

(2020 年 3 月 11 日／日本経済新聞)

■仮自動運転に挑む各メーカーの「通信簿」から見えてきた現実

(2020 年 3 月 7 日／Forbesjapan)

■想空間で高度通信実験 総務省 自動運転の開発加速

(2020 年 3 月 2 日／日本経済新聞)

■成田ターミナルで自動運転実験

(2020 年 2 月 29 日／日本経済新聞)

■ANA、羽田空港に大型自動運転バス 2020 年デビュー狙う

(2020 年 2 月 27 日／日経 BP)

■ソニーは生き残れるか 自動運転 LiDAR に淘汰の波 曲がり角の LiDAR(上)

(2020 年 2 月 25 日／日本経済新聞)

■自動運転バス、実用化へ有料実験 大津市や京阪バス

(2020 年 2 月 20 日／日本経済新聞)

■気仙沼線 BRT 自動運転実験終了 5 年以内 段階的に導入 JR 東など 10 社、運用面検証には時間

(2020 年 2 月 18 日／日本経済新聞)

■特許ウォーズ(4)自動運転、ソフトで競う

(2020 年 2 月 18 日／日本経済新聞)

■JR 東など、BRT 自動運転 5 年以内に段階的に導入

(2020年2月18日／日本経済新聞)

■自動運転の「AV4.0」イニシアチブとは？ 米国は陸空の交通権益をどう守るのか

(2020年2月18日／sbbbit)

2. 情報セキュリティ動向

■暗号 vs 量子コンピュータ(上下) 量子コンピュータは暗号を解読できる？ 真偽を検証

(2020年3月11日／日経BP)

■個人情報保護法改正案が閣議決定 - 不適正利用を禁止

(2020年3月10日／Security NEXT)

■10大脅威の影響や対策は？ - IPAが解説資料を公開

(2020年2月28日／Security NEXT)

■embedded world 2020 PUF 暗号鍵を生成できるマイコンを米マキシムが発表

(2020年2月28日／日経BP)

■「世界で最もセキュア」、PUF 暗号鍵を生成できるマイコンを米マキシムが発表

(2020年2月28日／日本経済新聞)

■自動車セキュリティ用高信頼性 PUF、韓国サムスンが発表

(2020年2月26日／日経BP)

■社説・防衛関連企業の情報流出 官民で機密情報守る仕組みを

(2020年2月24日／日刊工業新聞)

3. 関連業界動向

■運転手不足の切り札？新興が始めた大型荷物マッチング

(2020年3月13日／日本経済新聞)

■自動車大手が採用 3D計測「光コム」驚異の精度

(2020年3月13日／日本経済新聞)

■街の再構築 交通も一役

(2020年3月13日／日本経済新聞)

■次世代モビリティ国内市場、2030年に1万1200台と予測

(2020年3月13日／Response)

■JR西日本「人の移動シームレス」長谷川社長の未来像

(2020年3月12日／日本経済新聞)

■トヨタが事業転換、中心に「都市OS」対Googleに「リアル」Part2 コネクテッドシティー構想の狙い

(2020年3月10日/日経BP)

■次の100年はトヨタかテスラか、勝負は“CASE バブル”崩壊後 Part1 本格化した「100年に一度の大変革」

(2020年3月10日/日経BP)

■ソニー、動くモノだけ捉えるセンサー 自動車向けなど

(2020年3月10日/日本経済新聞)

■トヨタが目指す街づくり、グーグル社屋のコピーに成り下がるのか

(2020年3月9日/日経BP)

■地方のモビリティ維持(上) 公共交通は維持不可能? 世界経済フォーラムの提言

(2020年3月5日/日経BP)

■地方のモビリティ維持(下) 地方交通を救う6つの方策 日本は世界をリードするか

(2020年3月6日/日本経済新聞)

■経済教室_コンパクトシティ実現の条件(下) 都市圏全体で利害調整を

(2020年3月3日/日本経済新聞)

■経済教室_協調して減らす 最優先 コンパクトシティ実現の条件

(2020年3月2日/日本経済新聞)

■協調して減らす 最優先 コンパクトシティー実現の条件

(2020年3月2日/日本経済新聞)

■ホンダも「仲間作り」にギア 米で実験車 200台に倍増

(2020年3月2日/日本経済新聞)

■伊藤忠など、自動運転企業に出資

(2020年2月29日/日本経済新聞)

■曲がり角のLiDAR(上) ソニーは生き残れるか 自動運転LiDARに淘汰の波

(2020年2月25日/日経BP)

■オリックス自動車が走るオフィス、働き方改革で快走

(2020年2月23日/日本経済新聞)

■テスラ「モデル3」分解、クルマ造りの常識覆す先進性・遊び心 制御基板は「USA」

(2020年2月21日/日経BP)

■三菱UFJ、クラブに800億円出資 東南ア配車最大手 スマホで個人向け融資展開

(2020年2月20日/日本経済新聞)

■速いが狭い5Gの現実 樹木や雨に弱く

(2020年2月19日/日経産業新聞)

■速いが狭い 5G の現実 樹木や雨に弱く

(2020 年 2 月 19 日／日本経済新聞)

■ルネサス、「車載」でメリハリ EV・自動運転集中 12%の利益率、20%超へ

(2020 年 2 月 18 日／日本経済新聞)

■速いが狭い 5G の現実 樹木や雨に弱く

(2020 年 2 月 19 日／日本経済新聞)

■地域を元気に_地方の負のスパイラル、宇都宮は LRT で逆転できるか

(2020 年 2 月 17 日／JBPress)

■移動支援サービス「チョイソコ」 アイシン精機が実証実験へ

(2020 年 2 月 16 日／Response)

■高齢ドライバーの運転を支援、リアルタイム技能診断 オムロンと近畿大がシステムを開発

(2020 年 2 月 15 日／Response)

■MaaS など、新たなモビリティのあり方を専門家からヒアリングへ 国交省

(2020 年 2 月 15 日／Response)

■地域を元気に_地方交通の「復活」を期待させる 2 つの潮流

(2020 年 2 月 14 日／JBPress)

4. 海外情報

■ついに感染者、米国の大型テックイベントも新型コロナで揺らぐ、6 月まで軒並み中止・延期に

(2020 年 3 月 12 日／日経 BP)

■韓国、配車サービス禁止法 タクシー業界に配慮 政権政策に矛盾

(2020 年 3 月 11 日／日本経済新聞)

■公共交通は維持不可能？世界経済フォーラムの提言 地方のモビリティ維持(上)

(2020 年 3 月 5 日／日本経済新聞)

■中国配送ロボ、完全無人化に課題 新型コロナで投入

(2020 年 3 月 5 日／日本経済新聞)

■自動運転、優勝劣敗の兆し 米ウェイモが 2400 億円調達 専業で最大規模 人材・開発に充当

(2020 年 3 月 4 日／日本経済新聞)

■数千の魚、1 匹単位で監視 Google 親会社が技術開発

(2020年3月3日／日本経済新聞)

■なぜCESで自動車が目立ったの？

(2020年3月3日／日本経済新聞)

■運転免許無用の超小型モビリティ「シトロエン・アミ」登場

(2020年3月3日／webCG)

■欧州の小国、公共交通を無料に ルクセンブルク、世界初

(2020年3月1日／中日新聞)

■米国で自動運転シャトルバスに乗客の輸送停止命令、介入した当局の事情と関係者の困惑

(2020年3月1日／wired.jp)

■「グーグルマップ」はどこまで勢力を広げるのか誕生から15年、10億人が使う巨大アプリに

(2020年2月29日／東洋経済)

■日本でウーバーが決して普及しない本質的理由

(2020年2月27日／東洋経済)

■次世代中国 一歩先の大市場を読む 中国のテクノロジーは世界の物流を変えるか

(2020年2月26日／wisdom)

■欧地図大手のMaaS戦略「超ピンポイント・ナビ」へ

(2020年2月18日／日本経済新聞)

■新風シリコンバレー_MaaS、業界超える

(2020年2月28日／日本経済新聞)

■テスラ車の死亡事故、運転支援システムにも一因 米当局が結論

(2020年2月26日／日本経済新聞)

■イスラエルのスタートアップ、高齢運転手の事故抑止

(2020年2月17日／日本経済新聞)

■NHTSA suspends EasyMile's passenger operations

(March 6, 2020／itsinternational.com)

■NTSB head: Changes coming to safety testing

(March 3, 2020／itsa smartbrief.com)

■App gives Uber, Lyft drivers a place to share info

(March 3, 2020／itsa smartbrief.com)

■Driverless cars could become part of home-based care

(March 3, 2020／itsa smartbrief.com)

■ **Funding round brings in \$2.25B for Waymo**

(March 3, 2020／itsa smartbrief.com)

■ **Luxembourg offers free public transit to cut congestion**

(March 3, 2020／itsinternational.com)

■ **Coronavirus: Singapore issues taxi health guidance**

(March 2, 2020／itsinternational.com)

■ **Ranked: The Most Innovative Economies in the World**

(February 28, 2020／smartbrief.com)

■ **Rail crossings can be hazardous for pedestrians and drivers Nokia tests AI safety at Japan rail crossing**

(February 27, 2020／itsinternational.com))